

市区300余座公厕亮化便民

城市精细化管理水平持续提高

昨天中午,滨海中路上,清扫车缓缓驶过,道路变得更加干净整洁。两边的人行道上,环卫工人巡回保洁,守护着海岸线的美丽风景。

2025年,烟台市环卫系统城乡环境卫生保洁、餐厨废弃物治理、生活垃圾分类等重点工作取得显著成效,城市精细化管理水平和城乡人居环境品质得到持续提升。



市区300余座公厕进行“亮化+便民”升级

周末,港城天气晴朗。虞美人广场迎来不少游客,公厕始终干净整洁,没有异味。“我经常带孩子出门玩,烟台的公厕非常干净,还都有母婴室十分方便。”一位市民说。

全市城乡环卫工作坚持“统筹协调、分类指导、精准施策”原则,全面提升标准化作业水平。

通过优化作业流程,明确道路洗扫洒水频次、垃圾收运处置规范及转运站管理标准,推动作业质量与效率双提升。针对落叶清扫、清雪除冰等季节性任务,推广“机械为主、人工为辅”模式,保障极端天气下环境卫生质量。全年

印发、转发《城市道路机械化保洁技术导则》等工作方案及通知23项,通过“周调度、月通报”机制确保政策落实。

“洁净城市”建设专项攻坚成效显著。春季环境卫生整治行动中,集中清洗主次干道750余条、地下通道23处、绿化带及公园3800万平方米,清理卫生死角660处,洗刷垃圾箱(果皮箱)2.8万余个,修补破损路面6.5万平方米,清运积存垃圾1.3万吨,出动人员9万余人次、机械设备2万余台次。公厕服务提质工程对市区300余座公厕进行“亮化+便民”升级。农村人居环境联动整治方面,联合农业农村部门推进“村庄



清洁行动”,督导区市完成农村生活垃圾收运处置体系整改,新增村级分类垃圾桶1.2万个,农村保洁覆盖率持续保持100%。

89000余吨餐厨废弃物变废为宝

“你们只要将餐厨废弃物正确分类,投放到专门的垃圾容器里,收运企业会每天上门收运。”“塑料勺子、一次性筷子、纸巾不能混在餐厨废弃物中,你们前端分类要再细致一些……”近期,芝罘区综合行政执法局环卫中心开展了餐厨废弃物专项整治行动,重点对万达商圈、南洪街、阜民街等餐饮单位密集区域展开检查。

一年里,市区餐厨废弃物收运工作全年共收运89000余吨,同比增长21%,其中10月、11月连续两个月收运量突破8000吨,创历史新高。

收运覆盖面持续扩大,市区7680余家餐厨废弃物产生单位签订收运服务协议,签订率高达92.5%。执法监管与宣传引导并重,全年专项检查中

共下达行政执法文书70余份,集中发放宣传资料12000余份,有效规范了餐厨废弃物的源头管理和合法处置。

烟台市餐厨垃圾处理工程采用具有国际先进水平的“预处理+厌氧消化工艺”对餐厨废弃物进行无害化处理,并生产粗油脂、沼气等副产品,收运的餐厨废弃物资源化利用率达到100%。

建成可回收物回收网点247个

“以前总攒着家里的纸箱和塑料瓶,现在打个电话就有人上门来收,而且价格透明、当场结算。”近日,黄渤海新区首座可回收物中转站正式建成投用,站内配套设置宣传展厅及多品类可回收物仓库,不少居民为生活垃圾分类与再生资源回收“两网融合”体系点赞。

2025年,我市垃圾分类宣传教育和志愿服务立体化推进。市城管局联合多部门制定工作方案,全国城市生活垃圾分类周期间,利用13座地标性建筑夜间亮化滚动播放公益广告,吸引1.3万

名市民参与“分类大挑战”游戏。

工作人员在360个社区开展宣传活动2200场次,举办有害垃圾集中收集日活动2088次。各区市创新宣传形式,如牟平区主题晚会、芝罘区社区趣味活动及招远、莱州等地依托主题公园的知识普及。全市1465支“海鸥飞”志愿服务队开展活动2100次,进校园宣讲1799次,成功举办“公益净滩”“净海达人”“绿色低碳健步走”等特色活动。行业培训扎实有效,市城管局深入区市开展行业宣讲,联合市场监管局开

展专题培训210次,科普基地接待参观37场次。

“两网融合”加速推进,可回收物、有害垃圾全链条收运体系日趋完备,市区已建立社区前端可回收物回收网点247个,牟平区建成街道中转站1座,莱山区建成再生资源分拣中心,黄渤海新区等多个区市的分拣中心或中转站进入建设阶段。

YMG全媒体记者 杨春娜
通讯员 薛莎莎 摄影报道

警惕高薪招聘 网约车司机陷阱!

本报讯(YMG全媒体记者张孙小娱 通讯员 高峰 张恒瑞)近日,烟台市交通运输局副局长马强带领有关机关科室、下属事业单位负责人,来到12345政务服务中心,接听群众热线。一个多小时的时间里,10多位市民来电。围绕公交线路、出租车收费、网约车平台非法派单等各类投诉、咨询,工作人员耐心细致地进行了解答。相关情况通过“大小新闻”“聚焦烟台”“烟台后浪号”等媒体端对外公开。

上午10时,第一个电话接进,一位芝罘区市民称,在58同城平台看到高薪招聘网约车司机的信息,担心遭遇骗局,咨询如何辨别正规招聘。市交通运输局出租客运管理办公室负责人回应,近期已接到类似反映,经排查发现不少公司缺乏营运资质,建议市民通过正规渠道求职,勿轻信网络宣传。可通过查询企业是否具备合规运营资质及许可证明来防范风险。

另有市民咨询烟台网约车市场是否饱和,表示正考虑申办网约车驾驶员证。工作人员介绍,目前全市已取得许可的网约车共1.3万余辆。交通部门已在官网和公众号发布行业现状提示,建议有意从业者结合自身情况审慎考虑。

“我经常乘坐51路和快51路公交车,但快51路只有早晚班次,希望增加班次方便居民出行。”一位市民来电建议。对此,工作人员答复,近年来我市已在客流调研基础上开通了快1、快21等多条快速公交线路,后续将根据实际情况调研,适时优化班次设置。

烟台大学南校区的一名学生来电反映,很多同学需要早上乘坐109路公交车到主校区上课,但是公交班次间隔较长,尤其是天气变冷后,排队时间也较长,希望增加班次。马强答复,将尽快协调公交集团开展实地调研,结合客流需求调整发车频次。

“我经常从蓬莱国际机场打车去某酒店,平时打车只需要20元左右,但是昨天叫了一辆出租车,打表13.4公里,收了我40多元,这个收费标准合理吗?我在自己手机上导航看只有8.5公里,是不是绕路了?”一位市民来电反映巡游出租车收费问题。对此,工作人员表示,活动结束后将联系当事人,通过其保留的证据进行调查,确保收费合理。

“我经常乘坐公交车,有的乘客喜欢将手机音量调大,既影响其他乘客,也干扰司机,建议在公交车上增加语音提示。”一位热心市民来电建议。对此,马强回应,将协调公交公司通过车内语音、公益广告等方式进行宣传,并探索开设“静音车厢”,与市民共同营造文明乘车环境。



12345

烟台市城市运行中心
便民服务热线