

晚高峰，一辆小轿车刚变道，右后方的出租车突然一脚油门撞了上去。交警来了，初步认定变道车“全责”——变道影响直行，常规都这样处理。可出租车上处理事故的“司机”，怎么是从后排钻出来的？真正的驾驶员呢？溜了！

这不是普通的交通事故，而是一场精心设计的套路。广州交警接下来的发现，一步步拆穿了这种碰瓷新套路。

警惕碰瓷新套路 肉碰改车碰

社会共治才能“除根”

人们熟悉的马路碰瓷套路，以前是“人滚车轮底下”。但随着行车记录仪、道路摄像头的普及，这种碰瓷手法越来越难奏效。于是，犯罪分子盯上了“车碰车”的手法，制造看似“合法”实则“设计”的剐蹭事故，并利用受害人怕麻烦、想速了的心理，屡屡得手。

针对这种新型碰瓷方式，广州交警已依托大数据平台，专门搭建了碰瓷诈骗侦查模型，通过事故频率、加速行为、驾驶员异常等指标进行精准识别。线索和数据来源包括报警警情、保险公司反馈、交警后台数据核查等。

但要从源头解决这类碰瓷，仍需发挥社会共治的合力。

首先，出租车公司、网约车平台可发挥监管作用。业内人士表示，事故数量明显异常的司机，平台通过后台数据发现后，如果能对异常账号采取自动预警、暂停派单等必要措施，“碰瓷车就很难钻空子”。

此外，修理厂的“合谋”也亟待整治。办案民警表示，虚增车损、虚假定损，本质上是保险诈骗的共犯，但目前对这类修理厂的打击还偏软偏弱；保险公司内部的反欺诈部门虽然能发现异常，但跨机构数据壁垒尚未打破。

2026年以来，广州市公安局持续开展“天雷2026”涉车“碰瓷”违法犯罪专项行动，迄今已打掉9个犯罪团伙，刑事拘留近百人。广州交警表示，下一步将继续深化与保险机构、网约车平台的协作机制，推动数据共享和源头治理。警方也提醒广大驾驶员：变道务必提前打灯、保持安全距离，杜绝加塞；发生事故后若发现异常，保存好相关证据并及时报警。

使用涉车“碰瓷”手段骗取财物，既侵害被害人的财产权，又威胁公共安全，社会危害性大，严重影响人民群众的安全感，应依法予以打击。广大驾驶人出行时，遇到“碰瓷”不要私了，要及时报警、固定证据，以法律武器维护自身合法权益。警民共同织就一张“法网”，通过社会共治促平安顺畅出行。

据新华社

我国成功发射 海洋二号E卫星



7月2日7时46分，我国在酒泉卫星发射中心使用长征四号乙运载火箭，成功将海洋二号E卫星发射升空，卫星顺利进入预定轨道，发射任务取得圆满成功。

据新华社

组合驾驶辅助系统安全 国家标准发布

记者2日从工业和信息化部获悉，《智能网联汽车 组合驾驶辅助系统安全要求》(GB 47955-2026)强制性国家标准日前由国家市场监督管理总局、国家标准化管理委员会批准发布，拟于2027年1月1日起正式实施。

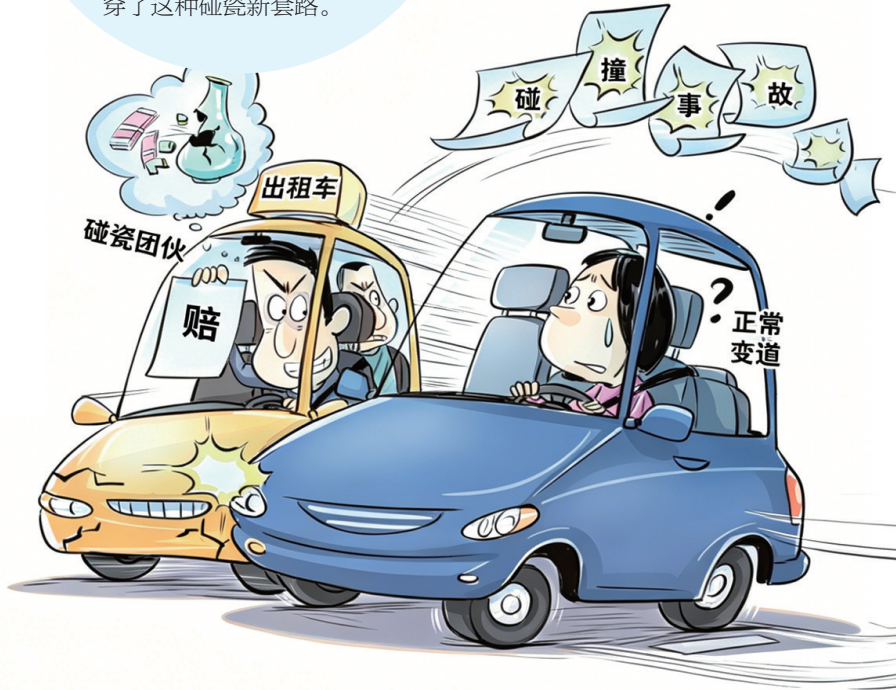
近年来，我国智能网联汽车产业迎来高速发展“窗口期”。记者了解到，2026年以来，我国搭载组合驾驶辅助功能的乘用车新车市场渗透率达到70%，其中，配备领航驾驶辅助功能(NOA)的车型渗透率超过30%。

此次发布的国家标准由工业和信息化部组织制定并归口，填补了我国组合驾驶辅助系统产品安全基线空白，将为行业准入、质量监督和事后追溯提供关键技术依据，对提升智能网联汽车安全水平、保障产业健康可持续发展具有重要意义。

《智能网联汽车 组合驾驶辅助系统安全要求》立足我国产业发展和行业监管需求，兼顾技术可行性、产品兼容性与落地实操性。一是充分考虑不同产品形态和技术路线，针对基础单车道、基础多车道、领航驾驶辅助等三类组合驾驶辅助系统产品，分别提出所适用的安全要求；二是结合我国道路交通特征，从功能要求、数据记录、车辆制造商安全保障等维度，提出保障组合驾驶辅助系统安全运行的基线要求；三是考虑到系统“辅助”驾驶这一核心定位，提出人机交互、使用说明、用户培训等要求，为用户和系统的正确配合提供基础保障；四是结合我国行业管理实际需要，构建包括场地试验、道路试验、文件检验等在内的多层级评价方法，全面考察系统的安全能力。

据悉，下一步，工业和信息化部将加强智能网联汽车产品准入管理，进一步压实企业安全主体责任，推动构建完善的智能网联汽车标准测试和监管体系，加速自动驾驶技术产业化进程，引领我国智能网联汽车产业高质量发展。

据新华社



蹊跷的“车祸”

3月22日19时许，晚高峰的广州海珠区科韵路，车流如织。王女士开车正常向右变道时，突然“砰”的一声，被右后方出租车撞上了。

“明明变道时还看了一眼，怎么就撞上了？”王女士有点纳闷，但也没有多想。交警到场勘查，也依法出具了责任认定书。王女士为此赔了出租车“司机”误工费500元，车损情况超5000元。

然而，交警在排查时发现蹊跷：事故发生后，从出租车上下来处理事故的，竟是从车辆后排座走出来的人，而真正的驾驶员趁乱溜了。

“这太奇怪了！”广州市公安局交警支队侦查大队民警王警官说，交警随即调取后台数据研判，发现这辆出租车的碰撞事故数量远超正常值。

“这台出租车自去年以来，基本每月都有交通事故记录。”他说，而且视频慢放显示，出租车在碰撞前有明显的加速动作。

3月25日，广州交警迅速行动，将两名涉嫌“碰瓷”诈骗的犯罪嫌疑人抓获，依法刑事拘留。

碰瓷竟成“产业链”

“这是近几年才新出现的手法：利用网约车、出租车身份，在市区繁华路段、早高峰时期制造小型剐蹭来碰瓷。”王警官说，有的团伙非常猖狂，一年能作案二十来起。

“只要变道引发的车辆碰撞事故，无论报警还是私了，变道方几乎都得负全责，基本稳赚不赔。”犯罪嫌疑人黄某某说，这是行内人深谙的行诈“法门”。

如果事主选择“私了”，网约车司机一般当场索要一两千元的赔偿。胆子大的，还会自称修车几天不能开工，按每天300到500元加收“误工费”。

如果走保险理赔，2000元以内的，保险公司直接将钱打入司机账户；超过2000元走商业险的，司机会指定去与自己有“合作”的修理厂。一些修车厂会通过虚增车损、虚假定损等方式套取理赔款后，双方分账。

王警官介绍，这种两头“吃”钱的手法，往往涉及修理厂“合谋”。碰瓷团伙已形成一条完整的违法犯罪链条。

至于驾驶员“掉包”，犯罪嫌疑人王某某说，这样可以避免同一个司机因反复出险被筛查出来。

儿童过敏“连环升级”！ 湿疹久治不愈或诱发哮喘

为普及专业、权威的医美与健康科普知识，破除大众认知误区，传递科学规范养护理念，日报融媒联合烟台市整形美容协会即日起推出《烟台医生-医美科普面对面》栏目。首期邀请烟台市烟台山医院皮肤科负责人、主任医师马海丽，详解儿童从过敏湿疹升级到哮喘全过程，手把手教家长阻断过敏进程。

马海丽医生介绍，过敏是一种可以逐渐升级的慢性病，很多孩子的哮喘，根源最早都始于湿疹。婴幼儿阶段，孩子免疫系统尚未发育完善，最先接触的是食物、皮肤接触类过敏原，身体最先出现的症状就是特异性皮炎，也就是大众熟知的湿疹。

随着孩子年龄增长，活动范围扩大，会频繁接触到空气中的花粉、尘螨等吸入性过敏原，孩子的过敏反应会逐步向上呼吸道转移，出现打喷嚏、流鼻涕、搓鼻子、揉眼睛等症状。多数家长都会将这些症状当成普通感冒，但实际上，这是过敏性鼻炎的典型表现。

若在过敏性鼻炎阶段没有及时干预、规范处理，孩子的过敏反应会进一步向下蔓延，侵袭气管与肺部，最终发展为过敏性哮喘，完成从湿疹到鼻炎、再到哮喘的过敏“连环升级”。

孩子长了湿疹，将来是不是一定会患上哮喘？对此，马海丽医生明确表示，这种情况并非绝对，儿童过敏的升级进

程是可以人为打断、有效控制的，家长做好三步，就能安全管控过敏进程。

第一步，湿疹治疗不止止痒。孩子出现湿疹后，不要单纯依靠外用激素药膏缓解瘙痒、消除表面症状，更要及早筛查、查找过敏原，从源头上锁定过敏元凶，规避过敏原刺激，从根源减少过敏发作。

第二步，规范护理、规律用药。湿疹护理和治疗切忌断断续续、随意停药。不规范的用药方式、反复的皮肤炎症刺激，是诱发过敏持续升级的重要导火索。家长需严格遵循医嘱，做好日常皮肤护理，坚持规范足疗程用药，杜绝炎症反复发作。

第三步，区分症状、及早就诊。孩子频繁出现打喷嚏、流鼻涕等类似感冒的

症状时，切勿盲目当成感冒治疗，需及时带孩子前往耳鼻喉科就诊，排查过敏性鼻炎问题，及时干预，堵住过敏升级的最后一道关口。

过敏不是小事，早干预，才是关键。下期栏目中，马海丽医生将为大家解答一个普遍关心的问题：过敏涂激素药膏，到底会不会有副作用？



关注烟台市整形美容协会官方账号观看视频