

# “九天”无人机成功首飞

最大起飞重量16吨，航时12小时、航程7000公里



记者12月11日从中国航空工业集团有限公司获悉，“九天”无人机在陕西蒲城圆满完成首飞任务。

作为我国自主创新的大型通用无人机平台，该机型采用“通用平台+模块化任务载荷”设计理念，依托自主集成技术创新，具

备大载重、高升限、宽速域、短起降等核心优势，机长16.35米，翼展25米，最大起飞重量16吨，载荷能力达6000公斤，航时12小时、转场航程7000公里，性能指标位居同类产品前列。

通过模块化任务载荷换装，“九天”无人机可广泛适配

民用多元场景：既能承担偏远山区、海岛的重型物资运输与精准物流投送，也能在应急救援中快速恢复通信、投送救灾装备，还可提供地理测绘、灾情评估、矿产普查等服务。

此次首飞成功标志着我国大型无人机技术实现新突破。“九天”无人机由陕西无人装备科技有限责任公司委托航空工业第一飞机设计研究院设计。据新华社

**这款无人机  
千里直达  
能运2吨货物**



近日，一款2吨级大型准干线通用运投无人机在辽宁沈阳下线。该机型由沈阳天晴航空航天科技有限公司自主研发，将和多个吨位产品形成互补，助力沈阳市进一步构建立体物流网络。

“原来的货运无人机载货量、内部空间较小，满载航程较短，较陆运优势不明显，这款准干线级货运无人机能够弥补这一不足。”公司董事长贺军介绍，该无人机最大载货重量达2吨，能进行1000公里以上的货物运输，还具备800米长简易跑道起降能力，可以实现城市与城市直达的航空货运模式。

“这款无人机可灵活适配应急物资、工业配件、农副产品等多元货物运输需求，还可以空中投放货物，并覆盖偏远地区、复杂地形的运输场景，在应急救援、森林灭火等方面发挥更积极的作用。”贺军说。

记者了解到，沈阳市沈北新区已集聚30余家低空经济相关企业，形成以沈阳天晴航空航天科技有限公司、优选空天科工集团有限公司等为代表的整机生产梯队、配套产业集群、服务企业集群。目前，沈北新区已获批14个空域、2条测试航线，建成21个临时起降点，从核心技术研发、动力系统匹配到基础设施保障，为不同吨位货运无人机的落地运营提供了全链条支撑。据新华社

## AR-E800首飞成功 国产首款重载电动垂直起降飞行器



记者12月10日从中国航空工业集团有限公司获悉，由该集团自主研制的国产首款800公斤级重载电动垂直起降飞行器(eVTOL)AR-E800首飞成功，标志着我国在低空物流领域迎来了一款全新的、智能化的重载运输平台。

据介绍，AR-E800是航空工业集团第一款以“商业成功”为核心目标打造的eVTOL产品。在立项之初，研制团队重点针对山区电网铁塔建设、基

础设施工程吊装、生鲜农产品转运等通航场景展开调查研究，并基于相关需求采用了多旋翼构型和模块化设计。

AR-E800核心亮点在于拥有一个可快速拆卸的多功能货舱，可使无人机能在“腹内带货”与“外部吊挂”两种运输模式间切换。其最大任务载重量达300公斤，既可以向高山基站运输设备、在复杂地形进行工程作业，还能承担景区物资保障、应急物资投送等任务。据新华社



现订阅全年《烟台晚报》  
赠全年《早晨6点》一份

订阅价格：《烟台日报》540元/年  
《烟台晚报》252元/年

代理订阅：《老干部之家》96元/年

订阅热线：6231640

中心站：6224684  
幸福站：6220627  
开发站：6388865

环山站：6606290  
世回尧站：6017943  
福山站：6363640

新桥站：6512137  
莱山站：6722127  
牟平站：4218347

2026 订阅开启