

鲁东大学口袋公园今天完工

新增多项智慧设施，市民家门口再添“打卡地”



本报讯(YMG全媒体记者 杨健 通讯员 张洋 摄影报道)记者昨日获悉,由烟台市住建局组织实施的鲁东大学口袋公园项目,正全面进行扫尾工作,今天将完成全部施工工序。待公园移交后,一座“行有花香、驻有小景、品有文化”的城市开放型口袋公园,将成为市民金秋漫步、休憩、健身的新去处。

22日上午,记者来到鲁东大学口袋公园施工现场,看到工人们正抓紧时间,对公园人行道进行喷涂上色,对儿童游乐场地进行铺装。金秋艳阳下,口袋公园里色彩斑斓,如打开了“调色盘”;而在公园角落,工人正在对边边角角进行修整,“见缝插针”地补种了灌木球。

“前段时间烟台持续降雨,整个公园

场地几乎被泡透了,而地面、墙面上色必须在干燥环境下进行,我们完成排水、除湿等工序后,第一时间增加了工人,投入到公园最后的‘扫尾’工序中。”项目技术负责人、烟建集团市政路桥公司项目副经理李竞舸告诉记者。目前,公园主要在进行苗木修整、彩绘喷涂等工序。

鲁东大学口袋公园的设计主旨,便是与周边道路、学校视觉保持一致,为市民打造一处可游、可驻、可赏的优美花园。公园内阳光草坪、智慧健身设施、童趣乐园、慢行系统、公园LOGO景墙、雨水花园等一应俱全。

去年以来,全市建成的多处市级口袋公园主打一个“智慧指数”,鲁东大学口袋公园也不例外。记者看到,公园除了太阳

能充电口等“标配”之外,还用“黑科技”助力市民运动打卡。实时投屏上,市民可以跟随屏幕上的示范动作打一段八段锦,动作要领是否到位,都会同步反馈;而在AI动感单车上,三口之家各骑一辆,默契配合,看着面前显示大屏上的画面,原本枯燥的骑行,成为了一场“组团打怪”的趣味游戏。记者了解到,目前,公园智慧设施正在进行最后调试,待到完成移交后,市民便可尽享公园的“科技魅力”。

百所乡村小学配套午休座椅

本报讯(YMG全媒体记者 徐峰)10月22日,烟台市人民政府新闻办公室举行“抓改革创新促高质量发展”系列发布会,介绍烟台市在深化教育综合改革、激活教育发展新动能方面的工作及成就。

据介绍,今年以来,全市新建、改扩建中小学13所,竣工投用12所。为全市100所乡村小学配备午休座椅3.6万套,有效解决学生午休“趴睡”问题;烟台推进省优质幼儿园评估认定,办好幼儿园托班,惠及2-3岁幼儿3300余名;扎实推进教育资助政策指标扩面,发放资助资金1.5亿元,惠及学生11万人;积极落实学前教育免保教费政策,惠及幼儿5.7万余人。招远市和开发区被教育部认定为学前教育普及普惠县,莱山区、蓬莱区、高新区被认定为义务教育优质均衡发展县。

探索开展“跨县交流”整体推进教师资源统筹配置,今年全市新招聘教师1500余名,交流轮岗教师2000余名,2名教师入选教育部“县中头雁教师岗位”。栖霞市实验中学教师费祯红作为全国唯一中小学教师代表出席教育部“教育大会一年间·教改进行时”发布会。

实施小学学科发展与质量提升行动,成立高中教研联盟等教研共同体,完善拔尖创新人才培养机制,全力推进中小学各学段各学科的发展与质量提升。

围绕推进教师资源统筹配置的烟台做法,烟台市委教育工委副书记,市教育局党组成员、副局长王诗龙介绍,烟台主要实施“四个行动”:教师招聘提质行动、师资配置优化行动、优编强师行动、新时代基础教育教师学历提升行动。具体来看,烟台着眼未来5-10年人口出生及生源结构,逐步提高新招聘初中、高中教师比例,2025年度新补充教师1584人,最大限度保障师资供给。持续深化“县管校聘”管理体制改革。创新规范中小学教师编制管理使用,将中小学教职工编制从区市事业编制总量中单列,由市级统筹管理,保持存量、单独记账、专编专用。依托驻烟高校建立教师培训与学历教育衔接机制,切实提高教师教育教学能力和水平。

龙烟铁路市域化改造首座连续梁浇筑完成

本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜 通讯员 刘陈永 蒲枭 摄影报道)10月22日晚上,龙烟市域铁路臧家特大桥施工现场灯火通明,大型混凝土浇筑设施轰鸣着,桥梁一点一点成型。

历经35个小时的连续奋战,由中铁四局承建的龙烟铁路市域化改造工程首座连续梁——臧家特大桥64米连续梁顺利浇筑完成,标志着该项目连续梁上部结构施工迎来关键推进节点,为后续梁体浇筑工作奠定坚实基础。

作为龙烟铁路市域化改造工程的重要施工节点,首座连续梁的顺利推进将进一步完善臧家特大桥上部结构体系,为全线后续铺轨及通车目标的实现提供有力支撑。下一步,项目团队将持续严把安全质量关,稳步推进模板安装、钢筋绑扎等后续工序,全力以赴保障梁体浇筑工作按期高质量完成。

今年以来,龙烟铁路市域化改造工程不断取得节点性进展。9月15日,龙烟铁路市域化改造接触网第一杆在解宋营站至烟台西站区间成功组立,标志着项目站后四电工程正式开工,进入大干阶段。9月24日,龙烟铁路市域化改造完成首孔T梁的架设,意味着项目全面进入上部结构施工阶段,市民期盼的市域铁路正加速驶来。



新闻链接

市内东西方向通行将更便捷

由中铁四局承建的龙烟铁路市域化改造工程全长34.26公里。施工内容涵盖16座桥梁、2座隧道,沿线新建车站6座、改建车站4座。龙烟铁路市域化改造将打通烟台市东西方向快速公共交通动脉,可便捷服务沿线通勤客流、机场客流、轮渡客流和旅游客流,为沿线群众带来全新出行体验。届时,烟台站至机场站的一站直达列

车预计运行时长将缩短至25分钟左右,10个车站均停靠的列车预计单方向运行总时长45分钟左右,将为烟台市区提供更加高效便捷的通行条件,尤其是解决恶劣天气条件下市内东西方向通行问题,对完善区域交通网络、促进烟台经济社会发展具有重要意义。



新闻发布厅