

首条“滴滴网约车”试运营

服务范围主要集中在莱山区和高新区核心区域

海内外英才
携医药项目齐聚烟台



本报讯(YMG全媒体记者 张孙小娱 通讯员 杨舒程 孙海荣 摄影报道)7月6日,第十一届中国·烟台海内外精英创业大赛“生物医药+医疗器械”产业赛道预赛拉开帷幕。36个海内外优质科创项目同台路演比拼,高端人才携前沿技术项目齐聚烟台,最终15个优秀项目成功晋级投资和落地对接阶段。

36个项目覆盖了细胞及基因药物、诊断器械、植介入器械、合成生物、中医药现代化、智慧医疗等“生物医药+医疗器械”赛道的多个细分领域,科技含量高、产业覆盖面广。项目负责人围绕行业现状、项目概述、核心优势、应用成效及商业模式展开精彩陈述。每一个项目路演结束后,由产业技术专家和投资专家组成的评审委员会,紧扣产业契合度、科技创新水平、产业化落地潜力、投资价值等核心标准,与参赛人才深度问答交流,精准研判项目综合价值。

当天下午,大赛组委会还组织部分参赛项目负责人走进“生物医药+医疗器械”产业赛道主要落户载体——位于牟平区的蓝色药谷·生命岛生物医药产业园和高新区的IVD医疗器械产业园进行实地参观交流。实地走访中,参赛创业者近距离了解烟台生物医药产业配套、产业链布局与产业扶持环境。

蓝色药谷·生命岛生物医药产业园作为烟台“1+3+X”生物医药产业空间布局的核心引擎,已入驻企业超过110家,细胞产品中试转化公共服务平台即将投用,可为企业降低落地成本70%以上;高新区IVD医疗器械产业园总建筑面积25万平方米,南区已全面建成投用。一位参赛项目负责人感慨道:“亲眼看到这么完善的产业配套和专业园区,我们对落户烟台充满信心。”

值得注意的是,本届预赛格外注重项目的实际落地成效。路演结束后,现场专门设置了洽谈对接区,各区市产业园运营方积极与感兴趣、有潜力的匹配项目进行深入交流,详细介绍当地产业政策和扶持措施,全力推动优质项目在烟台落地生根。下一步,各个区市将积极与参赛项目进行深入对接,争取达成更多切实可行的落地意向。据了解,后续四场产业赛道预赛也将持续推进,涵盖人工智能、航空航天、光电、智能制造+综合等领域。

大赛自启动以来,吸引了全球众多创业英才关注,本次预赛旨在以公平公正、优中选优的原则,遴选出一批技术领先、产业匹配度高的优质项目晋级下一阶段。

本报讯(YMG全媒体记者 张孙小娱 通讯员 王柯然 摄影报道)近日,烟台公交集团联合滴滴出行打造的全市首条滴滴网约车公交线路正式试运营,服务覆盖莱山大学城、迎春大街商圈等客流密集片区。票价实惠、操作简单,试运营期间单次只要2.5元,“按需约车、动态调线、定点接送”的“叫公交”模式,满足了市民个性化出行需求。

覆盖这些地方,出门不远就能坐

滴滴网约车的服务范围,主要集中在莱山区和高新区的核心区域,东至海澜路烟台职业学院,南抵航天路、轸大路、山东城市服务职业学院,西达凤凰西路毓璜顶医院莱山分院,北至黄海路山东工商学院。整个区域约24平方公里,全面串联高校校区、商业综合体、医疗机构、大型居住区等客流集中节点。

不管你在学校、商场、医院还是小区,

只要在运营范围内,都可以约车。为了让大家少走弯路,工作人员提前把片区里里外外走了个遍,一共设了337个乘车点——既有219个常规公交站牌,还有118个“虚拟站点”,没有站牌也能上车。市民提交约车订单后,系统将自动匹配距离最近的上下车站点,最大限度缩短步行距离与候车时间。

线路每日运营时段为7:00-21:00,

3步下单,2.5元坐全程

运营车辆统一采用高辨识度橘黄色车身,车身醒目印制“滴滴网约车”标识,方便市民快速识别。

怎么约?很简单。打开“滴滴出行”APP或者微信小程序,首页找到“网约车”入口,选好上车点和下车点,填上几个人,点

一下下单就行。系统会自动派一辆最近的网约车过来,并且告诉你车牌号和预计到达时间。如果你是路边看到车,直接扫车身二维码也能下单,随扫随走。

票价方面,全程统一价,原价4元,试运营期间只要2.5元/人次。目前暂时不

学生、老人都说好,以后出门就选它

7月3日上午,山东商务职业学院的学生白筠鑫和同学一起体验了一把。“以前去烟大小吃街,打车单程20元,太贵;坐普通公交车又要步行很远。现在试运营只要2.5元,下单后车很快就来了。”她笑着说。

家住埠岚小区的范阿姨也特地来尝鲜:“我60多岁了,本来担心手机操作复杂,试了一下发现很便捷,选好地点填人数就行。等了5分钟车就来了,上车有空调,凉快得很。以前坐公交车要步行将近一公里到公交站点,现在下楼出小区就有

为啥要搞网约车?就是让车跟着人走

以往坐公交车,线路是固定的,车几点到、往哪儿走都是定好的。但很多时候,大家想去的地方公交车不到。网约车打破了这个老规矩——它没有固定路线,系统根据实时订单,自动算出最优路线,接上你直奔目的地,不绕路、不空跑。

让“乘客追着车跑”变成“车跟着需求跑”。既能减少空车浪费,又能让每个人坐得更准点、更舒服。烟台市公交集团高新区有限公司党支部书记、副经理潘晨晖说:“乘客说去哪儿,我们就规划最优路线,精准匹配需求。”



不再沿固定路线行驶,而是根据实时订单灵活调配车辆、动态规划路径,真正实现“哪里有需求,车辆就去哪里”。

支持普通公交IC卡优惠。2.5元的价格不因路程远近而改变,即便是从线路最西端到最东端,也只按照单次单人收费。“不用绕路、不用换乘、点到点”的灵活体验,对于赶时间或者不想走远路的人来说,性价比很高。

车,票价还这么便宜,以后出门首选它!”

不少市民在社交平台分享乘车体验,线上宣传热度持续走高。不少市民自发在朋友圈分享,说“烟台终于有了随叫随到的公交”,热度一直不减。

未来,公交集团还会根据市民的订单热度和反馈,不断调整服务范围、优化线路,甚至可能拓展到更多区域。对于市民来说,这不仅是多了一种出行选择,更是实实在在的便利——便宜、灵活、省心。