



# 城市欣欣向荣 生活宜居舒适

YMG全媒体记者 杨春娜 杨健

积雪还未消融，一列高铁却已载着暖意，飞驰在潍烟铁路线上。这条贯通烟台城乡的“动脉”，通车一年多来，悄然改变着人们的出行方式，也融入了这座城市向上生长的蓬勃律动。

高铁呼啸、机场展翼、快路纵横……日益丰满的交通网络，不仅让出行的脚步更轻盈，也让日子浸润着烟火与诗意。从老旧小区焕新到山海步道延展，从口袋公园点缀到水系治理润城，一幅宜居宜业的城市画卷正从容铺展。

站在新的起点，这座向海而生的魅力之城，将如何拾级而上，书写新的精彩？连日来，参加两会的代表、委员们满怀热情，就此展开了充满希望的探讨。



## 市政协委员仲晓宁： 优化“烟台站”功能 提升乘车体验



本报讯(YMG全媒体记者 赖皓阳 摄影报道)“为做好烟台南站扩能改造工程施工，烟台南站自2025年10月28日起封闭，烟台站全面承接烟台城区所有高铁旅客的运输服务，乘客数量大幅提升。”市政协委员、九三学社烟台市委秘书长仲晓宁建议优化烟台站功能，提升车站的服务质感与运营效能，进而提升乘车体验。

仲晓宁认为，为应对运营压力，烟台站已完成多项配套改造，形成“南侧进站、北侧出站”的功能布局，乘车体验较此前有明显提升。她建议，优先保障功能指引需求，在车站显眼区域增设南北广场区分标识及功能区指示牌，采用光感开关亮化标识灯，提升夜间及恶劣天气下的辨识度，助力外地旅客快速定位卫生间、进站口、出站口等关键区域。

此外，仲晓宁还建议将东南停车场划定部分车位为网约车专属接乘区，增设分流指示牌，引导网约车旅客前往南出站口，实现出站后快速衔接换乘。

## 市政协委员刘洋： 整合芝罘区核心旅游资源 打造全市深度旅游示范区



本报讯(YMG全媒体记者 刘晋 摄影报道)纵观当前旅游市场，早已从“跟着旅行团，挨个景点转，上车就睡觉，下车就拍照”的场景，向深度旅游发展。为了让游客在烟台住下来深度体验，了解城市的历史、文化和人文，感受城市的经济社会发展，实现城市深度旅游产业的良性循环，市政协委员、烟台福来齐餐饮管理有限公司董事长刘洋建议：“统筹规划设计，延长旅游长度，加快推进夜间旅游产品输出，实现产业多元融合，拓展旅游宽度。”

刘洋表示，要实现深度旅游的快速发展，延长游客在芝罘区的停留时间，需要丰富旅游产品体系，将吃喝玩乐的优质“旅游点”串点成线，形成一个完整的旅游体系。在海岸灯光秀、夜游芝罘湾等夜游项目的基础上，优化旅游线路设计。围绕烟台特色产业，推出工业游、研学游、体育游、康养游等多类型旅游项目。打造烟台民族工业旅游片区，构建一批游客体验平台。

## 一城上新，城市生活空间持续拓展

岁末年初，烟台城市封面继续“上新”——大南山城市中央山体公园和滨海一线文旅设施加速推进建设，200公里绿廊步道全面贯通，城市边角地带崛起100多个社区花园和活动场地。从“外在颜值”到“内在价值”，城市空间持续拓展、激活、串联。

“十四五”期间，烟台扎实开展“三城联创”，全力推进“一核突破”，夹河·幸福新城加快崛起，改造老旧小区1662个，建设海绵城市234平方公里。朝阳街、所城里开街运营，“国际花园城市”金奖成为崭新的城市名片。

仅去年一年，崆峒胜境、海上世界等重点片区建设扎实推进，实施48个高品质住宅项目、20个城中村改造，完成6万户非直供电改造，更新717部老旧电梯，贯通27.8公里山海步道，南山

公园等拆墙透绿、还景于民。

城市欣欣向荣，让代表、委员们分外神往。

“近年来，烟台历史文化街区推陈出新，网红打卡点不断涌现，让城市更有生机、更有人气、更具辨识度。”市人大代表，烟台百纳餐饮有限公司党总支书记、烟台百纳餐饮集团董事长王洪海表示，“站在崭新的起点上，我们更要考量城市的综合发展，尤其是城市的精细化管理，既让市民感受到发展的速度，更能体会到生活的温度。”

城市如何更加宜居、韧性、智慧？《政府工作报告》提出，今年，烟台将健全国土空间规划利用工作规则，统筹编制空间类专项规划。推进年度投资452亿元的309个城建重点项目，实

施150个城市更新项目、20个城中村改造项目，推动6个老旧厂区场景重塑。投用市区供热调峰热源项目，新建9台燃气锅炉，推动万余余热向市区供暖项目全线竣工，增加清洁供暖2800万平方米。改造老旧地下管网200公里，新增海绵城市16平方公里，完成8.6万户非直供电改造、400部老旧电梯更新，拓展智慧停车平台覆盖范围，改建并免费开放停车泊位5000个，新增充电桩2000个。

“《政府工作报告》既着眼城建重点项目，更着眼老城区、老社区的可持续发展，可谓干货满满。”市政协委员、烟台耀齐建材有限公司总经理王云霞说，“推动城市内涵式发展，建设现代化人民城市，必定会交上一份接地气的‘民生答卷’。”

## 匠心雕琢，城市山海风貌呼之欲出

山海风貌，是烟台得天独厚的自然禀赋，更是独具魅力的市民会客厅、游客打卡地。如何打造魅力滨海岸线，始终为代表、委员们所关注。

“2025年烟台接待游客突破1亿人次，‘最美岸线’的沉浸式体验，在社交媒体上频频出圈。想要将来之不易的‘流量’变成‘留量’甚至‘增量’，必须联动滨海一线旅游资源，点亮城市消费新引擎。”市人大代表、莱阳市文化馆副研究员张君说，“要把海岸带打造成人文多彩、城旅共荣、全民友好的城市窗口，既要有功能性，还要有记忆点，更要推出具备鲜明气质的城市IP地标。”

去年，滨海一线蝶变有目共睹——山海步道滨海段全线贯通，脚下鲜明的

多巴胺色块，让市民健步、越野平添了生趣；第一海水浴场新增多功能台阶和综合服务设施，全年龄段打卡“无缝接入”；今年7月将正式对外开放的崆峒胜境，更会提供“一站式”高端度假体验。

未来，城市山海风貌如何塑造？《政府工作报告》给出精确谋划——树立“城区就是景区”理念，依托山水脉络、海洋特色、人文底蕴，打造特色化建筑、精致化街道、艺术化空间。实施烟台山片区整体规划和长效运营，推进海上世界建设，加快滨海一线整体提升，建成烟大示范段和马山寨世界设计公园码头、旅游大世界码头，完善山海步道滨海段配套设施。

“烟台在海岸线长度、岛屿数量和

海洋牧场规模等方面均具备优势，部分条件甚至优于国际知名度假目的地，是建设世界级滨海度假目的地的核心支点。”投身海岸带研究多年，市政协委员、中国科学院烟台海岸带研究所研究员王传远对烟台的山海禀赋有着深刻认知。

“我们可以借鉴国外海岸成熟品牌运营经验，构建主品牌与子IP联动的品牌矩阵，明确烟台滨海度假带功能分区，让仙旅文化度假、都市滨海休闲和生态康养度假‘各归各位’。”王传远建议，将海岸线、海岛、海洋牧场等整合为连续景观带，精准提炼各片区特色符号，避免“千海一面”，真正实现城市山海风貌的“破局”。

## 路网通达，“开路先锋”一路疾驰

“交通是现代化的开路先锋”。“十四五”期间，烟台交通建设一路高歌：大莱龙铁路全线电气化拉通，潍烟、莱荣高铁建成运营，实现“县县通高铁”。机场二期转场启用，烟台港跻身全球十大沿海港口，城市快速路启动建设、陆续通行。

过去一年，烟台重大交通项目的“进度条”更是频频刷新：潍烟高铁实现公交化运行，龙烟铁路市域化改造进入主体建设期，德龙烟铁路海铁联运跨省新通道全线贯通，荣乌高速公路机场至蓬莱段改扩建工程建成通车，塔山北路、德润快速路重点路段实现贯通……一条条道路，一座座枢纽，正将这座城市与更广阔的世界紧密相连。

“这几年烟台的交通变化巨大，全域进入了动车时代，我们机场T2航站楼启用后，‘空中门户’实现了量级跃升。”市人大代表，山东省机场管理集团烟台国际机场有限公司党委委员、

副总经理王晓楠说，今年报告明确提出打造区域枢纽机场、国际航空枢纽中心，作为城市对外开放的重要门户，烟台国际机场将从枢纽升级、产业融合、服务提质三大维度精准发力，深度融入全市发展大局，为新时代现代化强市建设注入强劲民航动能。

《政府工作报告》绘就了新的一年交通蝶变的崭新蓝图，令人振奋。今年烟台将实施38个重点交通项目，加快龙烟铁路市域化改造，推进烟台南站及动车所和综合交通枢纽建设，推动栖霞高速全面开工，实现荣乌高速公路烟蓬段改扩建工程全线通车，加快塔山北路、红旗快速路建设，新改扩建54条市政道路。织密东北亚、长三角、珠三角航班网络，拓展中转航线，增强国内外城市通达能力。

“我的内心满是自豪感和使命感。《政府工作报告》部署了十大重点工作，不仅立足于当下补短板，更着眼于长远

谋发展。尤其是今年的城建项目、交通项目都精准聚焦民生需求和城市发展，作为烟台人我能感受到这座城市的温度和速度。不久的将来，市域铁路贯通、双向八车道高速投用、快速路网越织越密，市民的出行体验必将迎来质的飞跃。”市政协委员、烟台白石肛肠医院院长林林满怀期待地说。

伴着新春的瑞雪，港城大地处处跃动着生机与活力。路网延伸之处，是经济的脉动，也是民生的暖流；山海塑造之间，是城市的品格，亦是生活的向往。

迎着2026年的朝阳，一个交通畅达、生活宜居、充满魅力的烟台，正从蓝图快步走向现实，令人满怀憧憬。

