

荣乌高速烟台枢纽至蓬莱枢纽段改扩建项目提前6个月完工 烟威地区首条双向八车道高速来了

本报讯(YMG全媒体记者 杨健)21日下午,烟台市政府新闻办公室举行荣乌高速烟台枢纽至蓬莱枢纽段改扩建项目通车新闻发布会。发布会上,烟台市交通运输局党组书记、局长蔡浩礼介绍,荣乌高速烟台枢纽至蓬莱枢纽段改扩建项目已于20日顺利通过交工验收,拟于7月24日11时58分主线全线双向通车运营。

荣乌高速烟台枢纽至蓬莱枢纽段改扩建项目是山东省和烟台市的重大交通基础设施项目,也是山东省高速公路网“十二纵八横十一射”主骨架中横向通道的核心扩容工程,是烟威地区首条双向八车道高速

公路。作为烟台北部城区核心“通勤高速”,升级改造后将大幅提升通行能力和通行效率,同时有效串联烟台、威海和蓬莱三条高速,衔接烟台六区主干路网,进一步畅通市域内部交通循环、拓宽对外开放通道,极大改善沿线群众通勤出行、自驾旅游及物流运输条件。

项目东接烟台高铁站,西连烟台港、蓬莱国际机场,串联高铁、港口、航空交通枢纽,以高效路网通达能力进一步释放烟台空港、海港、高铁的集聚辐射效应,对于沿线临港产业、临空经济、现代物流、滨海文旅等产业提质增效具有重大意义。

项目主线全长61.2公里,由双向四车道改扩建为双向八车道。项目起点位于烟台枢纽互通立交交叉点(轸格庄立交)东约1.8公里处,终点为蓬莱枢纽互通立交,途经高新区、莱山区、芝罘区、福山区、黄渤海新区、蓬莱区。改扩建工程涉及枢纽互通立交4处,分别是烟台枢纽、大杨家枢纽、八角枢纽、蓬莱枢纽;一般互通立交6处;设服务区2处,监控通信分中心1处,养护工区1处;收费站6处,分别为莱山、杜家疃、崇义、东厅、古现、烟台机场收费站。

自2024年1月正式开工以来,项目历时30个月奋战,全程保持高效率推进,较

批复工期提前6个月完工。主线全线双向通车运营后,沿线6座收费站全部启用,除杜家疃收费站下高速前往回里方向待青荣城际铁路有限责任公司对匝道改造完成后开通、莱山收费站下高速前往莱山区方向待南港村西进出村道路封闭后开通外,其余匝道均可通行。烟台南服务区暂不启用,预计明年6月底前建成运营。



新闻发布厅

5处收费站扩容提质,机器人代替人工发卡,数智云舱全景监控路网运行 市区“通勤高速”通行能力将大幅提升

YMG全媒体记者 杨健

作为烟台市区内重要的“通勤高速”,从开工之日就备受关注的荣乌高速烟蓬段改扩建项目,主线全线双向通车运营后,上下高速是否更顺畅、不堵车?车道和收费站有哪些升级?高峰期和节假日汹涌的车流,能否“接得住”?

针对市民、乘客关心的诸多问题,昨天举行的荣乌高速烟台枢纽至蓬莱枢纽段改扩建项目通车新闻发布会上,烟台市公路事业发展中心党委书记、主任栾琪琳逐一进行了解答。荣乌高速烟蓬段改扩建项目6处收费站中,除烟台机场收费站保持现状规模不变外,5处收费站均实施了车道扩容提质改造,全线收费站车道资源得到显著扩充;全线6处收费站广场位置设置综合服务大厅,对道路运行情况实时监控、动态研判;引入省内先进的人工智能缴费机器人和自助发卡机器人,以智能化管理代替传统人工操作,确保车流通畅。

5处收费站增加进出口车道

望收费站兴叹,是不少市民节假日奔行在荣乌高速烟蓬段上的无奈。原有的烟蓬高速双向四车道,个别路段已达到拥堵临界点,特别是一到节假日,旅游、返乡车流集中突增,车辆经常排队积压、通行不畅。针对市民出行“痛点”,荣乌高速烟蓬段升级为双向八车道后,实现了快慢分离、客货分流,车辆交织、占道缓行的情况大幅减少,车流更加顺畅。

栾琪琳介绍,改扩建涉及6处收费站。其中,烟台机场收费站现状通行条

件充足,车道规模保持4进6出不变。其余5处收费站均实施了车道扩容改造,通过增加进出口车道,全面提升收费站通行承载力,有效解决高峰期车流拥堵问题。

“整体来看,全线收费站车道资源得到显著扩充,通行结构进一步优化,结合配套标识、ETC通行系统同步升级改造等,整体通行效率将得到明显提升。”栾琪琳表示,主线全线双向通车运营后,道路承载能力大幅提升,能有效承接节假日大流量车流。

具体车道数改造情况如下:

- 莱山收费站
由原3进5出优化升级为5进5出
- 杜家疃收费站
由原4进4出扩容至6进7出
- 崇义收费站
由原3进3出改造为5进5出
- 东厅收费站
由原2进3出提升为4进4出
- 古现收费站
由原3进3出优化为4进4出

机器人上岗代替人工发卡

收费站“快进快出”,车道扩容是必要前提,收费智能化同样不可或缺,在智慧化运营管理方面,荣乌高速烟蓬段改扩建有哪些亮点?“城市通勤高速”在后续运营中如何保持高效、安全、智能?

“改扩建不仅是简单的车道扩容,更是一次设施提档、管理提质、智慧升级。”栾琪琳介绍,“我们在全线6处收费

站广场位置设置综合服务大厅,集高速交警、路政巡查、运营管理等多家单位于一体,实现事故处理、路权维护、运营收费和便民保障等相关业务一站式联合办公。”

同时,运营人员通过数智云舱全景监控路网运行,对车流变化、路面隐患、突发事件等实时监控、动态研判,通过集

约化管理、数智化管控,做到突发事件早发现、早干预、早处置。

在收费站智慧优化方面,推行收费广场“窄岛化、少亭化”改造,释放通行空间,引入省内先进的人工智能缴费机器人和自助发卡机器人,以智能化管理代替传统人工操作,极大提升通行能力、缓解高峰时段收费站拥堵问题。

全饱和施工保障项目进度

“烟威高速封闭施工很快就完工了,为什么烟蓬高速一直没修完?”荣乌高速烟蓬段改扩建项目施工期间,市民常有类似疑问。对此,栾琪琳介绍,荣乌高速烟蓬段改扩建项目施工期间,始终坚持“保通”与“建设”并重,落实“多维提示、分流引导、路警协同”的保通举措,确保提前完工。

栾琪琳说,相较于烟威高速,烟蓬高速项目在工期上的时间差异,主要因为

施工方式不同。烟威高速采用全封闭施工,工期更快;烟蓬高速的机场互通至蓬莱枢纽段也是全封闭施工,去年6月已经率先通车了。而烟蓬高速机场互通以东路段是烟台市区通往烟台机场、烟台港及西部地区的核心通道,日常车流量较大。为最大限度降低施工对群众向西出行及进出机场的影响,经省、市两级交通和交警等部门的联合研判,以及专家反复论证,项目最终采用“半幅封闭施

工、半幅单向通行,始终保通机场方向”的交通组织方案,全程始终保障机场方向通行不间断。采用该交通组织方案需进行多次交通转序,施工组织复杂,施工持续时间也就相应延长。

施工期间,始终坚持“保通”与“建设”并重,落实“多维提示、分流引导、路警协同”的保通举措。建设进度方面,各参建单位不断加大人员、设备、资金投入,优化施工组织,全饱和施工,最大限度确保施工进度。



YMG全媒体记者 杨春娜 通讯员 辛扬帆 摄