



旅客在烟台西站可直接办理值机

烟台机场“空铁联运服务中心”正式启用,实现“下火车、上飞机”无缝衔接

本报讯(YMG全媒体记者 唐寿锐 通讯员 王侃 许茜)记者从烟台机场了解到,自9月6日起,烟台机场在烟台西站设立的“空铁联运服务中心”正式启用。

据了解,该中心配备专业服务人员、自助值机设备及旅客休息区,旅客抵达烟台西站后,可直接查询航班动态、办理值机手续,并通过“烟台交运”公众号购买西站直达机场的巴士票,还可通过网约车、

出租车等方式直达机场,实现“下火车、上飞机”的无缝衔接。此举有针对性解决了铁路转乘航空旅客的信息查询、流程衔接等痛点,为跨市游客、本地出行人群提供便捷中转选择。

与此同时,为进一步满足旅客高效便捷出行需要,烟台机场于2025年9月6日零时起实施国内航班截载新规,将原35分钟航班截载时间缩短至30分钟。此外,同

日还启用“空铁联运服务中心”及“烟台沪专线”专属服务,通过多项措施协同发力,为旅客打造更高效便捷的航空出行体验。根据新规,乘坐国内航班的旅客须在航班计划起飞时间前30分钟完成值机手续。以10点起飞的航班为例,值机截止时间即为9点30分,较以往推迟5分钟。这一调整对早班机旅客、中转旅客及可能遭遇延误的乘客尤为有利,能为他们预留更充裕

的安检及登机时间。

另外,针对前往北京、上海,乘坐“烟台沪专线”的旅客,烟台机场还推出“极速登机”专属服务,配套专属值机柜台、安检通道及登机廊桥,高峰时段也能实现快速通关,进一步压缩候机时间,为商务、旅游等高频出行人群提供“卡点乘机”的高效选择。目前,“烟台沪专线”覆盖每日多个班次,具体航班动态请以实际查询为准。

凌晨暴雨袭来时……

全市累计出动巡查、值守及抢险人员700余人次守护城市安全

本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜 通讯员 王坤 孙鹏程 吴碧霞 摄影报道)9月6日凌晨,烟台迎来又一场强降雨。5点左右,当大多数人还沉浸在梦乡时,有一群人已经冒着暴雨,穿梭在城市的的大街小巷。截至早晨7点,全市累计出动巡查、值守及抢险人员700余人次,调动各类防汛作业车辆及设备110余台次,他们提前打开雨水箅子1500余处,高效清理枯枝落叶、垃圾堵塞物3.4吨,迅速处置道路流黄10余处,累计排查并有效处理积水隐患、井盖顶冒等险情12处。他们雨中逆行,守护城市安全。



闻“汛”而动,全力应对强降雨

凌晨时分,一场与雨水赛跑的守护战拉开帷幕。强排涝设备、防汛沙袋、挡水板、警示标志等物资全部前置到位,牢牢把控关键点位。

“烟台港附近降雨量接近50毫米。”面对突发汛情,芝罘区综合行政执法局闻“汛”而动,全面开展各项防汛应对处置工作。

芝罘区综合行政执法局迅速启动短时强降雨应急响应机制,依托“市-区-街”联动应急响应体系,联合住建、教体等

行业部门以及属地街道办事处,统筹调配防汛力量。累计出动防汛队员240人次,分兵把口做好辖区道路内涝、危房、在建工地、户外广告、树木倒伏、流黄清刷等关键环节处置工作。本次强降雨共处理道路流黄点位31处,清理沙土约56吨,冲刷污染路面约7.4万平方米,未发生树木倒伏和广告牌匾坠落情况,有效保障了群众出行安全与城市公共设施稳定。

“我们以前几轮强降雨复盘报告为基础,建立一点一策积水处置台账,明

确积水阈值、责任单位及处置流程。”芝罘区综合行政执法局工作人员介绍,他们会同市政集团组建应急排涝队伍,配备移动抽水泵车等设备,按照“先主干道后次干道、先低洼处后平缓区”原则开展应急排涝,并同步做好现场警戒。此外,加强与交警等部门的应急联动,对内涝积水道路提前采取交通管制措施,引导车辆绕行。本次强降雨累计打开雨水箅子1700余处,最大限度提升了雨水排放效率。

清理流黄,刻不容缓

降雨期间,大量泥沙被冲到路面及人行道上,给市民出行带来不便。芝罘区综合行政执法局环卫中心安排工作人员降雨期间对道路流黄情况进行巡查,并督导市场化企业组织人员、车辆待雨停后立即进行流黄清理作业。

雨势减弱,环卫工人第一时间奔赴各流黄点位,大家手拿大扫帚、铁锹等工具将路面泥沙聚拢成堆然后清运出去。

环山路靠近山体,部分路段被厚厚

的泥沙覆盖,环卫工人到达现场后立即展开清理作业,先由人工将路面石子、泥沙、淤泥集中外运,再利用高压冲洗车将路面彻底冲刷。

通世南路隧道口外,雨水将山体附近及绿化带的泥土冲刷而下,环卫中心调配高压冲洗车对流黄进行强力冲洗,随后工作人员再对路面进行二次清扫。此次降雨,芝罘区环山路、解放路、芝罘岛西路、通世南路等路段出现流黄

点位31处,共出动车辆15台次、出动人员220人次,清理沙土约56吨,冲刷污染路面约7.4万平方米。

近期出现多次强降雨天气,城管部门用高效的作业方式,守护城市道路的干净与畅通。每一次俯身、每一趟奔波,都是他们对这座城市最坚定的守护。雨情就是命令,防汛就是责任,风雨中逆行的身影,换来了城市的顺畅通行。

滨海广场楼体亮灯 庆祝《烟台日报》创刊80周年

本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜 通讯员 程磊)昨天晚上,滨海广场灯光亮起,“80年,与城同行——庆祝烟台日报创刊80周年”的文字搭配城市地标照片闪亮在楼体上,大屏幕上则是《烟台日报》创刊号。

今年9月18日是《烟台日报》创刊80周年的日子。80年来,《烟台日报》扎根烟台这片充满活力的大地,始终与这座城市同呼吸共命运,始终与广大市民心手相牵。80年来,《烟台日报》始终坚守初心、勇担使命,忠实记录着烟台的峥嵘岁月和沧桑巨变。9月6日、13日、17日晚,《烟台日报》创刊80周年主体宣传在滨海广场楼体及大屏点亮,重温《烟台日报》与这座城市和生活在这座城市里的人民一起走过的难忘岁月,凝聚起奋进新时代的磅礴力量。

我国将实施小行星 动能撞击验证任务

小行星探测防御是全人类共同的责任。记者9月6日从深空探测实验室获悉,第三届深空探测(天都)国际会议刚刚在安徽合肥闭幕,我国科学家提出了中国小行星探测、防御和资源开发利用构想,并向国际伙伴发出了合作倡议。来自40多个国家和地区的400多位嘉宾,共同探讨描绘深空探测与小行星防御领域的未来图景。

近地小行星是太阳系中最具潜在威胁的天体之一,其撞击地球发生概率极小但破坏力巨大。而小行星探测与防御工程相比其他航天工程,具有体系构成复杂、技术挑战大、国际合作需求迫切等特点。

会上,我国科学家从监测预警、在轨处置、体系应对等方面,提出了建设相对完善的近地小行星探测防御体系构想。中国探月工程总设计师、深空探测实验室主任兼首席科学家吴伟仁介绍,我国将在不久的将来,实施小行星动能撞击验证任务,通过观测、撞击及联合监测评估防御效果。同时,向全球伙伴发出合作倡议,在地面联合监测、联合研制与载荷搭载、数据与成果共享等方面开展积极合作,携手共同建设小行星防御体系,和世界各国一起守卫我们的地球家园。

据新华社