

米兰冬奥会中国冰雪健儿参赛前景展望

勇做“追赶者” 力争新突破

1月6日,米兰-科尔蒂纳冬奥会迎来开幕倒计时一个月,中国“冰雪军团”20支队伍正厉兵秣马,全力冲刺。携上届冬奥会东道主荣光出征,中国冰雪健儿虽面临严峻挑战,但仍将全力争取有所突破。据国家体育总局冬季运动管理中心介绍,在已经结束的米兰冬奥会冰上项目资格赛中,中国已确定获得4个分项、29个小项的20男21女参赛资格,而雪上项目和车橇项目资格赛将于1月18日结束。米兰冬奥会上,中国代表团有望实现境外参赛规模的新突破。冬运中心相关负责人表示:“未来一个月,冰上项目各队主要是抓好训练,解决赛季中发现的问题,雪上项目和车橇项目将全力打好每一场资格赛和积分赛。”

A 短道冲金存变数 冰上军团勇闯关

北京冬奥会上,中国代表团以9金4银2铜铸就冬奥参赛史上最佳战绩。步入米兰冬奥周期,我国冰雪项目实力格局未发生根本性改变,核心竞争力依旧集中在短道速滑、自由式滑雪、单板滑雪等项目。综合各方信息来看,复制上届冬奥会辉煌难度颇大。

作为历届冬奥会中国代表团“王牌之师”,短道速滑队在米兰的表现备受关注。北京冬奥会上,中国队收获2金1银1铜,在短道速滑项目奖牌榜上并列第二。但本赛季全部四站世界巡回赛中,中国队发挥平平,只拿到1金6银4铜。反观加拿大、美国等队伍实力攀升,韩国新人不断涌现,让中国队的米兰之旅挑战倍增。

尽管成绩一般,但中国短道速滑队通过世巡赛锁定了10个冬奥会满额参赛名额,完成赛前首要任务。展望米兰之行,中国队最大冲金点是男子接力,男子中、短距离项目也具备争夺奖牌的实力。最终参赛名单即将揭晓,目前,男队的孙龙、刘少昂和林孝俊,女队的公俐、张楚桐和王欣然已锁定席位。

中国速度滑冰和花样滑冰曾在北京冬奥会有金牌入账,但米兰周期遭遇不同程度挑战。速度滑冰整体竞争力提升有限,花样滑冰则因新老交替、后备人才匮乏一度陷入冬奥资格争夺困境,最终凭借全员拼搏惊险突围,实现全项参赛。米兰冬奥会上,无论是速滑还是花滑,争取奖牌可能是两队更为现实的目标。

以老带新的中国女子冰壶队早在2025年3月就凭借世锦赛季军身份锁定米兰入场券,男队则在12月的冬奥会资格赛中惊险搭上米兰冬奥会的“末班车”。目前冰壶项目仍由欧美强队主导,中国队尤其是女队若想在米兰再创佳绩,必须延续在世锦赛和冬奥会资格赛上敢打敢拼、每分必抢的昂扬斗志。

B 空中技巧争荣光 单板劲旅竞锋芒

北京冬奥会上,中国队在雪上项目共获5金3银,奖牌数量占比方面首次打破“冰强雪弱”的传统格局。从近期国际大赛表现看,中国在自由式和单板滑雪公园及U型场地类项目上有一定优势,在传统优势项目自由式滑雪空中技巧上也依然处于世界一流水平。但需要冷静看待的是,这些雪上优势项目竞争激烈、偶然性强。米兰冬奥会上,中国运动员需要沉着应对场地、气候和雪况等外部变量考验,稳定发挥出最佳水平。

雪上项目中,中国队集团优势最突出的是女子自由式滑雪U型场地项目和自由式滑雪空中技巧项目。

女子U型场地项目中,北京冬奥会冠军谷爱凌已基本锁定参赛资格,加之世锦赛银牌得主、上赛季世界杯总冠军李方慧,以及世界杯分站赛冠军张可欣,中国队具备“多点冲金、集团领奖”的实力。

自由式滑雪空中技巧方面,中国队在男、女个人项目以及混合团体项目上都处于世界第一集团位置,具备冲金能力。虽然目前队内选拔尚未结束,但根据本赛季国际比赛表现,老将压阵、新生力量补强或将是组建队伍的优先选择。不过,该项目偶然性大,加之中国队对欧洲气候和雪况适应性有限,为冲金之路增添了不确定性。

单板滑雪大跳台项目方面,北京冬奥会冠军苏翊鸣直言目标是金牌。与四年前仅靠苏翊鸣独撑大局不同,如今的中国队已涌现多名实力选手,有望组团参赛。新生力量中,葛春宇在本赛季状态火热,储备动作的难度具备冲击领奖台的潜力。苏翊鸣不仅要面临多位强手的竞争,国际雪联裁判评分倾向也带来变数——“比想法”是否会在米兰取代“比转数”成为竞技主流,也将影响金牌归属。



苏翊鸣



刘少昂

C 多项追赶补短板 全员奋进战米兰

除了大跳台,去年世锦赛亚军苏翊鸣在坡面障碍项目同样具备一流实力。坡面障碍项目赛段更多,需要在多个道具和跳台上完成动作,因此陌生场地和雪况带来的未知挑战,将是冲金面临的难关。

在女子自由式滑雪大跳台项目上,基本确定参赛资格的刘梦婷、杨如意等运动员如果能稳定发挥并进一步优化抓板等细节,中国队将有夺牌希望。谷爱凌曾在北京冬奥会上斩获该项目金牌及坡面障碍技巧银牌(两项目共用同一参赛资格),她在米兰将参加哪几项比赛,目前尚不明确。

此外,男、女单板U型场地项目以及米兰冬奥会新增项目滑雪登山方面,中国冰雪健儿冲击领奖台的难度较大。在高山滑雪、自由式滑雪雪上技巧、越野滑雪、自由式和单板滑雪障碍追逐、冬季两项、北欧两项等项目中,中国仍在奋力追赶世界主流竞技水平的过程中。

年轻的中国钢架雪车队值得期待。北京冬奥会上,第二次征战奥运的中国钢架雪车队实现历史突破,闫文港夺得男子铜牌。米兰之旅,队伍将冲击更高目标——本赛季殷正已为中国队斩获两枚国际赛事铜牌,在新建成的米兰冬奥会比赛场地还创下赛道纪录,彰显实力。目前,雪车、钢架雪车、雪橇三支国家队仍在海外征战,全力冲击满额参赛席位。

冬运中心相关负责人表示:“各支国家队将坚定决心和信心,增强为国争光的志气和勇气,弘扬中华体育精神和北京冬奥精神,努力在米兰冬奥会上创造佳绩。”

四年磨一剑,中国冰雪健儿以追赶者之姿,在风雪中磨砺意志、积蓄力量,等待2月6日米兰冬奥会大幕开启。 据新华社



谷爱凌



李方慧

