

2025年两院院士增选有效候选人名单公布

中国科学院、中国工程院8月20日公布2025年院士增选有效候选人名单,中国科学院院士增选有效候选人639人,中国工程院院士增选有效候选人660人。后续将进行外部同行专家评选、院士增选大会选举,选出新增选院士。

院士制度是党和国家为树立尊重知识、尊重人才导向,凝聚优秀人才服务国家设立的一项重要制度。院士增选每两年进行一次,2025年两院院士增选工作于4月25日启动,中国科学院院士、中国工程院院士增选名额各不超过100名。

据新华社

同一趟航班儿童票竟比成人票还贵

儿童票优惠到底去哪儿了?

暑期是亲子家庭出游的旺季。然而,不少家长在购买机票时发现,与半价优惠的火车票相比,儿童航空出行不仅没有享受到相应优惠,部分航班儿童票价甚至高于成人折扣票,出现价格“倒挂”。儿童票优惠到底去哪儿了?

现象:儿童票竟比成人票还贵

成人票只需500元,儿童票却要820元,价格高出60%以上——近期,北京市民田先生计划带孩子去上海游玩,在某在线旅游平台搜索“一大一小”从北京到上海的机票时,大跌眼镜。

“小朋友的票竟然比大人的还贵,难以理解!”再三考虑后,田先生最终选择乘坐高铁出行,孩子可以享受半价优惠。记者采访发现,田先生遇到的情况并非个例。

7月中旬,小雨妈妈带孩子从天津到昆明度假,订票时发现,成人票价为830元,儿童票价为1380元,贵了60%以上;市民王女士也反映,8月初购买从西双版纳到北京的机票时看到,成人票价为1325元,儿童票价为1440元,贵了115元。

“有的航班能给孩子买成人票。多看几个时间,换换不同的航空公司,千万别急着下单。”在社交网站上,不少家长“退而求其次”,选择为儿童购买成人

票以享受折扣,并热心分享购买攻略。

的确有家长顺利买到了。北京市民刘欣7月底带5岁女儿前往广州探亲,在五六家在线旅游平台和航空公司官网反复搜索后,都没有看到比成人票便宜的儿童票,最后选择了一趟儿童和成人同价位的航班出行。“亲测,儿童票最好在航空公司的官网买,一般可以给儿童买到成人的打折票。”刘欣随后就将购票经历分享给了朋友。

呼吁:让儿童机票真的优惠

根据《中华人民共和国未成年人保护法》,航空客运应当按照有关规定对未成年人实施免费或者优惠票价。

“大家对儿童机票抱怨很多,归根结底,还是因为儿童票的定价规则不合理,造成了很多麻烦。”有家长调侃,购买儿童优惠票明明是未成年人的合法权益,实际购买时却显得“偷感十足”——需要“偷”成人的优惠价,还要仔细盯着基建燃油优惠。

1996年出台的《中国民用航空旅客、行李国内运输规则》明确,儿童按成人全价票的50%购票。这一标准延续至2021年《公共航空运输旅客服务管理规定》出台,赋予航企定价自主权,形成当前“全价票50%”与“市场调节价”并行的机制。

“双轨制”下,当成人折扣票高于全价票的50%时,儿童票按全价票的50%计算;当成人折扣票低于全价票的50%时,儿童票按成人折扣票计算。然而,在当前民航市场中,即使是出行旺季,成人票折扣率也普遍低于5折,前者出现的情况可谓凤毛麟角,儿童票优惠实际已经失灵。

“为什么不能在成人折扣价的基础上,再给儿童一个固定折扣呢?”家长呼吁,儿童票定价规则应更加清晰明确。这一呼吁也得到专家支持。

“当航空市场上的折扣成人票价普遍低于或等于‘优惠’过的儿童票价时,儿童票的‘优惠’不仅不能让儿童享受到,反而会成为负担,因为这种‘优惠’实际上剥夺了儿童享受正常市场打折优惠的权利。”中国法学会消费者权益保护法研究会副秘书长陈音江建议,儿童机票定价应动态调整,以成人实际支付票价为基准设优惠比例。

资深民航专家、广外南国商学院教授郭佳也建议,航空公司在机票定价方面可以与时俱进,探索以成人实际成交价为基准的浮动优惠机制。唯有政策紧跟市场变化,才能解决旅客对儿童机票价格“倒挂”的困惑。

据《北京日报》

调查:同一航线儿童票价大不同

与折扣明确的成人机票相比,儿童机票价格确实比较混乱。

记者以8月31日成都飞往北京的航线为例,以“一大一小”为乘机人,在某在线旅游平台进行了搜索,并随机挑选10趟不同价位、不同航空公司的航班进行票价统计。结果显示,在成人票价均为2至3折的情况下,有6趟航班儿童票价高于成人票价,1趟航班持平,3趟航班儿童票价略低于成人票价。

例如,某航班成人票价为520元,儿童票价为1150元,贵了630元;某航班成人票价为658元,儿童票价为657元,便宜了1元;某航班成人票价与儿童票价均为900元,二者持平。

值得注意的是,当儿童票价高于成人票价时,价差从几元到数百元不等;当儿童票价低于成人票价时,价差却仅有一两元,基本可以忽略不计。

儿童机票到底是如何定价的?记者看到,该平台订票页面中显示,一般情况下,儿童票是成人全价票的50%加燃油费的50%,对于国内部分航班,由于成人票的折扣可能比儿童票更低,平台会智能推荐最优惠的购票方案。

由于这一解释较为模糊,记者又拨打了平台客服电话。客服表示,一般成人客票的折扣都在5折以下,比儿童票便宜,因此有的航空公司为了吸引旅客,会按照成人折扣价格出售儿童票,就出现了儿童票和成人票价格一样的情况。“但是,在客票不充足的情况下,儿童票可能会按正常价格出售,也就是全价票的50%,这样的话儿童票就会比成人票贵一些。”

在国内主流航空公司官网,记者也随机挑选多条热门航线进行搜索,多数航空公司直接为儿童提供了成人折扣票;有的则为儿童提供儿童舱位票和成人舱位票



某航空公司官网显示的票价

两种选择,在这种情况下,儿童票价普遍高于成人票。例如,8月18日从北京到厦门的某航班,成人折扣票为920元,约为3折,儿童票价则达1560元。

纠纷:按成人购票,儿童基建燃油优惠没了

当大量平台及航空公司为儿童提供按成人优惠购票的方式,也就是以成人票面优惠价与儿童基建燃油优惠价进行“混搭”后,带来了不少后续问题,其中最容易出现的就是基建燃油费用的纠纷。

“按照成人优惠价买了儿童机票,基建燃油应该按儿童票的优惠走,但最后发现,是按成人标准来算的。”近期,网友小莫在某在线旅游平台购买了“一大一小”两张机票,从杭州飞往青岛,平台显示儿童可购买成人折扣票,票价为533元。小莫支付后却在明细中发现,儿童票的基建燃油费按成人标准收取,两者相差了60元。

“我到航空公司的公众号上用身份证

和票号验证付款详情,发现孩子的票根本没有基建燃油,就是平台在乱收费。”气愤之下,小莫在社交网络上发帖,这才收到平台的60元退款。

儿童机票的基建燃油费是如何规定的呢?记者在多家航空公司官网搜索及咨询客服后了解到,针对国内航线,儿童免收民航发展基金费,燃油附加费减半收取。具体来看,800公里(含)以下航线,每位成人旅客收取10元燃油附加费,儿童旅客免费;800公里以上航线,每位成人旅客收取20元燃油附加费,儿童旅客收取10元。以小莫购买的航班为例,成人的基建燃油费用为50元+10元,共60元,儿童则为0元。

据调查,目前在多数在线旅游平台,儿童无论是否按成人票价购票,均提供相应的基建燃油优惠,但仍有个别平台在家长为儿童购买成人折扣票时,按成人标准收取基建燃油费用。

此外,记者注意到,部分航空公司儿童票的退改签规则与成人不同。例如,厦门航空在订票页面明确显示,为儿童购票时,若选择儿童票,计划起飞前7天之内退票免收手续费,若选择成人票,则要收取20%的退票费;海南航空页面则显示,按成人票价购票的儿童旅客,退改签规则按照对应舱位规则办理,即与成人旅客一致。

