

龙烟市域铁路福莱山站主体封顶

为全线首座高架站综合站房

本报讯 (YMG全媒体记者 杨春娜 通讯员 刘陈永 摄影报道)5月25日,随着最后一方混凝土浇筑完成,由中铁四局七分公司承建的龙烟市域铁路福莱山站站房主体结构封顶。



福莱山站为线侧下式高架站房

作为全线首座高架站综合站房,此次封顶标志着站房土建核心阶段收官,为后续装饰装修、机电安装及全线按期通车奠定坚实基础,在龙烟市域铁路建设过程中具有里程碑意义。

福莱山站为线侧下式高架站房,总建筑面积2099.72平方米,建筑轴线面宽

67.20米、进深18.90米、高度11.60米。站房主体采用钢筋混凝土框架结构,屋面为混凝土,门斗区域采用钢框架搭配铝镁锰单层板;整体造型层次分明,中部单层、两侧双层,局部设地下功能空间,内部划分候车、办公、设备机房、后勤保障等区域,可全面满足车站运营需求。

建设期间,项目部严控质量、安全、进度三条主线,科学优化施工方案,合理调配资源,高效推进各工序衔接;全体建设者攻坚克难,高标准完成各项施工任务,确保主体结构如期封顶。截至目前,福莱山站桥梁、路基等配套工程同步有序推进。

八角站站场规模为2台4线

近日,市民关注的龙烟市域铁路建设捷报频传。5月11日,八角站站房主体结构正式封顶。八角站是龙烟市域铁路线上重点新车站,为线侧平式小型铁路旅客站房。车站站场规模为2台4线,整体

布局清晰规整,市域车场、站房、站房平台、进站道路自西向东依次排布,同时新建旅客天桥连接站台与站房,可高效保障旅客通行便捷性与安全性。

5月20日上午,“龙烟市域号”盾构机

在机场隧道完成始发,这是山东省首次采用盾构法施工的铁路建设项目,标志着作为项目最后一项关键控制性工程的机场隧道,正式进入盾构掘进施工阶段,为全线贯通按下“加速键”。

全线三条隧道进入正线施工

目前,龙烟铁路市域化改造工程处于主体工程全面建设期,正在全面加快桥梁、隧道、路基建设,桥梁工程已进入上部结构施工阶段;全线三条隧道已全面进入正线施工;路基挖填施工有序推进。

龙烟铁路市域化改造工程线路全长46.6公里,工程利用烟台市内既有龙烟铁

路、蓝烟铁路富余能力进行市域化改造,东起烟台站,西至烟台西站,通过新建蓬莱国际机场支线在烟台西站接轨,连通蓬莱机场站,全线新建福莱山、柳子河、古现南、古现、八角、蓬莱机场等6座车站,改建烟台、珠玑、福山北、烟台西等4座车站。

项目建成后将开行市域公交化列车,

打通烟台市东西方向快速公共交通通道,服务沿线通勤客流、机场客流、轮渡客流和旅游客流,为市民群众带来全新出行体验。届时,烟台站至机场站一站直达列车运行时长预计可压缩至25分钟左右;经停全部10座车站的列车,单方向全程运行时长预计45分钟左右。

亚洲棒球总会首次为合作企业授牌

烟台鹿扬体育成亚棒联裁判服指定供应商

本报讯 (YMG全媒体记者 金海善 摄影报道)5月25日,在菲律宾马尼拉召开的亚洲棒球总会执委会上,亚洲棒球总会主席辜仲谅为中国企业鹿扬集团授牌,授予烟台鹿扬体育为亚棒联裁判服指定供应商。这是亚洲棒球总会成立以来,首次为合作企业授牌。

辜仲谅在授牌仪式上表示,鹿扬集团近年来持续支持亚洲棒球运动发展,在赛事组织、装备供应及青少年推广等方面作出了积极贡献。此次授牌,既是对企业过往努力的肯定,也标志着双方合作进入新阶段。“这块牌匾很珍贵,是亚棒联1954年成立以来,首次为合作企业授牌,是中国企业的骄傲,也是鹿扬的荣耀。”亚棒联执行长林宗成表示。

据了解,烟台鹿扬体育将作为亚棒联裁判服指定供应商,为未来亚洲各级别棒球赛事提供专业裁判服装。鹿扬集团董事长郑晓平表示,将以此为契机,继续提升产品品质与服务,助力亚洲棒球运动进一步



规范化、专业化发展。

业界人士认为,亚洲棒球总会首次向

企业授牌,体现了对合作伙伴专业能力与行业信誉的高度认可。

“西部智造芯”将入驻 多项高端工程机械产业



本报讯 (YMG全媒体记者 杨健)近日,烟台市自然资源和规划局网站对《福山区臧家庄及高疃片区控制性详细规划》(以下简称《规划》)草案进行公示。按照《规划》,片区将定位为西部智造芯、活力新城镇,以新能源汽车与高端装备制造、生活居住、商业服务、科研创新为主导功能,建设成为产业发展与创新先行区、新型城镇化高质量示范区和生态宜居城镇样板区。

《规划》编制范围位于福山区西部、沈海高速沿线,门楼水库水源地西北侧。北起沈海高速、经济技术开发区界,南至清洋河南侧、高疃镇驻地,东起新能源汽车产业园,西至岔河,总用地面积约60.18平方公里。

在空间规划结构上,规划形成“三核多脉,双轴引领、四区共生”的空间结构,其中“三核”分别为综合服务核心、生活服务核心、生态休闲核心;多脉依托基地蓝绿生态,打造多条对外生态绿廊,融入区域生态格局;“双轴线”依托山东路连接东西产业组团,打造城市综合发展轴;依托江苏路—中谷路,串联南北功能组团,打造产业协同发展轴,强化与磁山科创走廊的协同发展。“四区”分别为发展智能制造装备、精密铸造、航天装备、海洋工程装备等高端工程机械产业,打造产业能级提升、服务体系完善的智能装备制造片区;集科创、文化、商业办公等功能为主导的产城融合服务片区;承接新能源汽车与高端装备制造两大主导产业,兼顾近期提质与远期的优势产业拓展片区;以及以产业服务、科创研发和镇村服务功能为主导的科创与新能源片区。

在交通组织及配套设施方面,《规划》提出构建安全便捷、绿色低碳、智慧高效的综合交通体系。严格衔接落实上位规划结构性路网布局,通过拓宽主干道路、加密区域支路网、预留配套辅助道路,规划形成“五横六纵”主干路网络格局。坚持公交优先发展理念,打造慢行友好空间,科学有序组织各类交通流线。严守民生保障底线,统筹配置三级生活圈公共服务配套。统筹优化全域水资源配置,全面推进海绵城市建设,持续推进雨污分流改造工程,完善污水管网系统与能源基础设施网络,构建健全完善的防灾减灾救灾安全体系。