



今天市区天气  
晴到少云  
西南风3-4级  
-1~12℃



明天市区天气  
晴  
南到西南风3-4级  
1~14℃



后天市区天气  
晴转雨夹雪  
南风转北风3-4级转4-5级  
0~17℃

# 今天晴到少云 市区最高气温12℃

本报讯(YMG全媒体记者 纪殿国)今天晴到少云,西南风为主。明天晴间多云,局部有雾或轻雾,南到西南风。后天晴到少云,局部有雾或轻雾,南风转北风。烟台市气象台11日发布天气预报:烟台市区,12日,晴到少云,西南风

3-4级,最低气温-1℃,最高气温12℃。13日,晴,南到西南风3-4级,1~14℃。14日,晴转雨夹雪,南风转北风3-4级转4-5级,0~17℃。烟台各区市,12日白天,晴到少云,西南风,沿海及内陆3-4级。最低气温,沿

海-1℃,内陆-3℃;最高气温,沿海12℃,内陆14℃。12日夜间到13日白天,晴间多云,局部有雾或轻雾,南到西南风,沿海及内陆3-4级,-2~16℃。13日夜间到14日白天,晴到少云,局

部有雾或轻雾,南风转北风,沿海及内陆3-4级,0~19℃。空气污染气象条件预报:气象条件有利于空气污染物扩散。森林火险气象等级:二级(较低风险)。一氧化碳中毒潜势预报:三级(可能)。



2月10日,北方小年,毓璜顶公园内的大红灯笼被高高挂起,点缀枝头,喜庆祥和迎新春。红火年味扑面而来,传统园林与新春盛景相映成趣,处处洋溢着欢乐温馨的节日氛围,尽显胶东新春独有的热闹与雅致。 门青海 摄

## 消防员“进村入户”讲安全 筑牢乡村冬春防火墙



本报讯(YMG全媒体记者 纪殿国 通讯员 刘伟 摄影报道)为夯实农村消防安全工作基础,进一步提升村民的消防安全意识和自防自救能力,连日来,黄渤海新区消防救援大队联合辖区镇街开展消防宣传“进农村”活动。

其间,该大队宣传员与社区网格员、消防志愿者先后来到辖区潮水镇多个村落,通过走街串巷、摆摊设点、“唠家常”的形式向广大村民讲解防火注意事项。

针对冬季取暖、家用电器使用、防范一氧化碳中毒、液化气使用安全等方面问题,宣传人员提醒村民在日常生活中要养成良好的消防安全习惯,不超负荷用电,外出时要做到“三清三关”。

随后,宣传人员将印有农村防火要点、注意事项等消防安全常识的宣传彩页发放到村民手中,并叮嘱村民们在节日期间不要违规燃放烟花爆竹,以免引发火灾事故。

## 莱州袁旭修街头救助 突发疾病男子

本报讯(YMG全媒体记者 何晓波)2月6日上午9时55分,莱州市城区南关市场内,一名50岁左右的男子突发疾病,倒地并四肢抽搐,随后陷入昏迷。男子晕倒的位置正好在莱州市山海蛟龙公益服务中心队员袁旭修的商铺附近,这一幕被袁旭修第一时间发现。

见男子晕倒,袁旭修立即行动,一边快速跑到男子身边开展紧急救助,一边拨打120急救电话。据了解,袁旭修不仅是商铺经营者,还是国家五级救援员、红十字急救员,具备专业的急救知识和技能。他先不断呼叫昏迷男子,试图将其唤醒,随后仔细检查男子伤势,及时处理了男子因倒地摔伤脸部而出现的出血伤口。

结合男子的症状,袁旭修初步判断其为中风,随即展开针对性抢救。全程不到5分钟,原本昏迷的男子便渐渐苏醒过来。此时,120急救医护人员也已抵达现场,袁旭修向医护人员详细介绍了救助过程及对男子病情的初步判断,随后协助医护人员将男子送上救护车,送往医院进一步医治。

目前,该男子已全面脱离生命危险,正处于康复治疗阶段。袁旭修的专业救助和及时援手,成功为男子争取了宝贵的救治时间,赢得了周边群众的广泛称赞。

# 12306“候补”不止“捡漏”!

### 这样抢票,成功率高出一截

春节临近,12306平台的“候补”功能再次火爆,不少网友借此功能成功“捡漏”。但12306的候补功能,并非只是简单的“捡漏”。记者日前采访了国铁广州局相关负责同志,为大家解答12306候补的几个常见问题。

### 如何办理“候补”?

当查询无票时,可以使用候补功能。提交“日期+车次+席别”需求,预付票款后,后台全天候24小时兑现。也就是说,12306开售火车票有时段规定,但兑现候补是“即有即兑”,没有时间限制的。

每名旅客可以保有6个待兑现的候补订单,每个候补订单最多可以添加19名乘车人、3个不同日期,总计不超过60个车次。

提交候补订单时需确定候补截止兑现时间,不晚于开车前20分钟,也可提前主动终止候补。订单提交成功后,在指定的支付时间内完成支付,同一时间仅允许存在一个待支付候补订单。

### “候补”是等着“捡漏”吗?

在12306平台候补,不只是“捡漏”。候补票源分两类:

一是常规的退票、改签释放席位——通俗地讲,就是等着别人退票之后“捡漏”。

二是铁路部门根据候补数据新增的运力——铁路部门会实时分析候补订单,根据热门线路、高需求时段调整运力。也就是说,旅客的候补可能直接催动铁路部门增开列车、加挂车厢、动车组重联,用新增席位来满足更多的购票需求。

### 如何保障“候补”所需的运力?

铁路部门会实时进行票额动态监控和动态调整。根据候补订单的数据,分析热门线路、高需求时段,综合考虑可用车辆、线路空档和车站能力,调整和增加运力。主要有以下两种办法兑现候补:

一是重联动车组。比如:国铁广州局在监测到2月2日广州南到重庆西的候补车票达到2033张之后,及时安排G3722次列车重联运行,把单编组8节车厢动车组重联成16节车厢,运力直接翻倍。

二是加开临时列车。比如:保证检

修的前提下,将2月6日至8日的首趟动检列车提前20分钟开出,这短短的20分钟就能加开4趟临时列车,实现了将近4千张候补车票兑现。

### 如何提高“候补”成功率?

提交候补时,如何才能成功“兑现”?铁路部门为大家支了“三招”。

——拉满60个候补组合

在12306APP上,每个用户能同时提交6个候补订单,每个订单可选3个乘车日期,最多能凑60个“日期+车次”组合,还能勾选多个席别。

温馨提示:别“死磕”某一趟车,多个时间段的车次都选上,组合越多,匹配概率越高。

——这个选项必勾选

提交订单时,一定要勾选“接受新增列车”。当出现加开列车时,系统会为你自动兑现。

——把握先机

12306候补讲究“先到先得”,排队位置越靠前,成功率越高;提前绑定好支付方式,核对好乘车人信息,别因支付超时、信息填错错失机会。

据新华社