

特朗普宣布 对伊朗重新开战 恢复海上封锁

近八成美国人预计 伊朗战事还将持续

一项于13日公布的最新民调结果显示,与3月底相比,现阶段更多美国民众预计“美国对伊朗的军事介入”还将持续一段时间,占比从65%升至79%。

该民调由路透社与益普索集团联合进行,共有1019名美国成年人参与。民调显示,仅18%的受访者预计伊朗战事“会在数周内迅速结束”。此外,仅37%的受访者支持美国打击伊朗;60%的受访者预计,未来一年美国油价仍将因伊朗战事上涨;约半数受访者认为,美国对伊朗动武得不偿失。

据路透社报道,今年2月伊朗战事爆发后,美国总统特朗普的民意支持率持续在低位徘徊。油价高企和生活成本上升等问题让特朗普所在的共和党在今年国会中期选举中面临严峻挑战。

卢拉: 美国不能把自己 也变为海盗



巴西总统卢拉13日批评美国总统特朗普拟对经霍尔木兹海峡运输的货物收取高额费用,称这一做法是“海盗国家”所为。

卢拉当天在巴西圣保罗州出席一场公开活动时说,这种做法过去会被视为海盗行为。“像美国这样长期打击海盗的大国,现在不能把自己也变为海盗。”

特朗普13日在社交媒体发文称,美国将恢复对伊朗的海上封锁,并将对所有经由霍尔木兹海峡运输的货物收取20%的费用。

卢拉13日还说,这场由美国和以色列发动的战事推高了巴西燃油以及食品价格。

英国拟将 伊斯兰革命卫队 列为“非法组织”

英国政府13日宣布,已向议会提交法规草案,拟将伊朗伊斯兰革命卫队等3个组织列为“非法组织”。

英国政府说,草案将于本周晚些时候由议会审议。草案如获议会批准,支持或协助相关组织可被判处14年监禁;受相关组织指使实施纵火等破坏活动,最高可被判处终身监禁。新规还将降低检方的举证难度。

截至目前,伊朗方面尚未就此作出回应。

本版稿件均据新华社

美军13日宣布,对伊朗发动“连续第三晚”的打击行动,并将于美国东部时间14日恢复对伊朗的海上封锁。

美军中央司令部13日说,美国东部时间当天16时45分,美军开始对伊朗发动“连续第三晚”的打击行动,在历时5小时的行动中,美军打击了位于伊朗布什尔、恰巴哈尔港、阿巴斯港等地的多处军事目标,美军使用精确制导炸弹打击了伊朗的海岸防御系统、导弹和无人机基地以及海上军事设施。

美国主导的联合海上信息中心13日也表示,美军中央司令部将于美国东部时间14日16时开始执行针对所有伊朗港口和伊朗全部沿海区域的海上封锁,封锁措施不区分船舶悬挂的船旗。

特朗普13日在社交媒体发文称,美国将恢复对伊朗的海上封锁,并将对所有经由霍尔木兹海峡运输的货物收取20%的费用。

针对特朗普上述说法,伊朗外交部长阿拉格齐14日在社交媒体发文说:“美国总统说得没错,谁保障霍尔木兹海峡的航运安全,谁就该收这笔服务费。伊朗一直是海峡的守护者,以后也是。不过20%确实太高了,我们会公道的。”

美军恢复对伊朗海上封锁

美军中央司令部13日在社交媒体发文称,根据美国总统特朗普的指示,美军将于美国东部时间14日16时开始恢复对伊朗的海上封锁行动。

消息说,美军将执行对经过伊朗港口和沿海地区船只的封锁措施,并将继续支持所有不违反封锁规定的船只在该地区水域的航行。

美军中央司令部说,美军4月13日至6月18日实施对伊朗的海上封锁,期间要求140多艘合规船只改变航向,并令9艘“违规船只”丧失航行能力。

特朗普:伊朗战事重新爆发

据美国《纽约时报》13日报道,特朗普已正式通知国会,伊朗战事重新爆发。

报道说,该报当天获取了特朗普10日致国会领导人的一封信,信中写道,美军于7日针对伊朗境内的目标实施了“防御性打击”。

报道指出,这封信再次激化了国会与白宫之间的争端,尽管国会参众两院此前已投票要求总统结束战争或寻求批准方可继续行动,但白宫坚称,特朗普作为三军统帅,是在宪法权力范围内行事。

美国国会参议院6月23日通过一项限制总统战争权力的决议,要求总统特朗普结束对伊朗军事行动,并在今后对伊朗采取军事行动前必须获得国会授权。该决议此前已由众议院通过。

特朗普称美国不能白干活

特朗普13日在白宫说,在与伊朗的冲突中,美国应获得“我们正在提供帮助的国家”的补偿。他同时点名多个美国中东盟友。

特朗普在回答媒体提问时说,美国正在保护世界上一个非常富裕的地区,“我们在花钱……我们将因提供保护而获得补偿”。他称,美国在保护以色列、沙特阿拉伯、卡塔尔和阿联酋方面做得“非常有效”。

当天早些时候,特朗普在接受美国福克斯新闻频道电话采访时说,美国将继续管控霍尔木兹海峡,而美国也要为守卫这一海峡获得报酬。“既然我们承担了这项任务,就应该得到补偿,因为其他国家都很富有,且站在我们这一边。不能指望我们白干活。”

特朗普:美国要收20%通行费

关于霍尔木兹海峡是否收通行费,不到一个月,白宫的口径变了。美国总统特朗普7月13日在社交媒体发文称,美国将恢复对伊朗的海上封锁,并将对所有经由霍尔木兹海峡运输的货物收取20%的费用。而美国国务卿鲁比奥此前多次表示,任何国家无权在霍尔木兹海峡征收通行费。

通行费标准有多离谱

特朗普表示,对所有经由海峡运输的货物收取20%的费用,相关流程与部署工作将立即启动。白宫至今未透露更多细节,包括收费具体标准、如何执行、费用如何管理、是否已通知美国盟友等。

业内人士估算,如果按货物价值计费,原油通过霍尔木兹海峡运输的成本将暴涨。按照当前每桶约80美元的国际原油价格测算,一艘单次可运载200万桶原油的超大型油轮,仅通行费一项就需要额外支付约3200万美元。

荷兰国际集团高级行业经济学家里科·卢曼说,按照每桶约80美元的国际油价测算,20%的通行费相当于每桶原油额外增加16美元成本。对于普通散货船、集装箱船而言,通行成本也将随货物价值同步大幅上涨,全球航运链条的基础成本被直接抬升。

美国智库海事战略中心高级研究员约翰·麦考恩提出,收费标准即使是指美国封锁或护航总成本的20%,再按船只数量分摊,成本依然高昂,让人“完全负担不起”。

成本与后果谁来承担

继13日创下6年来最大单日涨幅后,国际原油期货价格14日继续显著上涨。分析人士认为,特朗普有关收取通行费的言论正增加霍尔木兹海峡通行不确定性。美国如果执行这一计划,将进一步增加航运成本,推高国际油价,进而通过供应链层层传导,推高化工、制造业等行业成本,加剧全球通胀压力。

有媒体认为,高额通行成本可能促使一些原油进口商选择替代线路,这将不可避免增加成本,而这些成本可能最终转嫁给消费者。

北欧美国油轮有限公司首席执行官汉松认为,在霍尔木兹海峡收取通行费不仅影响原油进口国和出口

国,也会通过通胀传导对收取费用的国家产生反噬。“霍尔木兹海峡以外的国家在受苦,美国也将受苦。”

最新数据显示,5月美国消费者价格指数同比上涨4.2%,为2023年5月以来最高水平;6月美国消费者信心指数显著低于一年前。消费者明显感受到通胀压力,并担心高通胀可能持续存在。如果国际油价上涨进一步推升美国国内汽油价格,将直接加重民众生活成本。此外,美国国会中期选举临近,通胀成为选民最关心话题之一。在伊朗问题上主动推高能源成本,可能给特朗普政府以及共和党带来更大选情压力。

