

元宵节活动风靡世界

——海外多国民众感受中国文化魅力

猜灯谜、听民乐、看花车、品美食……连日来,丰富多彩的“闹元宵”、贺新春活动在多国举行,让海外民众感受到浓浓的中国年味和中国传统文化的魅力。

在元宵节到来之际,“欢乐春节——走进博物馆过大年”文化体验活动4日在澳大利亚海事博物馆拉开帷幕。活动由悉尼中国文化中心和澳大利亚海事博物馆共同主办,持续至5日。除了舞龙舞狮、中国古典舞、民乐演奏等表演,活动还设立书法、国画、戏曲脸谱等多个体验式工作坊。“我很喜欢中国文化,包括中国古典舞、传统乐器等。”悉尼市民塞普尔韦达期待通过此次活动更深入了解中国文化。

2023年德国华侨华人“温暖迎春”联欢晚会4日晚在柏林举行,武术、古琴与竹笛合奏、国风街舞等表演引得观众掌声不断。柏林工业大学学生李紫珂把亲手绘制的十余张兔年贺卡送给现场观众。她说,很多德国观众表示很喜欢她做的贺卡,还和她一起讨论了各自的生肖。晚会总导演、德国中欧文化艺术交流协会会长陈媛媛说,希望通过这样的活动让更多德国观众以及“华二代”“华三代”了解中国传统文化。

4日,来自新西兰政学界、中国驻新西兰大使馆和多家华人社团的嘉宾以及中新两国民众等300余人参加了2023年惠灵顿华联欢会。太极拳、腰鼓、京剧、旗袍表演等节目赢得热烈掌声。观众还兴致勃勃地参与了现场举办的书法、猜灯谜、写春联、茶艺等文化展示活动。

3日,位于克罗地亚首都萨格勒布的马蒂亚·古贝茨国际学校张灯结彩。为迎接元宵节,萨格勒布大学孔子学院的教师在这里举办“中国节进校园”活动。舞狮、传统服饰秀、民乐演奏、太极扇等精彩节目赢得阵阵喝彩。孔院中方院长杨海燕说,在新的一年里,孔院将举办更



多中华传统文化进校园、进社区活动,让更多克罗地亚人了解中国。

“山上还有山”,这个字谜的答案是不是“出”呀?3日,在俄罗斯国立人文大学孔子学院举行的庆新春晚会上,16岁的孔沙试探着问一旁的中文老师。在得到肯定答复后,他激动地与双胞胎兄弟基塔庆贺。

和这对兄弟一起,孔子学院师生、中国留学生和莫斯科市民近200人当天欢聚一堂,参加书法、茶艺、太极拳等中国文化体验活动。学习中文已5年的俄罗斯姑娘妮娜说,中国春节体现了家庭团聚的重要价值,希望以后有机会到中国

“完整体验一次地道的中国年”。

在毛里求斯首都路易港,“欢乐春节”花车巡游和广场庆典活动3日举行。花车队伍从市政厅出发,途经议会大厦、皇家大道等标志性地点,沿途欢歌笑语、游人如织。在花车巡游后举行的广场庆典活动上,古筝弹奏、古典舞蹈、魔术表演等节目精彩纷呈。参加活动的毛里求斯副总理胡斯努表示,中华文化是毛里求斯多元文化的重要组成部分。

博茨瓦纳大学孔子学院3日在教学点丽海国际小学举办“我爱中国年”迎新春活动,与当地500多名师生共庆兔年新春。“筷子夹花生”“百发百中(乒乓

球)”等游戏将活动气氛推向高潮,孩子们对如何用筷子以及中国美食、传统服饰表现出浓厚兴趣,纷纷表示希望今后能参与更多这样的活动。

在罗马尼亚首都布加勒斯特,“欢乐春节”中国电影日活动3日拉开帷幕,开幕式上播放了苏州非遗题材纪录片《天工苏作》。此次活动将持续至9日,《铁道英雄》《中国机长》等中国影片将登陆罗马尼亚当地院线。罗马尼亚影评人尼尔斯托尔说,希望当地观众通过电影日活动加深对中国的了解,希望罗中两国电影界加强交流与合作。

新华社北京2月5日电

元宵节,那只“玉兔”在月球看到了啥

元宵佳节,明月高悬。作为距离地球最近的天体,月球是人类开启“星际时代”的第一站。从绕月探测器、无人月球车到载人登月,人类对月球的探索不曾止步。

在布满大大小小撞击坑的月球表面,月壤上两道浅浅的车辙向远方延伸——这是我国“玉兔二号”月球车近期传回的月面图像。“玉兔二号”搭乘的嫦娥四号是人类首个在月球背面实现软着陆的探测器,“玉兔二号”也是迄今年球上唯一一个仍在运行的月球车,它已工作超过4年,累计行驶近1500米,对外发布各级科学数据超过940.1GB。

月球车是可在月球表面移动的探测车。上世纪70年代,苏联和美国曾相继派遣月球车登陆月球。世界上首辆无人月球车是苏联发射的月球车1号,于1970年11月在月球雨海地区着陆,并一直在该区域工作约10个月。苏联又在1973年1月将无人驾驶的月球车2号送上月球静海地区,工作约4个月后损坏。这个时期发射的另外3辆月球车分别是美国“阿波罗”15号、16号和17号飞船搭载的载人月球车,

它们在上世纪70年代初作为交通工具,供宇航员在月表考察研究时使用,目前都已失去行动能力。

这之后仅有两辆月球车成功登陆月球,它们都来自中国,分别是2013年登陆的“玉兔号”和2019年登陆的“玉兔二号”。如今,在裸露的岩石和环形山的侧影之间,只有“玉兔二号”踽踽独行,历经数十个月昼工作期,默默探索着月球背面的秘密。

今年,中国将全面推进探月工程四期,规划包括嫦娥六号、嫦娥七号和嫦娥八号任务。“我们希望嫦娥六号从月球背面采集更多样品,争取实现2000克的目标。嫦娥七号准备在月球南极着陆,主要任务是开展飞跃探测,然后是争取能找到水。嫦娥八号准备在2028年前后实施发射,嫦娥七号和嫦娥八号将会组成月球南极科研站的基本型,有月球轨道器、着陆器、月球车、飞跃器以及若干科学探测仪器。一方面是找水,还有一方面就是探测月球南极到底是一种什么状态,以及它的地形地貌,它的环境还有什么物质成分

等。”中国工程院院士、中国探月工程总设计师吴伟仁说。

“玉兔”今年或将不再孤单,另一只“白兔”将前来月球相伴。日本企业“i太空公司”的月球表面探测项目“白兔-R”1号任务的着陆器计划4月在月表的阿特拉斯陨石坑软着陆。该着陆器载有阿联酋穆罕默德·本·拉希德航天中心的月面探测车“拉希德”和日本宇宙航空研究开发机构的可变形月面机器人等。

去年年底进入绕月飞行轨道的韩国首个月球轨道探测器“赏月”号最近向公众展示了它近距离看到的月球。“赏月”号近期发回的照片中,远景地球与近景月球表面同框,就像在月球上欣赏“地出”一般。“赏月”号将在月球上空100公里高的轨道执行为期1年多的探测任务。

美国航天局的小型卫星“月球手电筒”今年也将进入绕月轨道,利用红外激光脉冲从月球南极永久阴影区的陨石坑内寻找冰水。此外,美国航天局新一代月球车“挥发物调查极地探索车”(VIPER)

的研发正在紧锣密鼓地进行中。该月球车与高尔夫球车大小相当,计划2024年在月球南极着陆,在那里执行为期100个地球日的探索月球水冰资源任务。VIPER是美国重返月球的“阿耳忒弥斯”计划重要组成,后者旨在最早于2025年将美国宇航员再次送上月球。

自确认月球存在冰水以来,其含量能否支撑人类在那里进行长时间探索活动一直是未知数, VIPER 将回答“冰在哪里”及“有多少可用”等问题。为执行该任务, VIPER 将携带多种科学仪器,包括钻头以及可检测水中氢原子的光谱仪等。

还有多个国家今年将推进月球探索任务。印度“月船3号”探测任务几经推迟后暂定今年发射,再度尝试将着陆器和月球车送往月球南极。俄罗斯也计划今年把“月球25号”探测器送到月球南极勘察水冰资源并验证软着陆技术。它们承载着人类的智慧与好奇,共同为揭示月球的秘密而努力着。

新华社北京2月5日电

欧盟对俄油品限价禁运成效如何

欧盟对俄罗斯海运石油产品限价机制5日正式生效,七国集团和澳大利亚也采取同样限价措施。这是继去年12月对俄罗斯原油实施每桶60美元的价格上限后,西方国家再次对俄石油产品出口采取限价举措。与此同时,欧盟禁止进口俄罗斯石油产品的制裁措施也于5日正式生效。

分析人士认为,西方国家对俄罗斯石油产品限价又禁运,可能会破坏全球油品价格稳定,导致油品贸易流向发生变化。同时,欧盟通胀率近日虽有所回落但仍处高位,制裁反噬影响将使其面临通胀反弹风险。

表示,将持续监测并定期评估和调整这一价格上限,以确保其有效性和影响力。

欧盟委员会主席冯德莱恩在一份声明中说,已与七国集团一致决定通过价格上限对俄罗斯“进一步施压”。美国财政部长耶伦3日声称,限价措施将“发挥关键作用”。

对于这一措施,俄方回应,将不会向实施限价的国家供应石油和石油产品;限制从俄进口石油和对俄石油设置价格上限等提议,只能导致油价飙升。

去年6月,欧盟决定禁止通过海上运输方式购买俄罗斯汽油、柴油、燃油等石油产品,禁令于同样于5日生效。

美国消费者新闻与商业频道援引分析师的话称,迄今为止,对俄罗斯原油实施的制裁“完全失败”,新的价格上限也可能被证明是“无关紧要的”。

根据欧盟委员会(欧委会)4日发布的声明,这一限价机制涵盖俄罗斯出口的所有石油产品,对于汽油、柴油、煤油等较贵重产品设定每桶100美元的价格上限,对较便宜的石油产品如燃料油、石脑油等设定每桶45美元的价格上限。

与去年对俄罗斯原油设置每桶60美元的价格上限一样,如果俄罗斯向第三方国家出售石油产品的价格高于上限水平,采取限价措施的国家将不再提供贸易、保险、金融和运输等方面服务,而西方企业恰恰控制全球大部分海上贸易保险等相关业务。

该限价机制设置55天缓冲期。欧委会

油品价格或承压走高

市场分析人士认为,石油是重要的全球性商品。对俄石油产品实施限价和禁运,短期内会导致国际市场油品、特别是柴油面临供应紧张、价格上涨。

标普全球大宗商品公司欧洲燃油研究主管赫迪·格拉蒂表示,如果俄柴油出口严重受限,欧盟将与其他国家争夺柴油,柴油价格将面临持续上升压力。

近期,美欧汽、柴油价格均有所上涨,部分原因是欧盟在制裁生效前囤货以及市场担心制裁生效后供应可能减少。

同时,欧盟为寻求石油产品替代来源,将绕远从中东、美国等地增加进口,而俄罗斯则将加大对亚洲、非洲和拉丁美洲地区出口,双方都将面临运输成本增加压力,同时导致油品贸易流向发生变化。

俄能源部此前表示,俄方拒绝与以任何形式执行西方限价措施的贸易商合作,西方国家对市场机制的非法干预扰乱世界能源供应,有关国家应共同努力加以修正。

上海石油天然气交易中心油品事业部总监张龙星对记者表示,限价和禁运将导致石油产品发生“贸易流向转换”,也可能导致全球石油供应吃紧、柴油等石油产品价格上涨。

同时,美国对欧盟的汽、柴油等成品油出口将呈上升趋势。

欧盟面临通胀反弹风险

对于通胀水平依旧处于高位的欧盟而言,限价和禁运俄罗斯石油产品将抵消其抑制通胀的努力,经济也将面临下行风险。

据此前媒体报道,2022年欧洲从俄罗斯每日进口柴油超70万桶,约占欧洲柴油进口量的一半。欧洲短时间内难以找到俄柴油的替代品,而且从替代市场进口将大幅增加运输成本。

能源等价格飙升是欧洲近一年来通胀居高不下的关键因素,虽然近期通胀有所回落,但生活成本危机依旧持续。这也是欧洲多国连续暴发多行业工会要求提高工资和福利待遇而举行罢工的重要因素。

欧盟统计局初步统计数据显示,欧元区1月通胀率为8.5%,远高于欧洲央行2%的中期目标。

俄罗斯国家能源安全基金会首席分析师伊戈尔·尤什科夫日前接受新华社记者采访时表示,西方对俄罗斯石油采取的制裁措施将降低全球石油市场效率,最终后果将由全球消费者承担。

新华社瓦莱塔2月5日电

涨。同时,美国对欧盟的汽、柴油等成品油

美国高科技企业近日密集发布2022年第四季度财报,不少企业净利润同比大幅下降,业绩出现滑坡。

脸书母公司元公司2022年第四季度净利润46.5亿美元,同比降幅55%。谷歌母公司字母表公司季度净利润约为136亿美元,同比大降34%。美国科技巨头亚马逊公司2022年全年净利润为负27亿美元,为历史最差成绩。

去年第四季度,芯片业巨头英特尔公司营收同比下跌约32%,亏损6.61亿美元,较上年同期净盈利约46亿美元下滑114.3%。微软公司当季净利润同比下降12%,营业收入低于市场预期。苹果公司当季营收同比降幅5%,全球所有地区营收均下降。

业内人士指出,美国高科技企业业绩“集体受挫”绝非偶然。宏观经济多重不利因素造成的冲击,以及对行业发展前景误判而盲目扩张等因素聚合,致使企业业绩纷纷下滑。

具体而言,由于美元走强,通货膨胀持续、利率进一步调高,经济衰退风险加剧,宏观经济不确定性给消费者和企业造成压力,致使长期需求疲软。

数据显示,2022年全球个人计算机出货量比上年减少16.2%,第四季度更是同比下降28.5%,这给芯片、整机等硬件厂商和软件行业造成沉重打击,英特尔、微软等企业业绩深受影响。

美元汇率走强也对苹果业绩造成不利影响。苹果大部分营收、微软近一半营收来自美国以外市场。苹果公司表示,由于美元升值,当季销售额减少了近8个百分点。

一些高科技企业尤其是互联网公司招聘员工数量超过了实际需要,带来沉重成本负担。面对日渐加深的宏观经济不确定性,以及股东对公司降本增效的压力,各大高科技公司纷纷大规模裁撤员工,形成蔓延整个行业的“现象级”裁员潮。

财报表明,美高科技行业已踏入艰难时期。微软首席执行官萨蒂亚·纳德拉呼吁“用更少的钱做更多的事情”,为应对长期低迷做准备。

元公司创始人兼首席执行官马克·扎克伯格表示,2023年公司管理主题为“效率年”,致力于变得更强大、更灵活。亚马逊首席执行官安迪·贾西宣布裁员1.8万人后称,该举措将让公司以更强大的成本结构寻求长期机会。

字母表公司首席执行官孙达尔·皮柴表示,公司面临宏观经济环境的挑战,正在改善成本结构,以实现可持续的业务增长。苹果公司首席执行官蒂姆·库克表示,苹果公司“不能幸免”于当前困难的宏观经济状况。在充满挑战的环境中,公司将继续专注于长期发展。

各企业该季度财报整体相对低迷,但也有一些亮点。脸书活跃用户数量首次突破20亿,被视作公司积极进展。苹果服务收入创历史新高,苹果活跃设备安装量也首次超过20亿台。

在裁员增效、进行结构性调整的同时,这些企业致力于酝酿产业破局,不惜投下重金,发掘潜力巨大的产业新爆发点。

被元公司寄予厚望的现实实验室去年第四季度亏损43亿美元,全年亏损达到137亿美元。但公司并未放弃元宇宙愿景,表示在2023年现实实验室的投入和亏损还会显著扩大。

微软则继续加大投资云领域以推动增长,并为人工智能等有望“长期增长”和具有“长期竞争力”的领域加强投资。该公司日前宣布向“开放人工智能研究中心”追加百亿美元长期投资。

分析人士指出,美国高科技行业整体发展遇阻的趋势在2023年还将持续,重回快速增长仍然道阻且长。

新华社旧金山2月5日电

韩国一艘渔船倾覆致9人失踪



新华社首尔2月5日电 韩国一艘渔船4日夜间在全罗南道新安郡附近海域发生倾覆事故,船上12人中目前有3人获救,9人失踪。

据韩联社报道,当地时间4日23时19分(北京时间22时19分),一艘载有12人的24吨级渔船在全罗南道新安郡以西16.6公里海域倾覆。事故发生后,船上3名船员被附近船只救起,其余9人失踪。目前韩国海军已派出军舰、飞机和救助队队员,与海警一同投入搜救工作。据获救船员描述,海水突然灌进渔船船舱,导致渔船侧翻后倾覆。

据中国驻光州总领事馆消息,已确认倾覆船上无中国籍船员。

印度打击童婚已逮捕2000多人

新华社北京2月5日电 印度警方4日说,警方在东北部阿萨姆邦发起为期两周的童婚打击行动,已逮捕超过2000人。

阿萨姆邦警方负责人贾南德拉·普拉塔普·辛格说,警方已接到童婚相关报案4074起,涉及大约8000名犯罪嫌疑人,现阶段逮捕2169人。一些案件中,被迫成婚的未成年少女年龄低至12岁。

阿萨姆邦首席部长希曼塔·比斯瓦斯·萨尔马说,阿萨姆邦近八分之一女性在18岁前生育,这成为当地婴儿死亡率和孕产妇死亡率较高的原因之一。他要求警方以零容忍态度打击童婚。

印度法定婚龄为女性18岁,男性21岁。印度最高法院2017年10月裁定,已婚男性与18岁以下未成年妻子发生性关系属于强奸;试图让未成年孩子结婚的父母将面临10万卢比(约合8240元人民币)罚款及两年监禁。

尽管如此,童婚在印度一些地区依然普遍。美联社认为,生活贫困、教育不足和社会习俗是造成这一现象的主要因素。

联合国推算,印度有大约2.23亿女性在未成年时结婚。联合国儿童基金会2020年的报告显示,印度每年有近150万女性成为“儿童新娘”。