

G228将成跨区通勤百公里快速主轴

贯穿蓬莱区、开发区、福山区、芝罘区、莱山区、高新区、牟平区



新闻发布厅

YMG全媒体记者 杨健

未来10年，烟台城市交通和基础设施，将是何种景象？

崭新出炉的《烟台市综合交通体系规划》和《烟台市市政基础设施综合规划》，逐一给出明确答复：到2035年，适时启动烟台蓬莱国际机场二跑道建设；全市铁路总里程将达到1200公里；现状G228通道升级改造为百公里快速主轴，新建多条快速通道有效“缓堵”；七大供水分区实现互联互通，建成横贯四区的城市供热主轴。



预计到2035年，全市铁路总里程将达到**1200公里**

1小时通达胶东经济圈各市

2小时直达省会济南

3小时畅联京津冀、长三角等全国核心城市群



规划**340公里**Ⅱ级主干道

规划**827公里**Ⅲ级主干道

实现“**10分钟**上快速路、**20分钟**上高速、**30分钟**到对外枢纽”



通过完善**500公里**公交专用道

布局**27处**公交枢纽

96处首末站

提升常规公交服务水平



2035年世界主要城市均可“一日达”

未来10年，烟台如何“破圈”？《烟台市综合交通体系规划》分别从航空、港口、铁路、公路领域，列出满满干货。

烟台市自然资源和规划局党组书记、局长刘增贵介绍，未来10年，烟台将致力打造区域性枢纽机场，适时启动烟台蓬莱国际机场二跑道建设，推进城区接驳转换集疏运工程，构建“空陆联运”高效衔接体系，统筹推进通用

机场规划布局。推进芝罘湾港区大宗货运功能疏解，优化西港区、蓬莱东港区、龙口港区、莱州港区功能定位，加快蓬莱东港区、龙口港区等疏港铁路建设。

预计到2035年，全市铁路总里程将达到1200公里。规划形成“四横六纵”高速公路网，完善“四横两纵”普通国道、“五横九纵两联”普通省道布局，

实现县级单元直连直通、对外运输高效顺畅。

10年之后，市民出行将是何种景象？“届时，市民跨区域出行将实现1小时通达胶东经济圈各市，2小时直达省会济南，3小时畅联京津冀、长三角等全国核心城市群，1日可达世界主要城市。出行选择更丰富，时间成本大幅降低。”烟台市规划设计院院长孙岩松表示。

G228将升级为跨区通勤百公里快速主轴

《烟台市综合交通体系规划》聚焦烟台城市空间“长”的核心痛点，实施快慢分层布局，打通组团间联系“大动脉”；适配组团“散”的分布特点，优化跨组团路网衔接，加强组团间干路与组团内部道路衔接。

按照规划，烟台将建设“一轴一横三纵”快速路，总里程达到180公里。规划“一横一纵”Ⅰ级主干道，有效改善芝罘老城区对外交通便捷性。突破河流、山体、铁路、高速等阻隔因素，规划新增跨龙烟铁路和沈海高速通道16条、跨夹河通道5条，有效缓解“瓶颈地段”交通压力；规划新增次干路及Ⅰ级支路1400公里，Ⅰ级支路及以上等级

的路网密度提升到每平方公里6.27公里，城市交通微循环进一步畅通；同时细化Ⅱ级支路（街坊路）建设控制要求，确保整体路网密度不低于每平方公里8公里。

“烟台中心城区核心交通痛点是东西跨度大、组团间联系不畅，跨区通勤效率低、局部交通拥堵。”烟台市自然资源和规划局党组成员、副局长、新闻发言人马超表示，针对“痛点”，烟台将构建城市快速路和Ⅰ级主干道（主线连续）共同组成的城市道路骨架，依托G228国道外移契机，将现状G228通道升级改造为贯穿蓬莱、开发、福山、芝罘、莱山、高新及牟平各区的百

公里快速主轴，从根本上解决东西向跨区通勤距离远、通行慢的结构性问题，大幅缩短组团间时空距离。完善Ⅰ级主干道作为快速路系统的补充，规划布局塔山北路（东段）—观海路、环海路—大海阳路—机场路两条“一横一纵”Ⅰ级主干道，强化核心板块联动，承担片区间快速联系功能，提升跨组团交通承载力。

着眼补齐组团间交通衔接短板，烟台还将规划340公里Ⅱ级主干道，承担各板块片区间中长距离联系以及与快速道路、对外出入口衔接功能；规划827公里Ⅲ级主干道，承担相邻片区及片区内部中短距离联系功能。

市辖区3A级及以上景区公交站点300米全覆盖

与市民生活息息相关的公共交通、慢行和旅游交通、停车管理等，也在《烟台市综合交通体系规划》中逐一明确。

刘增贵介绍，至2035年，烟台将形成以市域（郊）铁路等轨道系统为骨干，常规公交为支撑，其他公交方式为补充的公共交通系统。打造“四主八辅多点”综合客运枢纽格局，推进传统公路客运站与高铁站整合，枢纽与公

共交通、步行和非机动车逐步实现无缝衔接。

充分保障慢行交通路权，优化道路断面布局，提升出行环境品质；构建滨海、滨河、山野、城市四类高品质休闲绿道，串联城市景观与生活节点，丰富群众慢行休闲体验。打造具有国际滨海城市特色的旅游交通体系，合理组织旅游公交线路，市辖区3A级及以上景区公共交通站点300米全覆盖。

在停车管理方面，烟台将划定“严格控制”“适度控制”“适度发展”三类停车管控分区，制定差异化停车管理策略，引导小汽车合理使用；形成以配建为主、路外公共停车为辅、路内停车为补充的供应结构。优化建设项目停车配建标准，出台公共停车场布局指引；近期加快补齐重点区域停车设施短板，搭建停车设施“一张网”，改善车辆停放秩序和停车设施周转率。

消防站点布局实现“5分钟救援可达”

供水、燃气、热力等市政基础设施，事关城市正常运行，着眼民生的“大项目”在《烟台市市政基础设施综合规划》中逐一浮现。

打造“多源一网、多源互补”供水格局，实施莱山水厂等6座水厂扩建改造工程，新建南水北调水厂等5座水厂；推进樱花大街等跨区域主干管网连通项目，实现七大供水分区互联互通；扩建辛安河等7座污水处理厂、新建八角等5座污水处理厂，显著提升污水处理能力与资源化利用水平。

推进烟台电厂搬迁等保障性电源建设，构建“多气源、一张网”燃气输配系统，建设4座LNG码头，改善部分区域供气压力不足、保障能力薄弱等状况；规划布局17座大中型集中热源、48座可再生能源站，实现可再生能源供热比例超40%，新建万华余热长输供热管网等主干工程，配套建设2座中继加压泵站，构建起横贯“开发区、福山区、芝罘区、莱山区”的城市供热主轴。

优化完善107处消防站点布局，确保实现“5分钟救援可达”，有效解决部分区域消防站点布局不均、救援响应时间长等问题。应急保障方面统筹布局175处“平急两用”应急避难场所，为群众提供安全避险空间；整合32处“海陆空”立体化救援通道，保障特殊情况下救援通道畅通、协同联动高效，全面提升城市综合应急保障能力。

《烟台市市政基础设施综合规划》还对创新建设模式进行了明确。推行“市政综合体”整合建设，规划打造5处市政综合体，2处环卫循环经济产业园，实现集中布局、资源共享，大幅节约土地资源。市域层面整合市政廊道4700多公里，优化26处廊道断面设计，避免市政廊道杂乱无序、用地分割、资源浪费等现象；优化中心城区地下综合管廊布局，努力消除“马路拉链”频繁开挖、管线维护困难、安全隐患突出等问题，实现全城市政设施空间集约利用、运维高效便捷。