

烟台站承担南站部分转移客流

南北广场升级改造,设置无风雨设施和人行天桥为乘客提供便利

YMG全媒体记者 杨春娜

烟台站是我市重要的综合交通枢纽和城市门户,烟台南站暂停办理客运业务后,烟台站将承担南站停运期间转移过来的部分客流。烟台市自然资源和规划局党组成员、副局长马超介绍,近期会同市交通运输局等多个部门,联合开展了烟台站改造提升工作,优化调整南北广场的接驳设施布局、完善人性化设施、打通外围道路,提升场地容量和交通承载能力。



张孙小娱 摄(资料图)

南北广场扩容,落客通道优化

近期,不少市民发现烟台站周边有了很大变化,尤其是增加停车场,优化落客通道,为乘客出行提供更多便利。

马超介绍,烟台站结合现有场地用地条件,按照公交优先、到发分流、南北广场协同联动、兼顾市域铁路需求的思路,调整设施布局,优化交通组织,服务进出站乘客。

烟台站现状北广场区域布局优化。在临近出站口区域,集中设置公交、出租、大巴上落客区。规划设置公交首末站,乘坐公交的乘客,可直接在北广场上、下车,无需再步行至海港路乘车,乘客公

交出更加便利;公交首末站北侧,设置出租车上落客通道及蓄车场,方便乘客搭乘出租车;利用出租车场西侧空间设置大巴车上落客区域,出租车场站北侧,规划为小汽车停车场。

北广场新增功能补充。充分利用铁路货运线西侧区域,设置即停即走的快速落客通道和小汽车、大巴车停车场。西面的客流可直接通过港湾大道进入停车场。

南广场落客通道出入口优化。将送客通道入口调整至北马路,送站的车辆可经北马路直接进站,无需绕行至海港

路大转盘后再调头进站,有效缓解了海港路交通压力,目前工程已完工并投入使用。规划将落客通道出口西移至永安里红绿灯路口,通过信号控制规范左转弯车流,提升北马路通行效率。

南广场东西两侧场站扩容。西侧公交停车场改造为公交首末站,同步拆除原北马路汽车站候车厅及内部废弃建筑,清理闲置空间,科学优化站内功能布局,使其与北广场公交首末站“双侧呼应”,同时统筹线路设置,为乘客提供便利。

北马路与海港路交叉口将建环形天桥

“烟台站将在站房平台及北广场规划无风雨设施。”马超说,在站房拱下增设无风雨设施,保障极端天气下乘客安全,提升乘客冬季乘车体验。北广场内部严格落实人车分离要求,沿乘客进出站及换乘路线增设无风雨连廊,连通烟台站北侧进出口与公交、

出租和大巴上落客区,满足乘客在各种交通方式间的无风雨换乘,改善步行通行与候车环境。在站房与铁路线西侧停车场之间设置人行跨铁天桥,方便西侧区域乘客进出站,解决铁路阻隔问题。

烟台站还规划人行天桥保障乘客过

街安全。北马路与海港路交叉口为重要的交通转换节点,四个方向过街人流量大,高峰时段与右转弯车辆冲突明显、风险较高,规划在此处建设环形过街天桥,衔接交叉口四个方向,消除行人过街安全隐患,减少行人横穿对车辆通行的干扰,提升交叉口整体通行效率。

取消海港路环岛,打通外围道路

围绕烟台站改造,打通海港路东侧南北向衔接道路,分流海港路烟台站侧交通。规划西南河北延至港湾大道,改造优化为自西向东的两车道单行线。将大悦城北侧道路优化调整为由东向西的单向两车道,缓解海港路交通拥堵。

此外,工程还打通烟台港总部大楼西侧及北侧道路,北侧道路向东衔接西南河北延道路,缓解海港路与北马路交叉口交通压力。

依据《芝罘湾一期控制性详细规划》,取消海港路与环海路交叉口环岛,调整为平面十字信号灯控制交叉口。结合烟台站改造,拟于近期推动环岛拆除和平交路口建设。海港工人雕塑将暂时妥善保管并另行选址安置。目前已启动雕塑选址论证工作,后续将采用专家论证和公众参与相结合的方式科学选址。

根据规划,未来烟台站枢纽采用“交

通枢纽东西落位、公共空间中间设置、接驳设施立体布局”理念,融合地上城市开发,规划为站城一体的综合立体枢纽。其中,地下部分作为交通接驳空间,服务小汽车、出租车、网约车等接驳车辆,地面结合地块开发,设置长途、公交车场站。在站房北侧中央位置,规划一条连接烟台站与海岸的公共通廊,与海上世界、慎礼街区协同联动,打造为站城互动、海城贯通的“活力交往中心”。

优化路口信号灯



本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜)随着烟台南站暂停办理客运业务,烟台站、芝罘站、牟平站的客流将显著增加。公安交管部门主动与铁路、交通运输等部门联系,提前掌握每天车辆班次、客流量,优化各车站周边灯控路口信号配时,重点路口每天运行21个时段、35套控制方案,设置诱导屏和提示牌,并增加执勤班组巡逻管控,保障车流快速疏散。同时,会同相关部门优化完善西南河北延、烟台站广场改造等交通设计方案,缓解周边交通压力。

新增公交线路



本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜)烟台南站暂停办理客运业务,市交通运输局将加强公交和出租运力组织,在烟台站、芝罘站、牟平站通过新增公交线路,新开机场专线、接驳专线,增加出租车待租和蓄车区域等措施,保障群众出行。

芝罘站计划调增始发高铁巴士线1条、常规线路2条、夜间线路4条,增加车辆30台,增发车次186班。

牟平站计划调增始发高铁巴士线路2条,常规线路1条,夜间线路2条,调增车辆56台,增发车次238班。

实行新列车运行图



本报讯(YMG全媒体记者 何晓波 通讯员 宫建华 李晓健 卢雯)10月28日起,铁路开始实行新的列车运行图。调图后,新增列车将为黄渤海新区西部、芝罘区、莱山区往返烟台站至烟台西站通勤人员带来更大的便利。调图后烟台西站-烟台站由原来的5列增加为11列,烟台站-烟台西站由原来的4列增加为9列。

