



## 六大行停售五年期大额存单

六大国有银行近日集体下架五年期大额存单。记者查询工、农、中、建、交、邮储六大行官网及App发现,五年期大额存单已集体“消失”,仅剩的三年期产品利率普遍降到1.5%至1.75%,且额度紧张。与此同时,部分中小银行也开始调整甚至直接取消三年期、五年期普通定期存款产品。

长期存款产品“退潮”趋势正在银行业蔓延。首家公开宣布取消五年期定存的是土右旗蒙银村镇银行。该行在11月初发布公告称,自2025年11月5日起,取消五

年期整存整取定期存款。民营银行调整更为积极,目前已有梅州客商银行、网商银行等至少7家银行下架五年期定期存款。

这一系列变动背后,是银行业普遍面临的净息差压力。根据国家金融监管总局11月14日公布的2025年三季度银行业保险业主要监管指标数据,民营银行净息差环比下降0.08个百分点,行业整体面临相似挑战。

业内人士指出,长期存款产品的调整并非偶然,而是银行业应对当前经济环境

的必然选择。一方面,贷款利率持续下行,银行资产端收益不断收窄;另一方面,存款竞争激烈,负债成本居高不下。这种“两头挤压”的状况导致银行净息差持续承压,不得不对长期高息存款产品“动刀”。

面对长期存款选项的减少和利率下降,储户们不得不调整自己的资产配置策略。《2025年第三季度城镇储户问卷调查报告》显示,今年第三季度,倾向“更多储蓄”的储户占比62.3%,较上一季度下降1.5个百分点。这显示出低利率的大背景

下,更多人开始考虑减少储蓄。

业内人士预计,从产品演变趋势看,长期存款不会完全消失,但会呈现差异化供给特征。一位城商行人士表示:“国有大行可能仍然会保留5年期定期存款作为服务工具,但利率可能会持续倒挂;中小银行则会更多转向1年至3年期产品,或通过新客专享、限额发售等方式控制规模。”这意味着,储户想要高息存款的难度会越来越大,可能需要转向理财、债券等其他产品。  
据新华社



本报讯(通讯员 乔靖 YMG全媒体记者 唐克 摄影报道)11月27日8时25分,交通运输部北海救助局接到山东省海上搜救中心信息,货船“运鹏588”在烟台海域航行过程中右倾15°,船上11人情况紧急,请求救助。

接报后,北海救助局立即派遣在蓬

莱待命的“B-7313”、“B-72G0”两架救助直升机和大功率专业救助船“北海救119”轮奔赴现场救助。

救助力量到达后,发现现场海况复杂,阵风8-9级,浪高4-5米,遇险船舶有沉没风险。救助人员迅速施救,船机分工明确,高效配合。救助直升机“B-

7313”负责空中吊运遇险船员和转移工作;救助直升机“B-72G0”实时监测海况变化和船舶倾斜动态,随时准备接替转运作业;“北海救119”轮现场守护遇险船舶,应对突发状况。

救助过程中,“B-7313”机组人员密切配合,克服遇险船舶甲板作业空间狭

窄、遇险船体持续倾斜大幅度摇摆、风浪中人员无法稳定站立等困难,经过19次空中吊运作业,用时34分钟,就将11名船员安全转移至“北海救119”轮。

目前,获救人员身体状态良好,“北海救119”轮正在现场守护遇险船舶,将根据气象情况进行后续救助。

### 今天市区最高气温12℃

■A07版

### CBA新赛季下月开启

■A12版