

# 观海路下沉立交下穿段通车

## 为双向六车道,东西两侧辅路开始施工



本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜 摄影报道)备受市民关注的观海路下沉立交建设迎来重要节点。9月3日24时,观海路下沉立交开放下穿段通道,比计划日期提前10余天通车,市民可转入通行。

观海路下沉立交是塔山北路快速路的最东端,也是连接塔山北路快速路的关键一环。下穿段通道的开放,代表着塔山北路快速路再次迎来新的施工节点。与此同时,道路两侧辅路开始封闭施工,下沉立交整体通车进入倒计时。

### 下沉主通道为双向六车道

9月4日早上,记者来到观海路下沉立交路段。下穿路段为双向六车道,早高峰期间,车辆从下穿通道有序通行。

烟建集团塔山北路快速路(山海路-观海路)项目经理吴海卫介绍,观海路下沉立交项目全长约841米,北起鹿

鸣小区南侧过街通道南端,南至烟台百信医院,道路设计为双向十车道。其中,东西辅道为双向四车道,下沉主通道为双向六车道。

记者看到,通过下沉立交的形式,观海路这一路段实现了拓宽,由原来的双向8车道改为地上双向4

车道(路口渠化双向6车道)、地下双向6车道通行。“地上”+“地下”模式将对观海路进入塔山北路快速路和南北向车辆进行合理分流,下沉段以无信号灯的方式保证南北向车辆快速通过,消除交通堵点,大幅提升通行效率。

### 东西两侧辅路开始施工

下沉主通道的双向六车道通车后,工程转入东西两侧辅路施工。记者了解到,施工区域内观海路现状东西辅路,新城南街、新城北街、祥石路、中国石油加油站、黄海北路、装饰大厦、百信医院、人才市场北门支路口、翰文路、清泉健身等

路口全封闭施工,封闭时间为今年9月3日24:00-2025年9月30日24:00。

观海路是交通大动脉,施工区域毗邻学校、小区、商铺、企事业单位,人流、车流量大,早晚高峰易拥堵。而且下沉立交施工范围涉及观海路主路及翰文

路、黄海北路、祥石路、新城南街、新城北街等6个平交路口,交通压力很大。“我们正在全力冲刺推进施工建设,采用24小时平行作业、流水化施工模式,最大限度提升施工效率,确保项目早日完工。”吴海卫说。

### “关键枢纽”将实现高效联通

观海路下沉立交是塔山北路快速路“一横”中的最东端,更是连接起莱山区与芝罘区的关键一环。未来,市民从观海路下沉立交西行,可直接进入塔山北路快速路岱王山段隧道,形成了山海路-观海路“交通走廊”,向南连接山海快速路,向东直达观海路,彻底打通区域交通“微循环”。

值得注意的是,8月19日凌晨2点,岱王山段隧道实现双线贯通,成为烟台快速路项目中首个双线贯通的隧道,烟台城市快速路网正在加速成环。

塔山北路快速路是快速路的“一横”沈海高速-红旗路-塔山北路快速路的重要组成部分。“一横”全长

约22.3公里,西起荣乌高速大杨家立交,向东经沈海高速、官家岛路、红旗路,自黄金顶隧道西侧沿塔山北路至观海路。从长远看,借助观海路下沉立交这一“关键枢纽”,市民可直通塔山北路快速路,从而实现莱山区、芝罘区、福山区、开发区的高效联通。

## 新建烟台南动走线首个承台顺利浇筑

本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜 通讯员 常文浩 摄影报道)9月2日下午,随着最后一方混凝土泵送到位,由中铁上海工程局承建的新建烟台南动走线1号特大桥43#首个承台顺利完成浇筑,标志着项目从前期准备转入实质性施工阶段,为后续墩身、桥梁等施工奠定基础。

动走线1号特大桥承台共86个,此次浇筑的43#承台尺寸为9.5m×5.4m×2m,采用分层浇筑工艺,有效保障了大体积混凝土的施工质量。承台浇筑作为桥梁施工的关键工序,其精度与强度直接影响后续墩身、梁部施工。

动走线是铁路系统中不可或缺的一部分,对于保障铁路运营的顺畅和高效具有重要意义。“动走线的主要功能是确保动车组能够安全、高效地进出车

站或动车段进行日常运营、检修和维护等工作。”项目工作人员告诉记者。

烟台南动走线临近营业线,地质条件复杂,加上近期降雨较多,施工存在诸多挑战。项目部严格落实工程首件制,按照承台首件施工方案及相关图纸、规范要求,组织技术人员进行多次研讨,制定切实可行的施工方案,同时多次组织召开施工计划专项会议,对人力、物力、机械设备等资源进行全方位优化配置,确保各环节紧密衔接、高效运行。

莱荣、潍烟两条高铁通车后,“轨道上的烟台”开启加速度。烟台南站及动车所项目加快推进新建信号楼及配电所先期工程施工;烟台南站综合交通枢纽工程加快开展北侧盾构井施工和南侧车库及市政预留施工。新建烟台南站是交通强国山东示范区近零碳铁路

智能场区的试点工程,不仅是“扩容硬件”,更是助推烟台从“交通节点”向“核心枢纽”转型,以“枢纽经济”重塑城市格局的战略工程。将显著提升烟台城市能级,对于提升区域交通能力、推动地方经济发展、促进旅游业发展以及加强城市间联系等方面具有重要意义。



## 今年未被录取的高考生可申请注册入学

本报讯(YMG全媒体记者 徐峰)昨日,山东省教育招生考试院发布《关于山东省2025年高职(专科)注册入学有关事项的公告》(以下简称《公告》),今年未被录取的高考生可申请注册入学。

面向招生院校,《公告》中明确,2025年普通高校招生录取有专科层次缺额计划的山东省普通高职(专科)院校和民办本科高校(含独立学院),可申请参加注册入学招生。

面向考生,《公告》提醒,参加山东省2025年春季高考或夏季高考尚未被录取的考生,可申请本次注册入学招生。春季高考、夏季高考注册入学志愿填报资格线均为150分。符合条件的考生根据本人参加春季高考类别或夏季高考选考科目,选择对应的学校和专业进行注册申请。申请夏季高考艺术类、体育类专业的考生,除夏季高考成绩须达到志愿填报资格线外,其相应的专业成绩须合格。

春季高考技能拔尖人才未被录取的考生不受分数线限制,可直接填报注册入学志愿并被录取。参加山东省2025年春季高考或夏季高考已被录取的考生,不得参加本次注册入学招生。

招生院校按照有关招生录取办法及招生章程,对投档考生依据其成绩择优进行录取审核,将审核通过的考生确定为院校录取考生。招生院校应在招生计划数内确定本校录取考生名单。凡被注册录取的考生,不得再申请注册其他院校。

目前,各环节时间安排已确定,9月22日14:00后公布春季高考、夏季高考注册入学招生计划;9月23日9:00-18:00开放志愿填报辅助系统;9月24日9:00-18:00考生填报注册入学志愿;9月26日12:00后考生查询录取结果,查询网址为<https://cx.sdzk.cn>;9月30日前,相关高校寄送录取通知书。需要提醒考生的是,只填报1次注册入学志愿。

夏季高考普通类、艺术类、体育类和春季高考均实行以“专业(专业类)+学校”为单位的平行志愿模式,1个“专业(专业类)+学校”为1个志愿,夏季高考艺术类统考专业、春季高考分专业类别实行平行志愿。夏季高考普通类和春季高考填报志愿的数量不超过96个,夏季高考艺术类、体育类填报志愿的数量不超过60个,考生只能从夏季高考普通类、艺术类、体育类中选择一类填报。

同时参加春季高考和夏季高考,均未被录取的考生,只能选择其中一类填报注册入学志愿。

按照投档录取规则,春季高考、夏季高考各类别平行志愿规则投档。春季高考首先对填报注册入学志愿的春季高考技能拔尖人才考生单独投档、单独录取,然后再对其他考生进行投档和录取。

## 大学生乘东航飞机可享专属优惠

本报讯(YMG全媒体记者 何晓波)记者昨天从东方航空山东分公司获悉,截至9月11日,2025级大学新生入学及在校内返校,可以享受东方航空公司“2025学生惠(开学季)”专属优惠产品。

据介绍,该产品面向中国大陆地区在校大学生、研究生(含2025届新生),为符合适用条件的学生及其受益人、同行人员提供机票的专属折扣优惠,并额外赠送10KG/人/段免费行李额,具体信息可以登录东航官网、APP、小程序等了解。

在出行服务方面,东方航空在机场值机、候机大厅加强了对学生旅客和未成年旅客的服务。在值机柜台,东航增加了一线人员力量,在学生旅客值机时主动帮助提拿行李,协助托运,并提醒旅客登机口位置和最晚登机时间等关键信息。