

# 张明康在全市安全生产工作视频会议上强调 从严排查整治风险隐患 坚决守牢安全生产底线

本报讯(YMG全媒体记者 慕溯 通讯员 郑义)2月10日上午,市委副书记、市长张明康召开全市安全生产工作视频会议,贯彻落实省会议精神,对当前安全生产工作安排部署,要求从严排查整治风险隐患,坚决守牢安全生产底线。

张明康指出,岁末年初历来是事故易发多发期,各级各部门要认真落实中

央、省、市部署要求,时刻绷紧安全生产这根弦,以“时时放心不下”的责任感抓紧抓实安全生产各项工作,全力保护人民群众生命财产安全。

张明康强调,要坚持人民至上、生命至上,深刻汲取事故教训,把矿山安全摆在重中之重,盯紧抓实人员升降、通风、防火、排水等重点环节,开展全系统自查

自改,坚决消除各类风险隐患。要深入推进安全生产大检查,严密防范道路交通、消防、文化旅游、海上安全、危化品、建筑施工等领域风险。要强化春节期间风险排查和应对,做好应对极端天气和企业复工复产准备。要压实安全生产责任,落实属地管理、部门监管和企业主体责任,加大督导力度,加强涉企执法检查

查,做好值班值守和应急处置,严格执行报告制度,为全市高质量发展创造安全稳定的环境。

市委常委、副市长、黄渤海新区党工委书记包华,市政协副主席、发展改革委主任王松杰,市政府秘书长赵晓峰参加会议。

## 跨越渤海,赶上小年夜的团圆饭

农历腊月二十三,北方小年。黄渤海之滨的烟台港客运码头,空气里除了海风固有的咸涩,似乎还弥漫着糖瓜的隐约甜香。

年的脚步,在这一天陡然变得急促而具体。归家的车辆排成长龙,奏响春节前最繁忙的序曲。在这片以蓝、灰、黑为主色调的钢铁车流中,一抹抹跃动的绿色车牌显得尤为醒目,这些车辆是正要踏上跨海之旅的新能源汽车。



### 上午10点半出发,下午5点半就到了

“去年这时候,我们还得绕行1000多公里,从陆路兜个大圈子回大连。现在好了,连车带人,乘坐渤海轮渡,上午10点半出发,下午5点半就到了,还能赶上小年夜的团圆饭。”正在办理登船手续的车主张先生,语气里透着轻快与期盼。他的身后,崭新的国产新能源SUV安静等待着,即将经

历一场前所未有的“春运”——不是穿梭于高速公路,而是横渡辽阔的渤海湾,奔赴一场小年夜的团聚。

这条连接山东与辽宁的“黄金水道”,每年春运都承载着万千游子的团圆梦。然而,长期以来,新能源汽车因电池安全风险,被隔绝于这片海域之外,成为车主们心

中“最近也最远”的阻隔。这一困局,在去年初夏被打破。随着“绿安通”“绿安达”两艘经过全面安全改造的专用渡轮相继投入烟台-大连航线,渤海湾新能源汽车海上运输通道正式贯通。截至今年春运前,已安全运送新能源车超过4万辆次。

### 新能源车乘船过海的第一个春运

“这是新能源车过海经历的第一个冬天,也是第一个春运。小年这天,过海的车辆和期盼团圆的心情,都比往常更甚。”“绿安达”轮船长徐正海站在船舷边,望向有序驶入专用舱位的车辆,神情专注。他坦言,与夏季相比,冬季对新能源车过海来说更为安全。“冬季气温低,发生高温火灾的概率大大降低。春运期间我们主要面临的挑

战是车流高峰,考验着全流程的效率和应急预备能力。”

在车辆安检区,一辆比亚迪新能源汽车正在接受检查。“所有电池单体温差在合理范围,合格。”安检员手持专业检测设备,熟练地连接车辆OBD接口,屏幕上瞬间滚动显示电池组电压、温度、绝缘电阻等数十项数据。

在“绿安达”轮的车辆舱,覆盖全舱的AI烟雾探测器(F300)和图像式温度探测器(F500)如同“天网”,覆盖了每一个车位。每个车底,巴掌大的车底温度探测器(F008)如同忠诚的“哨兵”,将每辆车的电池温度实时回传到监控后台,确保异常出现时的及时反应。

### “人车分离”模式为旅客安全上保险

将新能源车送至“绿安达”轮的专属船舱,张先生与其他新能源车主一起,乘坐专用接驳巴士,前往相隔不远的客运码头,登上运送旅客的“渤海钻珠”轮。他的爱车,则独自留在“绿安达”轮上,享受“专属

舱位”的待遇。这种“人车分离”模式,自开通之初便是硬性规定,看似多了些换乘的麻烦,实则是将风险彻底隔离,为旅客生命安全加上最牢靠的保险。

“刚开始觉得有点折腾,但了解了一整

套安全措施后,反而特别踏实。”张先生对记者说,“车被最专业的技术守护着,自己就能安心享受这段海上旅程,想想下午就能到家,和家人一起过个团圆小年,我的心里就暖烘烘的。”

### 奔赴一场跨越海峡的小年团圆

上午10点30分,“绿安达”轮率先解缆,巨大的船体缓缓驶出。随后,“渤海钻珠”轮也起航追随。两船前后相伴,向着辽东半岛的万家灯火驶去。一艘载着归心似箭的游子,一艘载着他们的座驾与牵挂,共同奔赴一场跨越海峡的小年团圆。

从去年5月的破冰首航,到今年春运的从容航行,渤海湾新能源汽车海上航线

不仅完成了一项技术突破,更在持续的运营中沉淀了一套应对复杂环境的安管理体系统。它让“绿色出行”的足迹真正畅通无阻,让冰冷的钢铁船舱充满了科技的温度与守护的温情。这条穿越风浪的“安心通道”,正以其坚实可靠的存在,为“交通强国”的蓝图,注入更多民生福祉,护航着每一个平凡而又珍贵的团圆梦。

YMG全媒体记者 衣玉林 实习生 纪莘苾 通讯员 郝长伟 摄影报道



## 参保女职工 产前检查费能报吗?

咨询:医生给我开药,一次能开多久的量?总跑医院太麻烦了。

答复:这得分情况,如果是普通病,一般开7天的量,急诊开3天。但对于高血压、糖尿病这类长期服药的慢性病患者,符合条件的话,医生可以开最长不超过3个月的长期处方,这样您就不用频繁去医院了,具体还是需要医生根据《处方管理办法》及详细病情决定。

咨询:我家孩子上小学,每年缴居民医保,听说是按照两档缴费,一档400元,二档520元,有啥区别啊?

答复:区别主要在报销待遇上。成年居民可以根据经济情况自愿选择档次。简单说,缴的越多,报的也越多。比如住院,按二档(520元)缴费的,三级医院能报60%,而按一档(400元)缴费的,只能报45%。而且年度最高支付限额也不一样,二档是22万元,一档是18万元。不过,未成年居民虽然个人缴费400元,但都享受二档对应的高待遇。

咨询:我父亲去世了,他医保卡里还有钱,这钱能取出来吗?怎么取?

答复:医保个人账户的钱,不仅能用于本人在定点药店购买药品、医疗器械、医用耗材,还可以用于支付配偶、父母、子女等近亲属在定点医疗机构发生的、由个人负担的这些费用,这叫个人账户家庭共济。医保个人账户的钱也可以取出来。参保人死亡后,其医保个人账户余额可以依法继承。家属需要先到医保经办窗口为老人办理死亡减员,结清相关费用,然后持代办人身份证、死亡参保人的社保卡或银行账户信息,到医保经办窗口办理个人账户一次性提取手续。

咨询:我妻子是参保女职工,她生孩子,除了手术费,产前检查的费用能报吗?

答复:能报!产前检查费实行定额补助,目前的标准是1000元/次/人。这笔钱不是零散报销,而是在她住院分娩结算时,一次性合并支付。

张孙小嫫 衣宝萱

