

新能源“玛莎拉蒂”只要2万6？

其实就是“老头乐”，无牌照无驾照的“马路新杀手”

“新能源‘玛莎拉蒂’只要2万6”“五门五座‘大G越野’仅需3万多”“无需驾照，油电两用的‘卡宴’”……记者调查发现，以往满足中老年人代步需求的低速四轮电动车（俗称“老头乐”）开始将“形似豪车”与“低价”标签捆绑，并迅速占领乡村镇街、城市郊区等下沉市场。没有牌照、无需驾照的“老头乐”越造越大，它们任性驰骋在村镇街道，成为不少群众眼中的“马路新杀手”。



盼尽快明确 管理分类标准

在卢勇看来，“老头乐”背后是需求与治理的矛盾，不应“一禁了之”。这类车辆在下沉市场有着广泛的需求，已经成为一些乡村中老年人出行的主要交通工具。它价格相对便宜，驾驶简单，能遮风挡雨，切实满足了部分群众的出行需要。

2025年8月，中国中小企业协会低速车专委会发布了行业团体标准，内容涵盖术语定义、分类与部件要求、技术要求、试验方法、检验规则，直至标志、随车文件、包装、运输和贮存等环节，对加强生产环节的自律和规范具有积极意义。

“目前的法律实践中，已经偏向于将老头乐视为机动车进行处理。”张戈说，近年来已经有多起裁判案例明确“老头乐”虽然常以“非机动车”名义销售或使用，但在事故处理和司法认定中视为机动车处理，适用道路交通安全法、民法典等有关规定。

“要承认低速车需求存在的客观性，应从国家层面强化低速车产业发展和交通治理的顶层设计，尽快在产品标准、驾乘标准、低速车路权等方面作出清晰、明确、可落地的政策规范。”卢勇说。

张戈建议，打击商家虚假宣传，明确告知消费者购买此类车辆是否能登记上牌、是否能上路行驶。郭廷昭呼吁，推动从国家层面明确“老头乐”的产品属性、安全技术标准，加强生产、销售环节的监管。同时，对驾驶人特别是老年群体加强宣传教育，普及交通安全意识和规则意识。还应优化慢行交通系统，探索满足老年人等群体短途出行需求的多元化解决方案，从根本上减少对违规“老头乐”的依赖。

据新华社

远看小汽车，近看“老头乐”

在一些电商平台上搜索“老头乐”可以发现，打着“无需驾照”标语的大型“老头乐”车辆十分畅销。与传统概念中的老年慢速代步车不同，这些售价上万元的“老头乐”不仅车身长度可达4米多、拥有四门五座“大空间”，还配备7000瓦电机、

最高时速能达到70千米/小时。一名商家告诉半月谈记者，老头乐可以上保险牌照，并赠送保额30万元的随车保险，但“能不能上路，交警会不会查，因地方管理而异”。

在一些地区，这些大号“老头乐”车辆已经随处可见。在

青海某乡镇中心街道，半月谈记者看到，一条几百米的道路上就停有10多辆大号“老头乐”，一些群众驾驶“老头乐”随意穿行于各种车辆中间，其中一辆4座车甚至“塞”进去6名乘客，其中包括2名儿童。

多名周边群众反映，这些

老头乐“远看像小车，近看无牌照”，车辆驾驶者以中老年人居多。由于没有牌照，“老头乐”闯红灯、逆行、横穿马路等违规行为较为普遍，一些群众对此已经“司空见惯”。“还有不少车辆行驶在小学周边接送学生，必然存在较大的安全隐患。”

“老头乐”究竟是什么车

形似轿车又不是轿车的“老头乐”，到底靠不靠谱？受访专家告诉半月谈记者，市面上大多数此类车辆能够符合基本的生产安全规范，但也有部分产品确实存在问题。有的车辆没有出厂合格证，有的电池参数严重虚标，还有的甚至出现“刹车不灵敏”或“行驶中突然熄火”等情况。

“一些‘老头乐’电动车生产工艺简单，车辆的制动系统、转向系统等关键部件性能不稳定，部分车辆甚至没有配备基本的安全设施。在高速行驶或紧急情况下，车辆难以有效制动或保持稳定，容易导致侧翻、失控等事故。”青海省海东市公安局交管支队副支队长郭廷昭说，当地曾发生一起涉“老头乐”交通事故。从事故成因来

看，“老头乐”驾驶人田某存在无证驾驶、随意变道、未打转向灯等行为，所购买的低速载客四轮车合格证不符合上牌要求，且安全系数较低，不符合国家技术标准。

在低速电动车行业研究专家卢勇看来，为了追求低价和销量，当前部分低速电动车厂家在产品标准及外形上各行其是，“车辆尺寸越来越逼近轿车、外形越来越酷似汽车”，有的地方甚至形成以粗制滥造为特征的低速车产业园区。“这样的产品上路，当然容易成为马路杀手。”

此类车辆，为何能正常合规生产？北京盈科（成都）律师事务所律师张戈介绍，这是因为厂家在制造时，申报的不是合规乘用车，而是厂区代步车。这种车

只能在景区、园区、厂区等封闭区域行驶，而不能在公共道路上行驶。厂家宣传不用上牌、不用驾驶证、不用买保险，可直接上路，也属于违法行为。

商家在销售宣传时，往往强调和突出车辆的性能、空间、外型等因素，而模糊车辆为“厂区代步车”的事实，让消费者误以为这是可以上路的普通乘用车，一旦出现交通事故等安全问题，责任则多需要由驾驶者来承担。

“老头乐”既不属于传统意义上的机动车，也不完全符合非机动车的标准，身份定义的困惑，使得相关部门在监管过程中面临诸多困难。

郭廷昭说，交通管理部门在执法时，对于“老头乐”违规行为的处罚缺乏明确的法律依

据，难以进行有效的管理。一旦发生涉及“老头乐”的交通事故，由于其车辆性质不明确，保险制度不完善，事故处理和纠纷解决明显会更为复杂。

“当前低速电动车的交通治理要么‘一刀切’，要么‘放任自流’。这些车辆究竟按何种车辆类型管理，可以在哪里使用、什么时候可以行驶，究竟要不要驾照，目前仍很难说得清楚。”卢勇说。

低速电动车的产品标准、驾乘标准，路权等方面仍缺乏清晰、明确的规范，道路安全的雷区增多，产业发展的轨道偏移。“相关法律法规中并没有对电动三轮车、四轮车等车辆的性质进行明确定义，司法实践中难免会出现认定模糊的情况。”张戈说。

小董海参清仓特惠，限时低价抢购！



秋季新参大批上市。小董海参为清理库存、回笼资金，老淡干海参、淡干海参全部790元/500克清仓处理。品相、质量均有保障，个个白筋显露、个大肉厚，500克实测泡发4千克-5千克。买1.5千克再送500克标价260元的鲜食海参，买2.5千克送1千克鲜食海参，买得多送得多。国标纯淡干海参500克实测泡发量约7500克(50头-100头左右)，朝鲜纯野生拉缸盐海参特价300元/500克。

本店历史销售价2280元/500克的海参现特价1520元/500克，买1.5千克送1千克鲜食海参，买得多送得多。

小董郑重承诺：我所经营的海参质量有保证，泡发好的海参个大、肉厚、有嚼劲，可以免费试发。有任何质量问题全额退款（七天无理由退换货）。

外地包邮，市区内免费送货上门，任您挑选。五区（芝罘区、莱山区、高新区、福山区、开发区）打车来店，凭出租

车小票可报销路费。

地址：芝罘区华茂街50号烟中大厦一楼小董海参专卖店

电话：15688640989

公交乘车线路：49路道恕街小学下车；46路证券公司下车；50路、61路、3路、6路、11路、17路、18路、32路口腔医院下车后从面市街向南走到华茂街；47路汇丰广场下车；1路、2路、5路、10路、45路、51路茂昌眼镜下车

