

# 胶州邮政和烟台邮政

## ——烟台大清邮局史话

尹浩洋

如果按照资历来论，评选哪个邮局可以列入国家级文保单位，那么烟台的大清邮局在全国范围内毫不逊色。在中国近现代历史上，第一批现代邮政诞生于五个城市，烟台赫然名列其中：当年清朝发行“大龙邮票”时，烟台是“五大首发城市之一”。

在山东省的邮政历史上，烟台曾经占有很重要的历史地位：1876年3月20日，大清总理衙门奏请正式开办国家邮政。光绪皇帝“议”根据通商口岸划分邮界(区)时，烟台被划为山东省唯一的“正邮界”，设邮政总局，辖境界内各邮政

分局。山东省首府济南那时得到的名义仅仅是“山东副邮界”，而多年后城市地位比烟台高了很多的青岛，尚没有正式进入大清邮政的一、二等邮局范围之内。它仅仅是设置在烟台的“东海关胶州湾常关”，常年有海关派出人员收关税。同时期的威海海关，名称也是比青岛高了一格的“烟台东海关威海分关”。

至清代末年，在“全国邮政辖区邮路表”中可见，“胶州(现青岛)邮政”已从烟台邮政中分置出来单独列位，还统领了当年的胶州、平度、即墨、高密、莒州，也就

是现在的青岛、日照、临沂一些地区。

即便如此，当时的烟台邮局管辖范围还是很大的，包括：烟台(现市区)、登州(现蓬莱)、黄县(现龙口)、莱州(昔日掖县)、沙河(属掖县)、宁海(现牟平)、威海、文登、石岛、莱阳、潍县(现潍坊)、青州、邹平、周村、济南、泰安、蒙阴、沂州(现临沂)、兗州、济宁、滕县(现滕州)。大半个山东包括省府都包含在辖区范围之内了。

怎么旁边的胶州(现青岛)倒是不归属管理了呢？无他，是德国的势力强行割据所致。

清末，烟台成为山东半岛第一个被迫开放的口岸城市。依据第二次鸦片战争后的《中英北京条约》《中英天津条约》规定，烟台港取代登州成为了那批10个开放口岸之一。英国人迅速掌控了烟台海关的大权。1866年清政府总理衙门与总税务司协议，将各国使领馆邮件递送业务移交海关兼办的时候，烟台东海关立即设立了邮务办事处。平时邮件均由轮船代送。冬季天津港封冻则转陆路。北京那时开设的3条全国

性送信长差邮路中，就有一条的终点是烟台(另外两条的终点是牛庄、镇江)。

烟台邮政的地位由此显得格外重要了。1868年中国总税务司赫德(英国人)设立海务部，将中国沿海划分为南、北、中3个区段，北方区段总部就毫无争议地设于烟台东海关。北方区段总部全面分管渤海湾内航运、航标、测绘海图、稽查海上走私、邮务以及北方的烟台、天津、牛庄等私舰艇管理和使用。1870年英国福开森公司则抢

先在烟台山西侧建造专用码头“福开森码头”开始自行邮政业务。6年后，新建成的日本领事馆也正式开设邮政业务所对外办公。后来，德国、法国、俄罗斯等都相继“抢滩”烟台的“邮政高地”，办起了自己的“洋邮”。1878年大清开办现代邮政后，同年8月15日，烟台海关、太古洋行、怡和轮船公司等洋人洋行就抓紧同烟台招商局等制定了免费优先代运海关邮件的办法。

直到1898年，烟台邮政的地位在山东都是不可撼动的。

1897年11月14日，德国以“巨野教案”为借口侵占胶州湾，也自然觊觎到邮政业务。

青岛市的专名“青岛”本指城区前海海湾内的一座小岛，因岛上绿树成荫，终年郁郁葱葱而得名“青岛”。明朝洪武年间设立山东海防“三大营”时，虽然现青岛区域内的即墨大营为统辖不少卫、所的军事重地“即墨营”(另外两座“大营”是“登州营”和“文登营”)，但青岛仍然籍籍无名。直到明嘉靖年间，青岛才首次被记载于王士性的《广志绎》中。明万历七年(1579)，即墨县令许铤主持修编的《地方事宜·海防》中，有关青岛之名记述为：“本县东南滨海，即中国东界，望之了无津涯，惟岛屿罗峙其间。岛之可人居者，曰青、曰福、曰管……”其中的“青”就是指“青岛”。1891年6月14日，清政府在胶澳设防，青岛由此开始建制。

1914年，第一次世界大战爆发，日本取代德国占领青岛。1919年，因要求北洋政府拒签“巴黎和约”引发的五四运动，其直接导火索就是“还我青岛”——这也让青岛开始成为举世瞩目的中国城市之一。

按建制算，烟台是1398年建制，比青岛早500多年；按照被迫开放的时间算，烟台1861年开放，也比青岛早30多年。然而，青岛发展速度和膨胀规模很快超过烟台，两座城市的地位也开始发生此消彼长的变化了。其中主要的变化在于胶济铁路的出现。1899年6月，德国政府发布命令，特许德国

亚细亚银行建设由青岛经潍县(现潍坊市)至济南(包括博山支线)之铁路并营业。9月23日，胶济铁路由青岛向西修筑。11月，因高密县境内爆发了大规模农民抗德阻路武装斗争，铁路工程被迫停工几乎近一年。1904年6月1日，干线全长395.2公里的胶济铁路全线竣工通车。与德国不同的是，早就酝酿着修建烟(台)潍(县)铁路的英国人，却是在胶东沿线民众的反抗下，成为纸上谈兵。

胶济铁路的作用在几年后就显现出来了，《宣统三年中国年鉴》上记载：截止到1911年，中国北方海上的8条航线中，中转或终点在烟台的就有上海经烟台至天津，海参崴经大连到烟台，济南顺小清河出海再到烟台，烟台经牛庄到大连，烟台经营口到韩国仁川，安东(今丹东)经烟台到天津等6条。而经营这些航线的10家航运公司中，除了一家在上海、一家在当时的安东之外，其余的8家公司总部全部在烟台！胶济铁路出现之前，全国36个海关100%的出口额中，

天津占3.3%，烟台却占3.9%，而青岛年出口额只占0.97%。

《近代山东沿海通商口岸贸易统计资料》中记载：烟台和青岛两港的1899年的贸易量百分比为92.72%和7.28%：青岛不到烟台十分之一！而胶济铁路和津浦铁路天津至济南段的相继通车，让青岛港迅速崛起：铁路通车后两年，青岛海关税收以863430两白银超过了烟台海关税收的818322两白银。至1908年，青岛港的贸易量便正式超过了烟台港。

城市经济总量的变化和贸易量的变化，加上德国人强烈的殖民统治，让“胶州邮政”也加速了从“烟台邮政”脱离的过程。清政府于1899年在青岛单独设立了“胶州邮局”，但只能管理设在内地的10余个邮政分局的业务以及与德国邮局交换邮件。德国人则很快地于1901年起在青岛发行“胶州邮票”。邮资分中国境内、德国境内、外洋邮汇各国三种。“胶州邮政”彻底完成了从“烟台邮政”的分离过程。



### 怀故人

## 我的祖母

孙景璞

我的祖母姓王，嫁到我们孙家来之后，名曰孙氏。

我出生时，祖父早已过世。除母亲外，祖母就是我的保育员、启蒙老师。她领着我到街上看风景，到邻居家串门子，见世面。坐在炕上，她握着我的双手给我讲故事，唱儿歌，开发我的智力，培养我的记忆力。诸如：“小老鼠，上灯台，偷油吃，下不来，叽里咕噜滚下来。”“小老鼠，唧唧唧，门间后来唱大戏，搬它姑姑叫它姨，二升麦子吃上了，备个毛驴送回去，压得毛驴直放屁。”“割锯，割锯，割到姥姥家大槐树。姥姥来家不乐意。姥姥说：‘割倒，割倒，割倒吧，来年发芽长新的。’”

祖母生有三男三女。三个女儿都嫁在沿海较富裕的村庄，日子过得都很好。三个儿子都很不幸，大儿子外出经商后再无音信。二儿子(即我的父亲)在东北经商，被胡子(土匪)杀害。三儿子中年病逝，媳妇改嫁带走了她的二孙子。她老人家和我们母子二人住在一起，三代人相依为命。

我家是贫农，家中只有二亩地和三间半土坯草房。一无牲口，二无大型农具，祖母和母亲不得不参加田间劳动，如间苗、锄地、拔麦子、割豆子，浇地时看水头等。

祖母除干活外，还想办法为家庭搞点经济收入，老人家没白没黑地掐麦草辫子，卖了后，换点零花钱。她还会纺棉花，挣点加工费，补贴家用。纺棉花是来料加工，即从棉线商人处(他们走街串巷服务)领回棉花，按规定限期纺成棉花，收回一点加工费。

棉花商精于计算，他把出线率定得太严，必须精加工，不浪费，否则你挣不到加工费，还得赔人家本线。祖母防线是把好手，每次都是光挣不赔。

母亲在集上专门为祖母买一架新的纺线车子，经过祖母的调试，车子就正常运转了。

祖母先把棉花用手工摊成一个个手帕大小的片片，然后用筷子卷成一个个空心棉花棒，前端留有一缕棉絮。右手摇着纺车摇把，带动左边的转进，左手拿着棉棒把棉絮靠近转进，手往后拉，就纺成一条线。这样反复进行，一片片棉花就变成了一个个线儿棒槌。我据此编了一首民谣：“纺车呜呜转，棉絮变成线。奶奶手艺好，纺线来挣钱。挣钱干什么？买点油和盐。剩钱干什么？给俺买个耍物玩。”

后来，祖母年纪大了，眼也花了，腿脚也不灵了，只好坐在炕上闭目养神。我和母亲就精心伺候她老人家，早晚端尿盆，一日三餐送到炕上。冬天在炕上加放一个火盆。当年，我母亲曾做火烧卖，挣点零花钱。有不周正的或者漏糖的，就给祖母吃。这是别的老人家的老人享受不到的口福。

祖母晚年有“三盼”。一盼过年，阖家团圆，灯火通明，鞭炮齐鸣。大年三十晚上，我和母亲提着灯笼到村头请回财神，一进门我就高声喊：“奶奶，咱家请财神来家啦！”奶奶就在炕头上高声应答：“好啊，好啊，财神请进门，今年咱们家要发大财啦！”二盼我早日结婚，把孙媳妇领进门。这个愿望也实现了。1958年我结婚了，我爱人也是个教师，而且对老人也很孝顺，她代替了我给老人送餐。三盼早日抱上重孙子。很遗憾，我们第一胎没有生儿子。

1960年，城市和农村都缺粮食吃。年满90岁的祖母因营养跟不上病逝了。祖母的一生是吃苦耐劳、辛勤劳动的一生。虽然她老人家没有文化，但是她却教会了我许多做人的道理和生产生活技能。虽然她老人家已经作古多年，但是她的音容和对我的教导，永远印在我的脑海里，终生难忘。

