

荣乌高速大杨家至古现段通车

双向八车道,长8.95公里,比合同工期提前约13个月



YMG全媒体记者 杨春娜 摄影报道

12月29日上午,荣乌高速烟台枢纽至蓬莱枢纽段改扩建工程(简称“烟蓬改扩建项目”)大杨家枢纽至古现互通段实现双向八车道通行。本次通行路段长8.95公里,比合同工期提前约13个月。

荣乌高速改扩建工程正加速施工,目前累计通行八车道路段约17公里。烟台首条八车道的高速大动脉,正加速驶来。

双向八车道,8.95公里高速路通车

29日上午9点左右,记者来到荣乌高速古现收费站。工作人员正在进行最后的准备工作。

山东高速烟蓬公路有限公司副总经理滕建军介绍,本次通行路段为大杨家枢纽至古现互通立交,长8.95公里。“这一段设置了2座互通立交、3座分离立交和1处收费站。”滕建军说,通行后,与

G15沈海高速实现精准衔接,显著改善栖霞市、福山区交通条件,对推动胶东半岛一体化进程、服务区域经济发展具有重要意义。

10点左右,收费站正式开放通行。很快,第一辆车驶入收费站。“我经常到福山区和芝罘区办理业务,高速开放通行之后,通行时间能减少20分钟。”驾驶员告诉记者。

崭新的沥青路,其实隐藏着很多黑科技。山东高速烟蓬公路有限公司工程处负责人黄昌浩介绍,建设过程中,项目按照“生态优先,低碳创效”理念,持续迭新施工工艺。自主研发土凝岩再生骨料桩,利用拆除的废旧料掺合土凝岩,形成土桩对软土地基进行处理。处理后的软土地基承载力较传统加固技术提

升40%,且成本减少13%。

此外,项目还研发BFRP(玄武岩纤维)网格增强ECC喷射加固技术,结构承载力提升20%,减少了旧桥拆除重建数量,显著降低工程成本。规模化应用压缩浇筑混凝土路缘石,同等强度下实现水泥用量减少16%,碳排放降低23%,抗冻融寿命提升4倍,有效延长构件服役年限。



行车体验升级,智能设备保障通行效率

上午10点30分左右,记者从古现收费站驶入高速,双向八车道的沥青路在眼前铺展,车辆通行快速平稳。

收费站通行也更加高效。在古现收费站,记者看到,每条车道上都有两辆发卡机,同时

完成两辆社会车辆的通行。山东奥邦交通设施工程有限公司现场负责人张辉介绍,新建收费车道在现有集成化、IP设备化基础上,创新研发了可替代岗亭的新型自适应收费设备,搭配激光测距传感器与AI人

脸识别算法检测设备,使通行效率提升15%。工作人员可用手持终端在整个广场控制车道设备,提高运行效率。

荣乌高速是烟台交通动脉,改扩建过程中,建设单位针对“半幅单向保通”交通组

织特点,自主研发了改扩建智慧交通管控系统,精准预测车流动态,依托“路-警-企”多方线上联动机制,实现瓶颈路段应急处置效率提高30%。



明年全线通车,烟台立体交通网加速成形

烟蓬改扩建项目是山东省“十二纵八横十一射”高速公路网布局中“横一”的重要组成部分,全长61.2公里,按照双向八车道高速公路标准改扩建,设计速度120公里/小时。

今年以来,荣乌高速改扩建工程不断迎来节点。6月27日,机场互通至蓬莱枢纽段正式通车运营,烟台迎来首段双向八车道的高速。首段通车路段全长8.1公里,包含2座互通立交、1处收费站和1处服务区,有效改善了蓬莱、栖霞、龙口至机场收费站路段的

交通状况。

9月16日,荣乌高速烟台枢纽至蓬莱枢纽段东厅收费站(威海-东厅方向,东厅-蓬莱方向)正式开通运营,比计划时间提前15天。东厅收费站位于福山区清洋街道姜家庄村附近,此次改造将原来的2进3出车道升级为4进4出车道,站前道路也相应进行了拓宽。东厅收费站连接省道308、国道228等主要道路,向西可快速通达蓬莱区、龙口市等区域,向东衔接烟台主城区。

眼下,烟蓬改扩建工程正

在快速推进,计划2026年全线通车。项目路线起自烟台枢纽互通,经烟台市高新区、莱山区、芝罘区、福山区、黄渤海新区、蓬莱区,止于蓬莱枢纽互通,项目途经4个枢纽:烟台枢纽(轸格庄)、大杨家枢纽、八角互通枢纽、蓬莱枢纽。项目建成后将成为烟威地区首条双向八车道高速公路,作为烟台市区内部通勤高速,它“东接高铁站,西连烟台港、蓬莱国际机场”,将进一步完善烟台市立体交通网,对提振烟台经济发挥更大作用。

