



今天市区天气

多云间阴，局部有阵雨或雷雨
南风短时北风3-4级
雷雨时阵风7-9级
21~27℃



明天市区天气

晴
南风短时北风3-4级
18~29℃



后天市区天气

晴转多云
南风短时北风3-4级
20~30℃

今天多云局部有阵雨或雷雨

本报讯(YMG全媒体记者
纪殿国)今天多云间阴，局部有阵雨或雷雨，南风短时北风，雷雨地区雷雨时阵风7-9级。明天晴间多云，南风短时北风。后天晴间多云，南风短时北风。

烟台市气象台7日发布天气预报：

烟台市区，8日，多云间阴，局部有阵雨或雷雨，南风短时北风3-4级，雷雨地区雷雨时阵风7-9级，最低气温21℃，最高气温

27℃。

9日，晴，南风短时北风3-4级，18~29℃。

10日，晴转多云，南风短时北风3-4级，20~30℃。

烟台各区市，8日白天，多云

间阴，局部有阵雨或雷雨，南风短时北风，沿海及内陆3-4级，雷雨地区雷雨时阵风7-9级。最低气温，沿海21℃，内陆20℃；最高气温，沿海27℃，内陆29℃。

8日夜间到9日白天，晴间多

云，南风短时北风，海面5-6级，沿海及内陆3-4级，17~31℃。

9日夜间到10日白天，晴间多云，南风短时北风，海面5-6级，沿海及内陆3-4级，16~31℃。

黄渤海新区“‘圾’中生智”项目斩获全市金奖



本报讯(YMG全媒体记者
杨春娜 通讯员 张萌 刘俊 摄影报道)近日，由烟台市社会工作部、团市委主办的“元亨杯”首届烟台市志愿服务项目大赛落幕，黄渤海新区指导推出的“‘圾’中生智：信用志愿引领厨余垃圾变废为宝”项目表现亮眼。作为全市唯一垃圾分类主题志愿服务项目，该项目经区内选拔与市级决赛比拼，从100个参赛项目中脱颖而出，成功斩获金奖。

为实现厨余垃圾高效“变废为宝”，黄渤海新区精准施策打造差异化堆肥体系。居民小区选取入住率高的社区，设“室内酵素+室外堆肥”一体化站点，由“志愿者+物业”团队指导分类投放，发酵营养土直接用于小区绿化，实

现“垃圾不出小区、养分反哺家园”；农贸市场针对易腐垃圾集中特点，建立商户“每日自清+专人收运”机制，试点“蚯蚓塔+蔬菜尾菜堆肥”，处理后的营养土用于周边绿化，形成“市场废料—有机肥料—绿地养护”闭环；村居依托生态农业优势，利用闲置空地搭“厨余+农业”混合堆肥区，组织村民参与管理，将厨余垃圾与农作物秸秆混合发酵，产出肥料用于农田施肥。

下一步，黄渤海新区计划新增3个居民小区、2个农贸市场、3个村居试点，优化堆肥设备提升效率，力争将“垃圾分类+生态堆肥”模式打造成全市名片，为建设“无废城市”与生态宜居家园贡献力量。

2005年9月8日，山东航空落地烟台，成为首家基地航司；二十年深耕，7架过夜飞机、每周近200班次，通联20余座大中城市，安全正点、厚道服务深入人心

山航驻烟二十载：织就港城天路，厚道飞翔谱华章

2005年9月8日，山东航空烟台分公司正式成立。作为烟台首家基地航空公司，山航的落地，不仅填补了城市航空枢纽建设空缺的关键一环，更拉开了港城与蓝天更加紧密相连的二十年序幕。

二十年奋飞，跨越发展。如今7架波音737型过夜飞机、每周近200个航班，山航在烟运力稳步增长，通航北京、上海、广州、深圳、重庆、西安、厦门、首尔等国内外20多个重要城市，架起了港城通达四方的“空中走廊”。

作为中国民航业首家荣获“全国质量奖”的企业，山航以“安全、运行、服务”为核心，构建“黄金三角”质量管理模式，不仅持续满足市民多元出行需求，更成为烟台城市发展、对外开放的关键交通支撑。

安全 是永不松懈的底线

“确保航空运行绝对安全，确保人民生命绝对安全。”安全二字已经融入山航的血脉基因。自1994年成立以来，山航已连续安全飞行30年，四度荣获中国民航安全最高荣誉“金雁杯”“金鹰杯”，2024年更将中国民航“飞行安全五星奖”收入囊中。

“平安山航”是全体山航人一直以来追求和塑造的坚韧内

核。山航构建起“1+2+3+4+5+N”的安全管控体系：坚守“安全第一”理念，打造安全风险管理与全员安全绩效两大平台，建立关键队伍实力搭配“绿蓝橙”、全员及关键队伍法规手册知识考试、安全品质及自愿报告监测评估三个支撑制度以及日常安全管理的四项机制，聚焦五大体系、制定N个实施方案，真正实现从预防、过程到结果的全闭环

管理。

在烟台分公司，一套“条管块控”的模式高效运转——空勤、机务、客货销售等专业条线垂直管理，确保专业性和标准化；分公司作为区域主体，安全监督、统筹协调、快速响应，既落实规范，又因地制宜，通过专业化分工与属地化统筹的有机结合，实现了安全、效率、协同的多重提升。

正点 是系统作战的显现

“一个航班一个航班地盯、一个环节一个环节地抓。”山航航班正点率常年位居业内主要航司前列，正点已成为山航品牌的核心价值之一，以烟台分公司为例，2024年，山航在蓬莱国际机场航班正点率85.6%，连续多年位列主要驻场航司前列。

成绩背后，是山航“六位一体”运行管控模式的有效运转：将运行控制、飞行、客舱、地服、

机务、外部协同六大环节整合为一，数据驱动、实时预警、闭环考核，这种既注重结果、又狠抓过程的机制是山航航班正常性行业领先的核心方法论。

科技赋能，成为正点保障的“神兵利器”。作为全国首家大规模装配HUD(平视显示器)的航空公司，山航借助这一先进设备大幅突破天气限制。在烟台，山航推动烟台机场成为全国首家实现HUD特殊批准Ⅱ类运行

的普通地级市机场，能见度150米即可起飞、350米就能落地，比常规标准分别降低250米和200米，有效化解雾霾天气导致的航班延误。

烟台素有“雪窝子”之称，面对这一特有的冬季挑战，烟台分公司创新推出“航前预除冰+慢车除冰”联合方案，大幅压缩除冰时间，提升冰雪天气下的运行效率，筑牢冬季正点保障线。

厚道 是刻进基因的理念

“厚道”，是山航最深入人心的标签，也是一线员工最朴素的服务哲学。在值机柜台，在登机口，在万米高空，厚道是主动上前一步的帮助，是面对不理解时的真诚微笑，是让旅客如归家一般的温暖安心。山航独创“一心二力三式”厚道服务质量管理模式，从旅客需求、服务呈现、内部流程到员工成长进行系统提升。连续十一年荣获CAPSE“最佳航空公司奖”，山航已成为烟台市民出行时“想得起、靠得住”的航空品牌。

“我的孩子在北京上学，每年寒暑假都独自往返烟台—北京，山航的无陪服务让我们特别

安心。”徐女士的一句话，道出许多旅客的心声。烟台分公司践行“真诚、真情、真挚”的“三真”服务理念，围绕服务态度、沟通技巧、服务心理学等专门培训，围绕特殊群体及首乘旅客开展暖心行动，由专人引领、全程呵护，让出行有“爱”无“碍”。

夜幕深沉，山航烟台分公司综合保障楼内依旧灯火通明。“二十年是一个里程碑，更是新起点。我们将始终坚持‘人民航空为人民’的宗旨，”山航烟台分公司总经理王志国表示，“未来继续以安全为基、正点为翼、服务为本，持续优化航线网络，提升综合服务质量，全力助推烟台东北亚交通枢纽建设，与这座城市共同翱翔，奔赴下一段光辉征程。”

(纪承帅)

