

# 元旦假期，城市管理“不打烊”

本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜 通讯员 邢又昇 摄影报道)元旦假期,当大家沉浸在团圆和欢庆中时,有一群人默默切换至“节日护航”模式。芝罘区综合行政执法局的工作人员们坚守一线,用行动保障城市的整洁、有序与安全,让市民和游客畅享佳节。

## 清雪防滑,“快”字当先

面对元旦当日的雨雪天气,城管部门早已严阵以待。300余台清雪机械、1000余吨防滑融雪物资提前到位,104台滚刷、118台雪铲等设备枕戈待旦。一支支清雪队伍和17个一线督导组随时响应,确保“雪中路通、雪停路净”,全力守护市民的出行安全。

## 环境卫生,“细”处着力

节前,一场全域“大扫除”已让城市容颜焕新。节日里,保洁工作更是精益求精。所有保洁员坚守岗位,对公园、商圈、车站等重点区域加强保洁。仅在胜利路、南大街等47条重点道路上,就增加了43名保洁员和6辆保洁车进行巡回清洁。针对假期产生的垃圾,增加了7个清运车组,对52处垃圾量大点位和南山公园、万达广场等16个重点区域进行高频次清运,确保垃圾随产随清。公厕全部检修完毕,做好防滑防冻,24小时开放,方便市民使用。

## 市容管控,“暖”心执法

节日前夕,各街道执法中队便已部署到位。节日里,30%的执法力量在岗,他们统



一着装、文明执法,穿梭在商超、医院、景区周边,耐心劝导、清理占道经营等行为,维护街面通畅与美观。对违法建设保持高压巡查,确保即查即停,守护城市空间秩序。

## 运行保障,“稳”字托底

城市的平稳运行离不开保障人员背后的付出。市政应急维修队24小时待命,配备专门人员和车辆,储备足量维修材料,对道路坑洼、井盖破损等问题做到“发现即修复”。燃气安全同样不容忽视,芝罘区综合行政执法局检查组每天对燃气企业、供热



单位及餐饮场所等进行安全检查,督促落实冬季安全措施,筑牢节日安全“防火墙”。这个元旦假期,城管人用“在岗”代替“团圆”,用“坚守”诠释“担当”。他们忙碌的身影,是节日里一道别样的风景,也让港城的元旦更加温馨、祥和、平安。

## 路桥建设者: 打通堵点让城市畅通



本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜 摄影报道)2026年第一天的清晨,风中带着浓浓寒意。莱山区轱辘庄立交桥下,破路机轰鸣着,与桥上穿梭的车流声交织成一首特殊的新年序曲。

烟建集团市政路桥公司项目负责人杨孟晖与山东省公路桥梁建设集团有限公司项目负责人伊明刚踏着薄雪走进工地,这已是他们在这里度过的第二个元旦。自2024年10月项目开工,400多个日夜,数百名建设者用汗水改写了周边区域的出行历史。

由烟台市住建局负责建设的轱辘庄立交与周边道路衔接工程,承载着莱山区与高新区市民多年的期盼。这里曾因高速与城市道路衔接不畅,形成“肠梗阻”,观海路与学院路路口红灯漫长,成龙线与轱大路只能“右进右出”绕行,周边“断头路”让出行者频频碰壁。

“我们要做的,就是打通这些‘堵点’,让城市畅通。”杨孟晖说。

上午9点多,天空飘起雪花,工地上依旧忙碌。观海路跨学院路主线桥通车后,项目转向了桥下绿化施工和桥面亮化施工。

“今年是该项目‘收官冲刺年’,更是‘品质提升年’。”杨孟晖说,在观海路跨学院路主线桥下,正在建设海绵城市设施,在轱大路-航天路节点,最后1座箱涵和8段U型槽将采用多槽同步施工,完成后统一铺装。目前,项目正全力冲刺,力争将原定2026年10月的整体完工期,提前至2026年6月底。

“我们不仅要交出一条路、一座桥,更要交出一份对得起这座城市未来的作品。”杨孟晖说。

临近中午,雪花越来越密,施工却丝毫没有放松。2026年的第一天,轱辘庄立交桥下,这场与时间的赛跑,将带给我们更加通畅的出行环境。

## 东航地面班组长孙小钧: 做最敏感的“神经末梢”

本报讯(YMG全媒体记者 何晓波 通讯员 王绍芸 摄影报道)1月2日9时许,新年的阳光洒满烟台机场,东方航空烟台基地值班室,地面班组长孙小钧完成了24小时保障工作,与来接班的同事进行工作交接。

从2015年加入东航以来,这位“90后”姑娘已在民航一线坚守10余年。元旦对许多人意味着团聚与欢庆,但对孙小钧而言,这代表着更复杂的航班保障任务和更重的责任。

1日早上8时30分,孙小钧已抵达值班室。她仔细查阅值班日志,了解夜间航班运行情况。

“元旦假期的早高峰压力更大,探亲流和旅游流叠加,我们必须提前做好准备。”孙小钧一边记录重点事项,一边向夜班同事询问细节。作为班组长,她深知充分的交接是全天顺畅运行的基础。

8时50分,正式交班完成。孙小钧立即召开班前会,向团队传达当日运行重点:全天计划执行航班28架次,其中包括1架有特殊旅客服务的航班;气象预报显示当日上午可能有短时零星小雪,下午至第二日早上可能出现小阵雪,傍晚可能有阵风;地面及航空器或有积雪、结冰现象,需要提前做好准备。

“现场保障是航班运行链条中至关重要的‘神经末梢’,每一个操作细节都直接关系到航班的准点率。”孙小钧在班前会上强调。她特别提醒团队关注远机位航班保障,要求提前协调摆渡车,最大限度减少旅



客等待时间。

正式到岗后,孙小钧穿梭于值机柜台与登机口之间,监控航班保障各环节时间节点。

11时许,烟台机场上空飘起了雪花,孙小钧立即提高警戒等级,调整保障资源部署,与运行指挥部门保持密切沟通。航班保障工作,从来都离不开与突发状况的正面交锋,恶劣天气、流量控制、机械故障……每一

次突发情况,都是对保障团队应急处置能力的考验。应急处置不仅考验专业能力,更考验心理素质,作为班组的“定海神针”,她的沉着冷静总能感染整个团队。

当天20时55分,送走最后一个出港航班后,孙小钧的工作并未结束。她返回值班室,开始整理当天的运行数据:特殊保障情况、设备运行状态、旅客意见反馈……

新年伊始,守护仍在继续。