

# 神二十乘组归来后首次公开亮相

## 分享“换船”返回经历与感悟



### 神舟二十号航天员乘组与记者见面会

“感谢全国人民对我们乘组的关心。大家的每一份关注、每一句祝福，都是激励我们攻坚克难、完成任务的强大动力。”神舟二十号航天员乘组指令长陈冬说。

1月16日下午，中国航天员科研训练中心在北京航天城举行神二十乘组与记者见面会，航天员陈冬、陈中瑞、王杰太空归来后首次公开亮相，讲述飞船舷窗遭遇空间碎片撞击后的应急处置过程，分享太空驻留期间的工作感悟。

2025年4月24日，神二十乘组乘坐神舟飞船进入太空，按计划于11月5日返回地球。返回前最后检查阶段，乘组发现舷窗上有裂纹，初步判断为

空间碎片撞击所致。

“我初步判断，裂纹仅出现在最外层玻璃且已贯穿，但不会影响在轨驻留安全。”陈冬说。经地面专家研判后，神舟二十号飞船推迟返回。

“我坚信祖国有实力、团队有能力、自己有底气，一定能战胜一切艰难险阻，平安顺利返回地球。”首次飞天的陈中瑞说。

11月14日，神二十乘组“换乘”神舟二十一号载人飞船返回东风着陆场。王杰感慨：“这道意外的舷窗裂纹最终化作了我们两个乘组与地面全体航天人同心协力、共护平安的珍贵见证。”

从发现险情到完成“换乘”返回再到神舟二十二号成功对

接空间站，中国载人航天用“安全、高效”交出圆满答卷。

三次飞天的陈冬是首个在轨驻留总时长超过400天的中国航天员。“纪录对我来说是一种珍贵的见证。但纪录就是用来被打破的，随着空间站稳定运行，会有更多人在太空创造新纪录。”他说。

首次飞天的陈中瑞执行了3次舱外任务，其中，首次出舱从节点舱出发，是空间站建成后航天员首次从该舱段出舱。他说，首次飞天即破纪录的驻留经历是宝贵的成长历练，未来将继续拼搏，勇闯更遥远的太空。

从地面参与空间站建造的一名航天科技工作者，到太空

亲手操作维护的一名航天飞行工程师，王杰圆梦太空。他寄语青少年朋友：“太空之旅从来不是浪漫的童话，而是需要用汗水和坚持浇灌的征程。”

据介绍，神舟二十号乘组返回后相继完成隔离恢复、疗养恢复阶段各项工作，已全面转入恢复观察阶段。目前，在中国航天员科研训练中心科研保障团队的精心守护和照料下，神舟二十号乘组身心状态良好，各项医学检查结果正常，肌肉力量、耐力和运动心肺功能基本恢复到飞行前水平。

神二十乘组表示，未来将继续以饱满状态完成各项任务，不负祖国和人民的重托。

据新华社

### 美国对伊朗动武顾虑：难以“一击制胜”

据美国媒体披露，特朗普政府内部对军事干预伊朗存在顾虑，主要担忧动武不仅难以达到政权更迭目的，而且会招致伊朗报复。

美国《华尔街日报》援引多名美国官员的消息报道，美国总统特朗普的顾问们告诉他，大规模军事打击不大可能在伊朗实现政权更迭，反而可能引发更大规模冲突，应观察伊朗国内局势再做决定。

报道说，沙特阿拉伯、卡塔尔等美国的地区盟友近日游说美方不要对伊朗发动军事打击，以色列方面也向美方表达类似顾虑。

据美国阿克西奥斯新闻网站报道，美国和以色列消息人士称，以总理内塔尼亚胡14日同特朗普通电话，请求他推迟决定对伊朗采取行动，从而给以方更多时间准备应对伊朗可能的报复。此外，以方认为，美国计划打击伊朗安全部队等目标不足以对伊朗造成实质性破坏。”

据新华社

### 普京同内塔尼亚胡通话谈中东局势

俄罗斯总统网站16日发布消息说，俄总统普京与以色列总理内塔尼亚胡通电话，双方讨论了中东和伊朗局势。

消息说，普京阐述了俄方关于采取政治外交步骤以稳定中东局势的基本原则等，并表示，俄罗斯愿继续斡旋并推动相关国家开展建设性对话。两国领导人商定继续在不同层面保持接触。

据新华社

### 尹锡悦一审被判5年 律师团队暗示上诉

韩国前总统尹锡悦16日因妨碍执行特殊公务等罪名一审被判有期徒刑5年。尹锡悦目前身陷8起刑事诉讼，当天是其涉嫌内乱相关案件的首场宣判。

据韩国YTN电视台报道，尹锡悦律师团队对一审判决结果表示遗憾，称此案必须由更高级别的法院重新审理，暗示将提出上诉。

韩国首尔中央地方法院刑事审判第35合议庭当天下午就尹锡悦涉嫌妨碍执行特殊公务、滥用职权妨碍他人行使权利案进行一审宣判。法院认定，尹锡悦于2025年1月3日指示总统警卫处人员阻碍公调处对其实施逮捕的行为构成犯罪；同时，在宣布“12·3”紧急戒严令时，为营造召开国务会议的假象，仅召集部分国务委员开会，侵害未能出席会议的国务委员对戒严令进行审议的权利，该行为亦被认定为有罪。此外，法院还认定，在戒严解除后，尹锡悦指示伪造戒严令宣布文件，亦构成犯罪。

对检方提出的尹锡悦指示向外媒散布包含“丝毫没有破坏宪政秩序意图”等虚假内容的新闻发布材料这一指控，法院判定无罪。

法庭最后表示，尹锡悦没有刑事处罚前科，属于初犯，可作为有利情节予以酌情考虑。

据新华社

## 我国首架配备“中国心”的轻型运动飞机交付

### 填补了国产航电、动力轻型运动飞机的空白



16日上午，我国第一架安装国产航电、引擎的轻型运动飞机 Aurora SA60L（“阿若拉”）在取得适航许可后正式交付客户，填补了国产航电、动力轻型运动飞机的空白，提高了我国在这一领域供应链自主可控的能力。

在山河星航实业股份有限公司位于株洲市芦淞区的通航产业基地，一架安装国产动力、航电系统的“阿若拉”，以红、白、银灰搭配的靓丽涂装惊艳亮相。山河星航工作人员刘鹏飞介绍，这架编号B-134F的新机，系重庆中皓通用航空服

务有限公司订购。

编号B-134F的“阿若拉”，螺旋桨后发动机舱内安装的国产引擎，是宗申CA500发动机。重庆宗申航空发动机制造股份有限公司总经理周丹介绍，这款动力电喷版最大功率达73.5KW（5800r/min），具备很高的性价比。搭载宗申CA500发动机的“阿若拉”于2025年8月采用“发动机随机取证”模式获得适航认证，是中国民用航空适航审定的一次创新实践。

据了解，轻型运动飞机使用的活塞式发动机历史悠久，关键技术在于工艺水平、产品质量、稳定可靠性。山河星航技术人员介绍，装备宗申CA500的“阿若拉”开展了400多个小时的验证飞行。16日交付的新飞机，开展了25小时、31个科目的出厂试飞。从推重比、油耗、震动等指标和外观工艺看，国产发动机表现出色。

山河星航载人机事业部总经理肖黄兴介绍，1月16日正式交付的“阿若拉”还首次用国产航电系统替代了进口产品，配备了国产智能化与数据管理平台。

“发动机、航电系统在轻型运动飞机整机价值中占比较大，采用国产引擎、航电系统的新机在获得型号合格证、生产许可证后实现交付，将促使国产轻型运动飞机市场竞争力显著提升。”肖黄兴说。

据新华社

