

荧屏蕴佳作 国剧有精品

上半年国产剧收视报告出炉



现象级作品接续涌现 多题材剧集传播声量破圈

《太平年》等历史正剧长尾效应凸显，好剧成为“耐用品”。《主角》《生命树》《金关》《家事法庭》《星月征途》等现实题材剧，好故事自带穿透力，带动多个话题走向全民热议。《风与潮》《八千里路云和月》《人民的选择》《长河落日》等革命历史剧，持续保持较强收视竞争力。《好好的时光》《我的山与海》《纯真年代的爱情》《冬去春来》《小城大事》《我深深地爱着你》等年代情感剧，怀旧叙事引发追剧热潮。

《家业》《唐宫奇案之青雾鸣凤》《雨霖铃》《玉茗茶骨》《良陈美锦》等古装传奇剧，网络端热度突出。《不期而遇的生活》《爱情没有神话》《蜜语纪》《女神蒙上眼》《骄阳似我》等都市奋斗题材剧在地方卫视首播剧中收视基础稳固。《暗潮缉凶》《树影迷宫》《重影》《低智商犯罪》《危险关系》等公安刑侦剧，悬疑赛道热度持续，在地方卫视榜单中表现亮眼。

爆款剧集跨屏传播效能持续放大 内容穿透力显著提升

报告显示，今年上半年，《太平年》《生命树》《主角》等多部爆款剧集的传播路径清晰地呈现出跨屏联动特征。例如《主角》开播以来，在电视大屏的直播、回看、点播收视总时长达8.69亿小时，其中回看和点播的收视时长占比约16%，为剧集带来长尾传播热度。

网络视听平台与社交媒体相互叠加，共同推动话题发酵与热度延续，截至6月30日，《太平年》相关微博话题阅读量超112亿，《生命树》《主角》相关微博话题阅读量分别达到70亿、41.8亿。

创作生态持续优化 品质驱动已成为行业共识

负责编制报告的广电总局广播电视规划院副院长滕勇说，2026上半年的市场表现证明，电视剧行业的品质驱动特征日益鲜明，创作生态持续优化，精品内容的市场回报机制日趋成熟。

一是题材结构更趋均衡。今年上半年收视率前五名的剧集中，历史正剧、现实题材、革命历史、年代情感、都市情感等类型均有所覆盖，多题材并进的格局稳固。这说明，国剧市场的需求侧较为成熟和多元，能够容纳并推动不同类型作品走向精品化，也反映出行业供给侧在选题规划上的主动作为与前瞻布局。

二是市场回报机制日趋成熟。剧集收视热度和讨论度的正相关性持续强化，印证了好内容能够穿透渠道壁垒，在不同渠道之间实现价值的互证与叠加。精品剧集不再依赖单一平台的流量倾斜，而是凭借自身的品质与共鸣感，在大屏端、网络端和社交端共同获得市场回馈。

国家广播电视总局7月11日晚发布的《中国视听大数据(CVB)2026上半年国产电视剧收视报告》显示，今年上半年，全国上星频道电视剧每片日均观看时长79分钟，总收视规模1123亿人次。电视剧播出总量稳中有进，首播剧部数和收视时长实现双增长。

报告显示，2026上半年，全国上星频道共播出电视剧753部、12.1万集、7.9万小时，三项指标同比分别上涨0.4%、0.9%、1.3%，大屏端的内容供给正在持续夯实。其中，首播剧播出73部，同比上涨2.8%，黄金时段首播剧播出61部，同比上涨10.9%，新播剧集供给量明显增强。数据显示，今年上半年首播剧收视总时长43.2亿小时，同比上涨4.5%。

创办首次， 环法自行车赛 因高温“缩水”

新华社北京7月12日电 法国正经历5月以来的第三轮热浪，多地再次出现高温天气。环法自行车赛组织方11日宣布，鉴于天气异常，定于12日举行的第九赛段赛程缩短30公里。这是环法自行车赛自1903年创办以来首次因高温缩短赛程。

环法自行车赛组织方在声明中说，第九赛段赛程原定185.5公里，起点和终点分别设在马勒莫尔和于塞勒，鉴于法国气象局向涉及本赛段的中部科雷兹省发布了高温红色预警，赛程缩短至155.5公里，去掉了开始阶段的一段丘陵环形路段。

天气预报显示，马勒莫尔12日的最高气温可能冲至40摄氏度，于塞勒的气温也将达35摄氏度。赛事组织方说：“鉴于异常天气状况，这一决定势在必行。”

环法自行车赛历史上出现过缩短赛程的情况。就在5月，因相关地区暴发猪流感，赛事组织方将设在西班牙的第二赛段赛程缩短13.5公里；去年赛事的第十九赛段也因牛疙瘩皮肤病疫情缩短了赛程。不过，因高温致赛程“缩水”尚属首次。

受上一轮热浪影响，本月初法国南部多地发生森林火灾。环法自行车赛组织方因而决定，6日第三赛段终点附近赛事地段对公众关闭。

眼下，法国正经历5月以来的第三轮热浪。法国气象局预报，该国本土96个省中37个省12日处于最高级别的高温红色预警，另有46个省12日处于高温橙色预警。据法新社估算，高温红色预警覆盖了大约三分之一法国人口。法国多地因天气干燥导致火警风险升高，取消了7月14日法国国庆日的焰火表演。埃菲尔铁塔、卢浮宫等巴黎多处知名地标宣布自11日起缩短开放时间。

风驰英伦赛道，“张雪机车”续写荣光

新华社英国德比7月11日电 11日在2026世界超级摩托车锦标赛(WSBK)英国多宁顿公园站WorldSSP组别首回合正赛中，中国摩托车制造商“张雪机车”的法国车手瓦伦丁·德比斯取得第八名。凯旋车队的英国车手布思-阿莫斯夺得冠军。

德比斯从第二排第六位发车，比赛开始后他一度升至第五，但前面的几名车手发挥稳定，没给他超越的机会。在第十圈时，他掉至第十名。倒数第二圈时，他超越前车升至第八，并保持至比赛结束。布思-阿莫斯在比赛中几次精彩超车，最终夺得冠军。雅马哈赛车手阿雷纳斯和川崎车队车手阿尔科巴分获第二、三名。

此战过后，德比斯以203分继续位居车手积分榜第二；“张雪机车”以205分继续位列制造商积分榜第三。