



今天市区天气

晴到少云  
东北风3-4级转4-5级  
2~7℃



明天市区天气

晴转阴  
东北风短时东南风3-4级  
2~7℃



后天市区天气

小雨  
东北风3-4级  
4~8℃

# 今天晴到少云 市区最高气温7℃

本报讯(YMG全媒体记者 纪殿国)今天晴到少云,东北风为主。明天晴转多云,东北风短时东南风。后天多云转阴,局部有小雨,东北风不大。  
烟台市气象台2月26日发布天气预报:烟台市,2月27日,晴到少云,东北风3-4级转4-5级,最低气温2℃,最高

气温7℃。  
2月28日,晴转阴,东北风短时东南风3-4级,2~7℃。  
3月1日,小雨,东北风3-4级,4~8℃。  
烟台各区市,2月27日白天,晴到少云,东北风,沿海及内陆3-4级转4-5

级。最低气温,沿海2℃,内陆-2℃;最高气温,沿海7℃,内陆12℃。  
2月27日夜间到28日白天,晴转多云,东北风短时东南风,沿海及内陆3-4级,-3~12℃。  
2月28日夜间到3月1日白天,多云转阴,局部有小雨,东北风,沿海及内陆

3-4级,1~9℃。  
空气污染气象条件预报:气象条件不利于空气污染物扩散。  
森林火险气象等级:二级(较低风险)。  
一氧化碳中毒潜势预报:四级(容易)。



外地游客在所城老街网红墙下留念。春节假期,所城老街成为众多外地游客来烟的打卡地。 YMG全媒体记者 柴向阳 摄

## 智慧监测+温情服务 市民政局实现 困难群众救助全覆盖



本报讯(YMG全媒体记者 赖皓阳 通讯员 吴学飞)近年来,市民政局聚焦困难群众急难愁盼,统筹救助资源,丰富服务方式,确保困难群众“生活有着落、心里有依靠、安全有保障”。

在特困领域,市民政局组织开展分散供养特困人员照护质量自查自纠,围绕生活照料、护理服务、居住环境、安全状况等重点内容逐人逐户排查整改,确保平时有人照应、生病有人看护、安全有人关注;在临时救助领域,进一步规范备用金制度,优化急难型先行救助、小额支出型快速审批流程,已累计临时救助2613人次、发放资金507万元,切实发挥好救急难作用。

通过预警监测、精准识别、动态管理、及时救助等方式一体推进,确保困难群众“不漏一户、不落一人”。以容纳9.08万人的全市低收入人口数据库为基础,延伸构建覆盖310余万人的本地重点群体数据库和2.1万人的潜在帮扶家庭数据库,覆盖全市46%的常住人口。通过完善监测体系,实现风险早发现,按照“进入-拒止”两大维度,形成21个监测场景,设置169个动态监测指标,汇聚政务、商业、手机信令、视频监控等4大类数据516万条,实现对收入骤降、大额医疗支出、失业失能等重点风险的自动识别和分类预警。去年11月份以来,已下发自负医疗费用过高、新领取残疾证等预警信息6544条,通过线下核实,新纳入救助81人、转介服务14人、主动帮办67人,实现从“人找政策”到“政策找人”的转变。

市民政局在做好物质救助的基础上,还推动社会救助从单一的物质救助向“物质+服务”的多维救助转变。开展“爱心陪护”项目,积极回应特困人员住院陪护隐忧,链接慈善资金115万余元,为1.9万余名分散供养特困人员统一购买住院陪护保险,并定制省内首个专属服务险种。兜牢流浪乞讨及临时遇困人员保障底线,多级联动走访五千余户困难群众,为2.1万余名困难群众发放取暖补贴1170余万元,为6700余名困难群众发放取暖物资近800万元,确保困难群众“屋里有温度、心里有热度”。

## 长途“有票”,短途却“无票”?

### 铁路12306回应售票策略

近来,不少旅客在购票时发现,同一趟长途列车全程“有票”,但短途区间却显示“无票”。这是系统异常,还是售票规则使然?针对大家关注的“长途有票、短途无票”现象,铁路12306技术中心相关负责人近日接受记者采访,详解长途旅客列车售票策略,并给出出行建议。

“铁路部门坚持‘长短途列车合理分工、始发站兼顾中间站’的原则组织旅客列车开行,其中长途列车以满足旅客中长途的出行需求为主。为了用好长途列车的运力资源,科学合理地满足旅客购票出行需求,铁路12306对长途列车实行‘长途优先、兼顾中短途’的售票策略。”该负责人表示。

所谓“长途优先”是指将大部分票额分配给始发站或邻近始发站的车站,优先满足全程出行或出行距离较长的旅客;“兼顾中短途”是指通过票额预分和动态调整,为沿线车站分配一定数量的票额,满足中短途旅客出行需求,充分体现公平公正原则。

据了解,一趟长途列车的车票发售主要经历3个阶段:

一是票额预分。在车票起售前,铁路12306依托历史客流数据,先将20%左右的票额分配给邻近始发站的车站,满足该站到达邻近终点站(含终点站)车

站的中长途旅客出行需求,其余票额根据12306大数据分析,自动分配给客流需求较大的长途区段,上述车票发售后将裂解出若干短途车票。

二是动态调整。该趟列车起售1天后,如列车仍有余票,铁路12306将根据余票数量和候补购票情况,结合历史客流数据形成票额分配调整方案,每日将剩余的部分长途票额投放给候补需求比较大的区段使用,这些车票发售后将裂解若干短途车票,以上票额按照同一区间“先到先得”原则优先满足已提交候补购票需求的旅客。

三是敞开发售。根据列车开车时刻,在开车前1天或当天,铁路12306将剩余长途票额不限区间敞开发售,票额按照同一区间“先到先得”原则优先满足已提交候补购票需求的旅客。

该负责人表示,实践证明,实行“长途优先、兼顾中短途”售票策略是最大限度满足旅客出行刚性需求、确保铁路运力资源利用最大化的科学选择。长途旅客出行距离长、行程时间长、车次较少,铁路出行的可替代方案较少,如果长途列车起售时就完全敞开发出短途车票,会直接挤占长途票额,既让长途旅客权益难以保障,又将造成列车部分区间的席位闲置,降低长途列车运力资源使用

效率。

该负责人表示,在显示“无票”时,旅客可以提交候补购票订单。在长途列车车票发售后的动态调整、敞开发售阶段,系统将依据候补购票数据、余票数量、退票改签情况,将产生的票额按照“先到先得”原则优先满足已提交候补购票需求的旅客。在候补购票需求旺盛和有条件增开列车时,还将及时增开列车,新增票额也将按照“先到先得”原则优先满足已提交候补购票需求的旅客。

据新华社

