

25 辆超限货车被查处

“五一”假期，烟台交通治超站筑牢安全屏障



YMG全媒体记者 张孙小娣 通讯员 周文豪 赵文凤 摄影报道

“五一”假期，当市民驾车畅行在烟台各条公路、奔赴山海之间时，一场没有硝烟的“护路战”正在悄然进行。5月1日至5日，烟台市交通运输执法监察支队治超站3个非现场执法点24小时不间断运转，累计检测货车约2.5万辆，发现并查处严重超限车21辆；联合公安交警部门现场查处超限车4辆，其中一辆为总重106吨的“百吨王”——这一组数据，是交通执法人员用5天5夜交出的“平安答卷”。

没有了“猫捉老鼠”的游戏，没有了“躲猫猫”的侥幸。如今的烟台治超，正以联合执法织密“路网”、以科技手段擦亮“慧眼”、以温情服务温暖“人心”，在国道、在县乡道、在每一辆大货车必经的路口，筑起一道既有力度又有温度的安全屏障。

攥指成拳，联合查

5月的烟台，凌晨的国道204线依旧车流不息。5月2日凌晨1时许，一阵急促的电话铃声打破了治超站的宁静——福山公安交管回里二中队接到群众举报：一辆严重超限的大货车正沿204国道由南向北行驶。

“马上出发！”正在值班的两名交通执法人员迅速出动，与公安交管部门在预定点位集合。举报人驾驶私家车一路跟踪通报位置，执法人员兵分多路，在夜色中布控蹲守。凌晨3点，这辆满

载货物的6轴货车被成功截停。经引导至治超站称重，车货总重106吨，而国家限定标准仅为49吨——这是一辆不折不扣的“百吨王”。

“以前超限车和我们打时间差、躲巡查，现在我们是和公安交管部门打配合、打信息差。”烟台市交通运输执法监察支队治超站站长邵峰介绍，“五一”假期，治超站根据非现场执法平台的数据波动，随时调整执法计划。“中午、凌晨、节假日——这些过去被认为是‘执法空

窗期’的时间段，现在恰恰是我们突击检查的重点。”

这种“联”不是简单的联合上路，而是信息共享、任务共担、处罚协同。公安交管部门负责拦截、查验证件、处理遮挡号牌等交通违法行为，交通执法人员负责引导称重、核定超限比例、依法处罚。“过去是单打独斗，现在是攥指成拳。”邵峰说，全市货车经过的关键点位，均实现了交通与公安的常态化联合覆盖。

地磅天眼，精准抓

如果说联合执法解决的是“人”的协同问题，那么非现场执法点解决的，则是“科技”的赋能问题。

在204国道治超站前方，路面下预埋着高精度动态称重地磅。每一辆大货车正常通过时，系统会自动完成称重、识别车牌、抓拍照片——全程不停车、不减速、不干扰正常通行。车辆驶过地磅后，前方50米处的LED显示屏会实时弹出信息：“鲁FXXXXX，您在某点位超限XX吨，请前往治超站

复检。”

“这就是我们的非现场执法检测平台。”邵峰介绍，全市交通执法部门目前建设了3个非现场执法点，“五一”假期累计检测货车约2.5万辆。系统自动筛选出超限车辆，按超载比例分级处置：10%以内首次违法发送警示短信、不予处罚；10%以上则固定证据，依法立案。

“以前靠人工拦车一辆辆过磅，不但影响通行，司机也怨气大。”邵峰说，

非现场执法实现了24小时全天候运行、全车道自动监测，即使车辆遮挡号牌，系统也能通过车辆特征、通行轨迹结合公安天网系统进行二次研判，锁定真实号牌后由公安交管部门传唤当事人，交警部门再对超限行为进行处罚。

“五一”假期，非现场执法平台共研判发现21辆严重超限车辆，已全部进入后续处罚程序。科技的力量，让“精准打击”不再是口号，而成为每天每夜、每分钟每秒都在发生的事实。

一壶热水，暖到家

严格执法并非冷冰冰的“一罚了之”。在治超站院内，一块醒目的牌子写着“司机之家”。

热水、微波炉、充电器、临时休息床铺、淋浴间、加水设备……这个设在治超站里的“司机之家”，是烟台市交通执法监察支队建设的货车司机服务点。对于奔波了数百公里的长途司机来说，能喝上一口热水、吃上一口热饭、洗上一个热水澡，是莫大的慰藉。

“河北、河南、淄博、潍坊等很多外

地司机知道这个地方，到了烟台就主动开进来。”邵峰说，由于治超站的特殊性，部分司机起初有顾虑，“怕进来就被查”。但久而久之，口口相传，越来越多司机把这里当成了进入烟台市区前最后一个“歇脚点”。只要司机有需要，哪怕深夜十一二点打电话来，值班人员也会开门让他进来。“在外面跑车都不容易，能帮一把是一把。”

除了“司机之家”，非现场执法中的“柔性提示”也是一种服务——对轻微超限的首次违法车辆只警示不

处罚，既震慑了违法行为，也给了驾驶员改正的机会。“执法的目的是安全，而不是罚款。”邵峰说，“让司机理解执法、配合执法，比单纯处罚更有意义。”

“五一”假期已经结束，但大货车仍日夜不停地奔跑在烟台的每一条公路上。联合执法在继续，科技监测在继续，“司机之家”的那一壶热水也始终烧着。对于交通执法人员来说，守护一条路的平安，就是守护千万家的团圆——这份坚守，不分节假日，不分白天黑夜。

烟台西站消防中控员迟世洲—— 消防室内练就“火眼金睛”

YMG全媒体记者 何晓波
通讯员 姚萍 卢雯 摄影报道

这个“五一”假期，当人们踏上旅途、尽享假日时光时，烟台西站消防室内，消防中控员迟世洲一如往常，紧盯屏幕、巡查设备，24小时值守在岗，用专注与坚守，为车站安全与旅客出行筑起一道坚实的“防火墙”，用默默奉献诠释劳动者的责任与担当。

消防中控员岗位看似只是“看屏幕、查设备”，实则是筑牢车站消防安全的“第一道防线”，责任重大、不容有失。烟台西站消防点位多、覆盖面广，200余处消防栓、千余喷淋头、千余烟感等遍布候车厅、办公区、出站口、站台等各个区域。

从业多年来，迟世洲始终把安全底线刻在心中、落在行动上，把“零差错、零疏漏、零隐患”作为工作最高标准，以“时时放心不下”的责任感对待每一次巡检。这个“五一”假期，面对大客流保障任务，他坚守在消防保障一线。为确保万无一失，他加密巡检频次、扩大巡查范围、提高监控标准，从消防主机运行状态到管线阀门完好情况，从报警设备灵敏度到联动系统响应速度，逐项排查、逐项确认、逐项记录，严格执行24小时闭环巡查处置机制，真正做到异常情况早发现、风险隐患早预警、突发问题快处置，用极致细致筑牢安全根基。

在多年的岗位历练中，迟世洲积累了丰富的应急处置经验，多次在关键时刻挺身而出、果断处置，守护车站消防安全。今年春节假期，气温骤降导致车站空调机房试水接头冻裂，造成水流指示器报警，启动消防水泵，管道压力增加。他及时发现水泵启动，确定发生管道泄漏，迅速到泵房，手动关闭水泵，同时关闭报警组控制阀门。因处理及时，成功避免了设备设施因水淹造成的损坏。近期他利用休息时间巡视检查，发现候车厅二楼配电间的配电箱电缆孔洞渗水现象，致柜体内部潮湿。该现象易滴水造成电器短路起火，防火泥受潮软化脱落，封堵不严失去防火隔烟功效，存在消防安全及用电重大隐患。他立即对该处进行除湿处理，最大限度保障了车站设施设备与旅客出行安全。

以学促行，匠心赋能。迟世洲始终把学习放在首位，自学考取国家一级消防工程师证书，成为车务段消防业务能手。他化身“培训讲师”，把复杂理论知识转化为“口诀+实操”。针对烟台西站设备新、设备多、新人多等特点，积极开展消防设备操作培训，累计培训学员200余人次。先后编写了《排烟窗操作》《气体灭火控制器操作》《消防泵房巡查》等文案，并组织职工现场操作，做到人人都要掌握。

假期对他而言，往往是最忙碌、最关键的时刻。面对家人的牵挂，他常说：“我的岗位连着车站安全，系着旅客平安，我多一分认真，大家就多一分安心。”简单朴素的话语，道出了一名铁路消防工作者的初心与坚守。

