

# 烟台站承担南站部分转移客流

南北广场升级改造，设置无风雨设施和人行天桥为乘客提供便利

YMG全媒体记者 杨春娜

烟台站是我市重要的综合交通枢纽和城市门户，烟台南站暂停办理客运业务后，烟台站将承担南站停运期间转移过来的部分客流。烟台市自然资源和规划局党组成员、副局长马超介绍，近期会同市交通运输局等多个部门，联合开展了烟台站改造提升工作，优化调整南北广场的接驳设施布局、完善人性化设施、打通外围道路，提升场地容量和交通承载能力。



张孙小娱 摄(资料图)

## 南北广场扩容，落客通道优化

近期，不少市民发现烟台站周边有了很大变化，尤其是增加停车场，优化落客通道，为乘客出行提供更多便利。

马超介绍，烟台站结合现有场地用地条件，按照公交优先、到发分流、南北广场协同联动、兼顾市域铁路需求的思路，调整设施布局，优化交通组织，服务进出站乘客。

烟台站现状北广场区域布局优化。在临近出站口区域，集中设置公交、出租、大巴上落客区。规划设置公交首末站，乘坐公交的乘客，可直接在北广场上下车，无需再步行至海港路乘车，乘客公

交出行更加便利；公交首末站北侧，设置出租车上落客通道及蓄车场，方便乘客搭乘出租车；利用出租车场西侧空间设置大巴车上落客区域，出租车场站北侧，规划为小汽车停车场。

北广场新增功能补充。充分利用铁路货运线西侧区域，设置即停即走的快速落客通道和小汽车、大巴车停车场。西面的客流可直接通过港湾大道进入停车场。

南广场落客通道出入口优化。将送客通道入口调整至北马路，送站的车辆可经北马路直接进站，无需绕行至海港

路大转盘后再调头进站，有效缓解了海港路交通压力，目前工程已完工并投入使用。规划将落客通道出口西移至永安里红绿灯路口，通过信号控制规范左转车流，提升北马路通行效率。

南广场东西两侧场站扩容。西侧公交车停车场改造为公交首末站，同步拆除原北马路汽车站候车厅及内部废弃建筑，清理闲置空间，科学优化站内功能布局，使其与北广场公交首末站“双侧呼应”，同时统筹线路设置，为乘客提供便利。

## 北马路与海港路交叉口将建环形天桥

“烟台站将在站房平台及北广场规划无风雨设施。”马超说，在站房拱下增设无风雨设施，保障极端天气下乘客安全，提升乘客冬季乘车体验。北广场内部严格落实人车分离要求，沿乘客进出站及换乘路线增设无风雨连廊，连通烟台站北侧进出口与公交、

出租和大巴上落客区，满足乘客在各种交通方式间的无风雨换乘，改善步行通行与候车环境。在站房与铁路线西侧停车场之间设置人行跨铁天桥，方便西侧区域乘客进出站，解决铁路阻隔问题。

烟台站还规划人行天桥保障乘客过

街安全。北马路与海港路交叉口为重要的交通转换节点，四个方向过街人流量大，高峰时段与右转车辆冲突明显、风险较高，规划在此处建设环形过街天桥，衔接交叉口四个方向，消除行人过街安全隐患，减少行人横穿对车辆通行的干扰，提升交叉口整体通行效率。

## 取消海港路环岛，打通外围道路

围绕烟台站改造，打通海港路东侧南北向衔接道路，分流海港路烟台站侧交通。规划西南河路北延至港湾大道，改造优化为自西向东的两车道单行线。将大悦城北侧道路优化调整为由东向西的单向两车道，缓解海港路交通拥堵。

此外，工程还打通烟台港总部大楼西侧及北侧道路，北侧道路向东衔接西南河路北延道路，缓解海港路与北马路交叉口交通压力。

依据《芝罘湾一期控制性详细规划》，取消海港路与环海路交叉口环岛，调整为平面十字信号灯控制交叉口。结合烟台站改造，拟于近期推动环岛拆除和平交路口建设。海港工人雕塑将暂时妥善保管并另行选址安置。目前已启动雕塑选址论证工作，后续将采用专家论证和公众参与相结合的方式科学选址。

根据规划，未来烟台站枢纽采用“交

通枢纽东西落位、公共空间中间设置接驳设施立体布局”理念，融合地上城市开发，规划为站城一体的综合立体枢纽。其中，地下部分作为交通接驳空间，服务小汽车、出租车、网约车等接驳车辆，地面结合地块开发，设置长途、公交车场站。在站房北侧中央位置，规划一条连接烟台站与海岸的公共通廊，与海上世界、慎礼街区协同联动，打造为站城互动、海城贯通的“活力交往中心”。

## 优化路口信号灯

本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜)随着烟台南站暂停办理客运业务，烟台站、芝罘站、牟平站的客流将显著增加。公安交管部门主动与铁路、交通

运输等部门联系，提前掌握每天车辆班次、客流量，优化各车站周边灯控路口信号配时，重点路口每天运行21个时段、35套控制方案，设置诱导屏和提示牌，并增加执勤班组巡逻管控，保障车流快速疏散。同时，会同相关部门优化完善西南河路北延、烟台站广场改造等交通设计方案，缓解周边交通压力。

## 新增公交线路

本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜)烟台南站暂停办理客运业务，市交通运输局将加强公交和出租运力组织，在烟台站、芝罘站、牟平站通过新增公交线路，新开机场专线、接驳专线，增加出租车待租和蓄车区域等措施，保障群众出行。

芝罘站计划调增始发高铁巴士线1条、常规线路2条、夜间线路4条，增加车辆30台，增发车次186班。

牟平站计划调增始发高铁巴士线路2条，常规线路1条，夜间线路2条，调增车辆56台，增发车次238班。

## 实行新列车运行图

本报讯(YMG全媒体记者 何晓波通讯员 宫建华 李晓健 卢雯)10月28日起，铁路开始实行新的列车运行图。调图后，新增列车将为黄渤海新区西部、芝罘区、莱山区往返烟台站至烟台西站通勤人员带来更大的便利。

调图后烟台西站-烟台站由原来的5列增加为11列，烟台站-烟台西站由原来的4列增加为9列。

