

# 我市春运明日启幕

今年运力充足,不设卡点,预计旅客发送量145万人次

本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜 通讯员于天津 赵才顺 摄影报道)春节临近,春运大幕也即将拉开。记者从市交通运输局了解到,《2023年烟台市春运工作组织保障方案》(以下简称《方案》)已经出炉,2023年春运将自1月7日开始至2月15日结束,共计40天。今年春运将进一步优化疫情防控工作政策措施,全力降低疫情传播风险,以最大能力、最佳状态、最优服务,确保能源、粮食、医疗、民生等物资运输高效顺畅,打通旅客出行全链条、各环节服务,护航回家路。

**运力充足**  
预计全市发送145万人次

工作人员介绍,经过综合研判,2023年春运全市客流量较2022年将有所下降,预计全市旅客发送量145万人次(2022年春运全市公铁水航共发送旅客161.74万人次),同比下降10%左右。其中道路33万人次,下降约40%;铁路62万人次,增长约8%;民航32万人次,增长约15%;水路18万人次,与去年基本持平。

客流主要分为探亲流、学生流、务工流及旅游流。为了保障市民出行顺畅,春运期间,全市运力安排充足。

其中,道路运输,全市拟投入县际及以上客运班车500余辆,全市日均组织公交车4200余辆、出租车5400余辆,抽调100辆大型客车作为机动运力以应对客流高峰。

铁路运输,全市拟开行旅客列车105.5对(直通39.5对,管内66对),安排临客运行线8对。根据客流情况进行列车动态调整。

水路运输,全市拟投入客(滚)船51艘,其中客滚船41艘、客船10艘。其中,省际方面,烟台至大连航线共投入客滚船21艘;蓬莱至长岛航线共投入客(滚)船26艘;港珠澳大桥2艘客滚船。

民航运输,春运期间将执行超过80条国内航线,通航城市60个以上,预计完成航班起降7100架次,其中客运航班6700



度。对于可能出现的短途客流大幅增长情况,我市将加强运力投放,科学安排班次。

**物流保畅**  
提高交通运行效率

《方案》提出,春运期间要确保交通物流持续稳定运行。各区市充分发挥各级物流保通保畅工作机制作用,严格落实交通物流保通保畅优化政策;继续实施动态监测、督导调度、督办转办、值班值守、一事一协调、信息公开和典型问题通报等制度,确保交通物流畅通高效。严禁擅自关停关闭交通物流基础设施,重点港口、机场、铁路货站、物流园区、邮政快递分拨中心以及引航机构等运营单位要健全完善应急预案,建立一线人员预备队,必要时可实施轮岗备岗制度,进行封闭管理,确保突发情况下重点物流枢纽运行稳定。

保障能源、粮食等重点物资运输畅通有序,密切协同联动,加强运力调度,做好应急准备,全力确保今冬明春能源、粮食、农机农资等重点物资干线运输和集疏运高效运行。充分发挥公路运输主通道作用,强化重点物资运输公路服务联合保障,坚决防止发生长时间、大面积车辆拥堵,强化船岸衔接和应急运输保障,确保水路运输枢纽和大通道畅通。

保障医疗和民生物资运输高效有序,加强供需对接,强化组织调度,全力做好新冠病毒疫苗、抗原检测试剂、药品、口罩等医疗物资,以及蔬菜、水果、肉禽、蛋奶等生活物资运输车辆优先便捷通行服务,严格执行鲜活农产品运输“绿色通道”政策,保障整车合法装载国家统一目录内鲜活农产品的车辆和新冠病毒疫苗货物运输车辆免费便捷通行。

春运期间我市还持续优化落实疫情防控措施,严禁以疫情防控为由擅自阻断或关闭高速公路、普通公路,严禁擅自关停高速公路服务区、港口码头、铁路车站、航空机场和邮政快递分拨中心,严禁擅自关停邮政快递末端服务、“一刀切”限制高风险区末端配送。

# 徜徉步道可览尽一城繁华

山海步道环线起步区山体段全线贯通

## 开足马力 赶制订单

1月3日,在中集来福士,大型浮吊正在进行移泊作业。

新年伊始,我市企业纷纷迎来大批订单,实现业务“开门红”。车间、工地、码头等地机械设备均开足马力,加紧生产。

YMG全媒体记者 唐克 摄



我市持续实施“文化强市”战略,积极构建资源体系,拓展产业链条——

## 烟台“老手艺” 文化“新名片”

YMG全媒体记者 张洁 通讯员 旅宣

作为一座拥有悠久历史和灿烂文化的国家历史文化名城,烟台拥有100多项各级非遗项目:棒槌花边、烟台剪纸、烟台绒绣……它们是洒落人间的无价瑰宝,更是烟台的闪亮名片。

近年来,烟台持续实施“文化强市”战略,扎实推进“山东手造”工程,积极构建资源体系,拓展产业链条,用一路守护、传承、创新、发展的“老手艺”,祭出靓丽动人的“新名片”。

**创新保护模式**  
推出三年行动计划

“到2024年,全市非遗保护体系进一步完善,市级非遗代表性项目数量和代表性传承人数量分别增长30%和20%以上。场所类型、覆盖率进一步增长,非遗传承人数量增长10%以上。”2022年,烟台出台《烟台市非物质文化遗产保护与传承三年行动计划方案》,对未来3年烟台非遗工作的目标、任务和保护措施进行了明确,其中既有夯实传承基础的好政策,也有数字化非遗保护工程的新探索。

**开展非遗传习**  
让传统文化赋能美好生活

“孩子现场和非遗传承人学习了烟台剪纸,面对面参与体验非遗文化的活动,给孩子也留下了深刻的印象。”2022年国庆节期间,“山东手造·烟台好礼”2022首届烟台非遗文化周在朝阳街、所城里历史文化街区举办。文化周以“连接现代生活、绽放迷人光彩”为主题,现场设置了非遗民俗

文化展演等多个板块,让市民游客趣味感受非遗魅力。

举办首届非遗文化生活周是烟台实施“烟台手造”工程的一个缩影。近年来,烟台推进建设“山东手造烟台综合展示中心”,成功举办2022年“烟台手造”创新创意大赛等。征集各类手造作品400余项,评选出6大类60个奖项,海阳吉纹斋银壶、莱州利富草编等7项产品入选“山东手造·优选100”名录。

越来越多的优秀作品登上了“非遗TOP榜单”,也走入了千家万户。2022年,烟台推出62项第七批市级非遗项目和41个市级、100个县级非遗工坊,新创建山东省非物质文化遗产传承教育实践基地7处。开展非遗进校园等丰富多彩的非遗传习活动,推进非遗赋能美好生活。

**挖掘非遗魅力**  
激发文旅消费新活力

长岛砣矶砚雕刻技艺企业产品销往国内外、“掖县滑石雕刻”获得国家地理标志证明商标、招远市阜山镇九曲蒋家

村将黄金溜槽碓石砌灶冶炼技艺与当地黄金旅游业有机结合……传统工艺重放光彩的同时,也闪耀在更大的舞台。2022年9月,第三届中国国际文化旅游博览会、首届中华传统工艺大会开展。在烟台展区,一批既体现烟台优势又充满市场活力的烟台特色手造产品一展风采,众多带有智慧元素的烟台手造紧跟新时代浪潮,让不少游客在展区内开启了“买买买”模式。

如今,底蕴深厚的文化融入别具一格的创新元素推动着非遗产业化发展,让“见人见物见生活”的非遗走进百姓生活,提振消费信心,激发消费活力。

近年来,我市依托蓬莱阁、招远淘金小镇等A级景区,打造非遗特色景区,结合传统节日、旅游旺季,组织非遗项目和传承人入驻景区,举办非遗展演、展示和民俗体验等活动,向游客展现烟台地域文化独特魅力,增加景区“二次消费”。鼓励各区市依托乡村旅游景点开展非遗展演、体验和产品销售等活动,实现了民俗文化与乡村旅游的有机结合,助力推动乡村振兴。

本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜 通讯员沈波)近日,山海步道环线响水桥正式启用,标志着山海步道环线起步区历经6个月时间顺利实现20公里山体段全线贯通。市民可通过步道实现串山、观海、揽城的梦想,让一城繁华尽收眼底。

山海步道环线项目按照“全线设计、示范先行、分期推进”的开发策略,合理利用自然山体、岸线和原有地形,统筹空间、景观、功能布局,打造市区人与自然和谐共生、适宜休闲娱乐的“幸福通道”。其中,选取市民健康休闲最集中、海域互动最紧密、步道风貌最佳的岱王山、塔山等山体周边约35公里范围作为起步区进行规划,包括山体段20公里(主线12公里、支线8公里)、城市段4公里、滨海段11公里,并先行启动山体段20公里建设。

山海步道环线起步区山体段6月25日开工建设,施工仅半年就超额完成全年任务,跑出了项目建设的“加速度”。市区域指挥部,蓝天集团担当作为、日夜奋战,攻坚克难多方联动,首创性成立“蓝天·山海”党建共同体,打破隶属、地域、行业等局限,一举攻破手续审批、技术审查、工程建设等多年多重难点堵点;创新“土地只征不转,建设兼具步道功能的防火路”的建设模式,突破常规办理了施工许可证;25天不懈努力,加班加点、昼夜奋战,达成菜地避让等方案,保障了项目按原规划路线建设;20余轮现场踏勘、分析论证,实现城北人口入车分流及高压线迁移,消除安全隐患。

山海步道承载着市民的美好梦想,在建设过程中,蓝天集团牢固树立精品意识,充分考虑步道线长、内容杂、细节多等特点,从绿植选配、景石摆设到工艺创新,打造了“乔灌花草搭配、季节特色鲜明、高低错落有致”的园林景观;结合步道山体地形,统筹空间、景观、功能布局,优化消防功能、提升步道体验、打造logo标识等统一视觉识别体系。匠心铸造严控品质,加强施工过程管控,严格执行工艺技术标准,采用天然石材密缝干砌、台阶石顺势打磨等工艺,打造开花石段石板步道。

全线贯通的最后攻坚点、联通芝罘及莱山两区的响水桥,施工面临工期短、天气冷等多项难题。项目成员紧盯一线施工进度,通过优化土方开挖、桥底基础设计方案,采取预制桥板工艺、提高混凝土标号、优化桩基基础,路面使用新材料聚氨酯混凝土(沥青)等措施,保障冬季施工质量,大幅压缩施工工期,12月14日夜间,完成桥台引板施工,12月29日,响水桥正式开工,标志着通山达海穿城、移步易景成趣的山海特色休闲步道环线山体段全线贯通。

漫步在贯通后的山海步道,道路在脚下蜿蜒,美景在眼前铺展,温暖在心中洋溢。记者从项目牵头单位市住建局了解到,2023年山海步道环线将完成起步区建设,同时再增加百公里步道规划方案设计并启动建设,进一步优化“山、海、城”格局,提升生活品质。

我省公布首批科技企业孵化链条试点建设单位

## 烟台高新科创智慧园区榜上有名

本报讯(YMG全媒体记者 信召红 通讯员 刘珩伟 王得宇)近日,山东省科技厅公布了首批科技企业孵化链条试点建设单位名单,“烟台高新科创智慧园科技企业孵化链条”名列其中,开启了烟台市首个省级科技企业孵化链条试点建设工作。

山东省科技企业孵化链条试点建设工作启动,旨在加快提高全省孵化载体的专业化、体系化、精准化服务能力,提升科技型企业源头孵化效能。试点建设以构建覆盖科技企业全生命周期的孵化体系为目标,进一步完善试点建设方案,加快探索孵化模式创新,尽快形成“众创-孵化-加速”全周期孵化体系,为科技企业孵化载体高质量发展探索新的路径。

烟台港滚装业务喜迎“开门红”

## 31件风电设备“坐”船出海



本报讯(YMG全媒体记者 童佳怡 通讯员 严纲轩 摄影报道)

新年伊始,载有31件风电设备的外贸滚装船“莱万特”轮缓缓驶出码头。在烟台港生产业务部的统一指挥下,滚装物流公司成立风电MAFI业务专班,与船公司货主密切协作,为客户提供“响应快、反馈快、解决快”“服务全、措施全、标准全”的“三快三全”服务,全面打通集装箱堆存、装船作业全链条快速通道。

面对市场新形势,烟台港积极探索滚装业务新模式、新业态,将滚装与风电两大烟台港特色业务融合发展,成功开辟“烟台-欧洲”风电设备滚装班轮新航线,进一步拓宽了烟台港滚装业务服务范围,整体提升了烟台港滚装业务竞争力和影响力,得到有效提升。

风电滚装新模式作业期间,在烟台港生产业务部的统一指挥下,滚装物流公司成立风电MAFI业务专班,与船公司货主密切协作,为客户提供“响应快、反馈快、解决快”“服务全、措施全、标准全”的“三快三全”服务,全面打通集装箱堆存、装船作业全链条快速通道。在经过12个小时的连续作业后,安全高效完成风电轮毂、支架、转换器等大件货物滚装装船任务,创单船MAFI作业量新高,作业质量和效率双双得到船方及客户高度评价,进一步擦亮“全国服务最好的汽车码头”特色品牌。