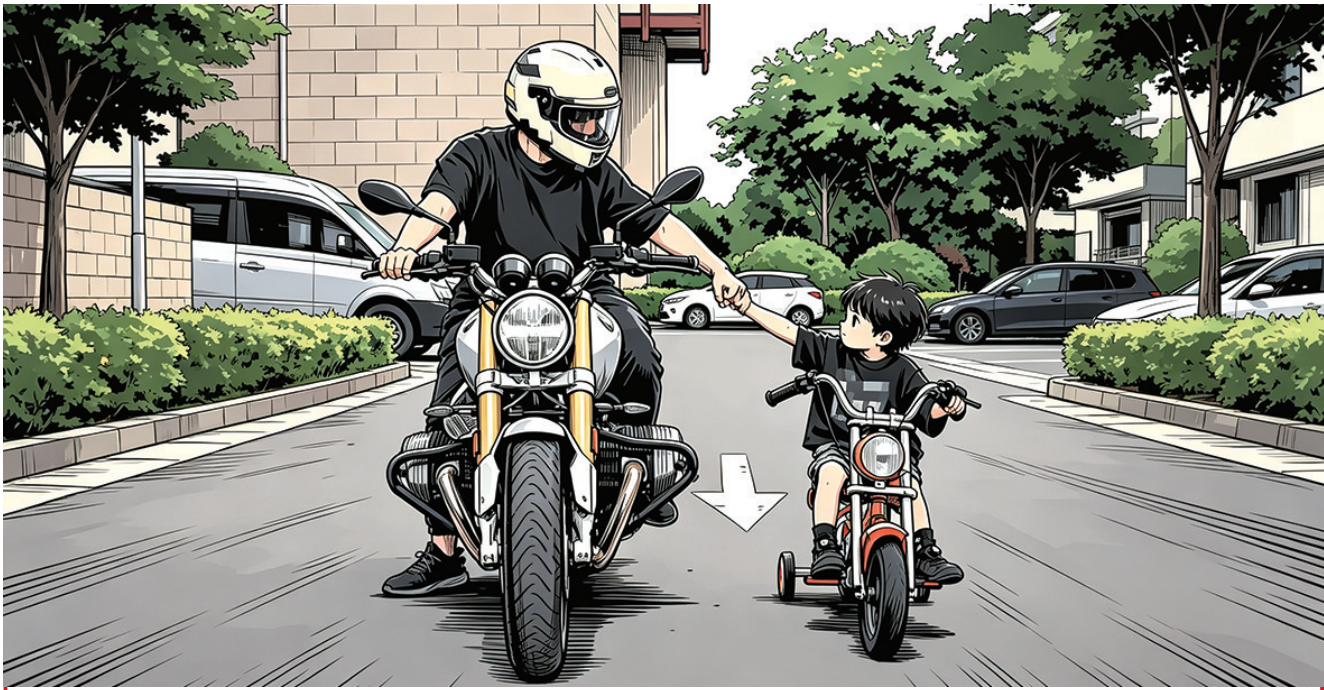


“迷你摩托”走红 安全谁来守护？



未佩戴安全头盔，一名小男孩独自骑行一辆“迷你摩托”驶入机动车道，甚至在车流中尝试站立骑行、左右摇摆等“特技动作”……近期，湖北省宜都市某路段出现惊险一幕。交管部门迅速到场制止，并对涉事儿童及家长进行批评教育。近几年，外形酷炫、性能全面的“迷你摩托”逐渐走红，成为一些孩子追捧的新潮玩具。“新华视点”记者调查发现，目前市面上部分“迷你摩托”极限车速远超常规玩具车，存在安全隐患，亟须敲响警钟。

危险的“超酷”玩具

记者在多个电商平台检索“迷你摩托”“儿童摩托车”等关键词发现，相关商品款式五花八门，价格从数百元到近万元不等，不乏“超酷超拉风”“动力非常足”等评价。

宜都市公安局交通管理大队秩序管理中队长罗吉安介绍，被儿童骑上路的“迷你摩托”主要有两类。一是摩托车形状的电动童车，归入玩具品类、需通过3C玩具安全认证；二是迷你款的燃油场地越野摩托车，通常被用于封闭赛车场、越野俱乐部训练，属于非

道路专用机动车。

记者调查发现，一些电动童车存在超速超标的问题。

根据国家标准《玩具安全第2部分：机械与物理性能》(GB 6675.2-2014)，电动童车最大速度在标准测试条件下不得超过8km/h。然而在电商平台上，多款标注已通过3C玩具安全认证的电动童车，实际最高速度可达20km/h，部分商品链接显示“已售2万+”。

比起普通电动童车，燃油场地越野摩托车极速更高、提速更快、续航能力

更强、车身自重更大，如果缺乏专业指导和安全防护，或任由孩子在公共道路上行驶，容易引发事故。

电商平台上，一款销量超过100单的“迷你摩托”商品页面上标注有“125cc四冲程发动机”“大齿轮防滑轮胎”“前后碟刹”等内容。商家表示：“孩子只要身高到了就可以玩”“速度可以超过70km/h”。

“这类车原本多存在于赛车场、游乐园等娱乐项目中，仅限封闭场内使用。有的家长为了让孩子回家也能玩，往往会自行购买。”罗吉安说。

何以驶上马路

受访人士认为，危险隐患在生产源头已经埋下，部分“迷你摩托”可进行改装或存在质量问题。

记者调查发现，部分出厂车辆表面符合安全认证标准，实则暗藏改装空间。商家可以通过简单解锁、更换配件等方式，将原厂车辆改造提速，以此规避监管标准，吸引消费者购买。

记者咨询某热销款儿童电动摩托客服了解到，该款车型严格遵循国标要求，最高限速8km/h，符合3C玩具安全认证标准，同时车辆预留解锁通道，解锁后最高速度可达16km/h。

客服主动告知解锁操作方法：开机后，捏住刹车不放，快速连按5下开机键，最后再松开刹车。“比较小的孩子不用解锁，再大一些孩子需要加速度时，家长可自行选择解除限速，操作简便灵活。”该客

服表示。

从事摩托车检修业务的孙师傅表示，一些“迷你摩托”只是照着成人摩托车的图纸等比例缩小，未进行精细调校，车身平衡、轮胎抓地等核心性能明显不达标，“我修过几辆儿童摩托车，有的车出厂时就存在质量问题”。

一些电商在销售页面重点渲染其动力强、续航高等卖点，却将适用场地、年龄限制、风险警示等关键提示放置在角落。记者询问安全性如何保障时，对方回复称：“安全性主要靠家长来保证。”

“设计最高时速超过25km/h，且以动力装置驱动，就可被认定为机动车。”武汉理工大学智能交通系统研究中心教授张存保说，但对普通消费者而言，几类“迷你摩托”外观高度相似、参数界

限模糊，很难精准区分，极易买错误用，导致不少实际已超玩具范畴的“迷你摩托”披着“玩具”外衣流入家庭。

社交平台上，一些分享帖也带来误导。“父亲骑着成人摩托车，孩子骑着‘迷你摩托’，两人一起在山林越野。”一位家长说，不少视频附带“亲子越野”“萌娃机车”等标签，传播广泛，令人误以为“迷你摩托”是常见的亲子玩具，对其危险性缺少预判，甚至默许孩子驾车上路。

此外，受访民警介绍，现行道路交通安全法律法规中，没有针对儿童驾驶玩具车上路的处罚条款。对于不满14周岁、有违法行为的未成年人，公安交警只能约谈、劝导、批评教育其监护人，责令监护人严加看管。一些家长对此缺乏安全意识或存在侥幸心理。

合力织密安全防护网

受访专家认为，要从标准执行、平台监管、路面执法和家庭教育等多个维度综合施策，为儿童织密安全防护网。

2025年10月，国家标准委发布专门针对儿童骑行类产品的《儿童骑行及活动用品 通用安全要求》(GB 46517-2025)，统一对14岁以下儿童使用的自行车、三轮车、电动滑板车等各类骑行产品在结构、电气、标识、化学安全等方面做出严格规范，标准将于2026年11月1日起正式实施。

“新国标的发布，反映了国家对于儿童用品质量安全的重视。下一步，仍

需强化市场准入和日常抽检，从严查处无3C认证、非标儿童玩具车的生产、销售行为，着力切断隐患源头。”张存保说。针对表面合规的“隐形超标”车辆，需开展专项整治，细化抽检标准，补齐监管盲区。

与此同时，要完善立法支撑，加大执法力度。罗吉安建议，加大生产与销售源头的全链条整治力度，督促企业落实主体责任，合规生产，诚信经营，坚决压缩非标、违规玩具车的生存空间，防范“劣币驱逐良币”，营造安全市场环境。

针对电商平台审核宽松等问题，武

汉市公安局武昌区分局交通管理大队民警邵琦认为，平台应对“迷你摩托”类商品开展专项排查，对于无法提供合规车辆证明的产品予以下架。对于可售商品，应在页面显著位置强制展示“严禁未成年人上道路行驶”“仅限封闭专业场地使用”等安全警示。

“家长也要绷紧安全这根弦，谨慎选购合规玩具产品，拒绝任何存在‘成人化’或‘超速竞赛’属性的儿童骑行工具，购买前确认限速、使用范围，管好钥匙，看牢孩子，绝不让孩子独自骑行。”邵琦说。

据新华社

国际空间站俄舱段漏气维修 宇航员短暂避险

美国国家航空航天局新闻秘书贝萨妮·史蒂文斯5日表示，当天国际空间站俄罗斯舱段一处存在裂缝和漏气问题的通道接受维修期间，5名宇航员进入与空间站对接的“龙”飞船避险，在相关作业暂停后返回空间站。

史蒂文斯在社交媒体平台X上表示，国际空间站俄罗斯舱段“星辰”号服务舱内过渡通道的裂缝和漏气已存在一段时间，美航空航天局与俄罗斯国家航天集团一直合作调查裂缝形成原因，由俄方通过运行管理措施和定期局部维修来控制相关风险。由于近期发现新的漏气情况，俄罗斯国家航天集团决定5日进行一次规模更大的维修作业。

出于安全考虑，美航空航天局要求5名宇航员在维修期间进入“龙”飞船避险。目前空间站共有7名宇航员，其余2名宇航员因实施维修作业没有执行避险指令。

据史蒂文斯介绍，随后俄罗斯国家航天集团暂停了当天的维修工作，以便对更多测量结果和相关数据进行评估，美航空航天局通知5名宇航员结束约2小时的避险状态，返回国际空间站恢复正常工作。

报道称，国际空间站内气压平稳，宇航员安全未受威胁。

据新华社

牙买加发生 全国范围停电

牙买加能源、科技与交通部长达里尔·瓦斯5日在社交媒体上说，牙买加当晚遭遇大停电，多个行政区断电，目前相关部门仍在排查故障原因。

牙买加国家电力公司当晚在社交媒体上发文说，公司已启动应急响应机制，开展抢修与评估工作，目前正按照预案分阶段恢复供电。

瓦斯表示，国家电力公司负责人已向其报告，所有发电站均已启动重启程序。目前部分用户供电已恢复，预计将于当地时间5日夜间至6日早晨分阶段恢复全国供电。

瓦斯同时表示，已要求国家电力公司24小时内提交完整报告，说明停电原因及相关情况。

据新华社

美得州因虫害 进入“灾难状态”

美国“新大陆螺旋蝇蛆病”再起，检出病牛的得克萨斯州5日进入“灾难状态”。不少牧场主批评美国联邦政府应对不力。目前，美方着手投放绝育雄蝇并出动嗅探犬在重要区域巡查。专家表示，能否奏效尚待观察。

得州萨瓦拉县一头牛犊3日检出新大陆螺旋蝇蛆，美国农业部5日确认在得州距第一头病牛所在地约9公里的一处牧场发现第二头病牛。得州州长格雷格·阿博特5日宣布得州进入“灾难状态”，要求联邦政府加快建设一处绝育雄蝇繁育工厂。

这座位于得州的工厂4月已开工建设，原定明年11月投入运转，是美国农业部计划建设的两处绝育雄蝇繁育工厂中规模较大的一处。阿博特表示“等不到下一个夏季”，必须加快建设工厂，哪怕得州掏钱补贴。

邻近萨瓦拉县的律师布伦特·史密斯在社交媒体X平台上说：“美国农业部本有足够的(为应对本轮虫害)做准备，但他们失败了。”

美国农业和卫生部门已着手投放绝育雄蝇，以期遏制虫害。专家指出，目前绝育雄蝇产量不足，难以快速压制不断扩散的螺旋蝇蛆种群。据估算，应对本轮疫情需要每周繁育并投放6亿只绝育雄蝇，而美国和墨西哥现有繁育工厂每周总产量仅约1亿只。

据新华社