



烟台日报社主管主办 国内统一刊号CN 37-0073 总第6029期
今晨6点编辑部出版 2025.8.25 星期一 农历七月初三

2025年两院院士增选有效候选人名单公布

中国科学院、中国工程院8月20日公布2025年院士增选有效候选人名单，中国科学院院士增选有效候选人639人，中国工程院院士增选有效候选人660人。后续将进行外部同行专家评选、院士增选大会选举，选出新增选院士。

院士制度是党和国家为树立尊重知识、尊重人才导向，凝聚优秀人才服务国家设立的一项重要制度。院士增选每两年进行一次，2025年两院院士增选工作于4月25日启动，中国科学院院士、中国工程院院士增选名额各不超过100名。

据新华社

同一趟航班儿童票竟比成人票还贵

儿童票优惠到底去哪儿了？

暑期是亲子家庭出游的旺季。然而，不少家长在购买机票时发现，与半价优惠的火车票相比，儿童航空出行不仅没有享受到相应优惠，部分航班儿童票价甚至高于成人折扣票，出现价格“倒挂”。儿童票优惠到底去哪儿了？

现象：儿童票竟比成人票还贵

成人票只需500元，儿童票却要820元，价格高出60%以上——近期，北京市民田先生计划带孩子去上海游玩，在某在线旅游平台搜索“一大一小”从北京到上海的机票时，大跌眼镜。

“小朋友的票竟然比大人的还贵，难以理解！”再三考虑后，田先生最终选择乘坐高铁出行，孩子可以享受半价优惠。记者采访发现，田先生遇到的情况并非个例。

调查：同一航线儿童票价大不同

与折扣明确的成人机票相比，儿童机票价格确实比较混乱。

记者以8月31日成都飞往北京的航线为例，以“一大一小”为乘机人，在某在线旅游平台进行了搜索，并随机挑选10趟不同价位、不同航空公司的航班进行票价统计。结果显示，在成人票价均为2至3折的情况下，有6趟航班儿童票价高于成人票价，1趟航班持平，3趟航班儿童票价略低于成人票价。

例如，某航班成人票价为520元，儿童票价为1150元，贵了630元；某航班成人票价为658元，儿童票价为657元，便宜了1元；某航班成人票价与儿童票价均为900元，二者持平。

值得注意的是，当儿童票价高于成人票价时，价差从几元到数百元不等；当儿童票价低于成人票价时，价差却仅有1两元，基本可以忽略不计。

纠纷：按成人购票，儿童基建燃油优惠没了

当大量平台及航空公司为儿童提供按成人优惠购票的方式，也就是以成人票面优惠价与儿童基建燃油优惠价进行“混搭”后，带来了不少后续问题，其中最容易出现的就是基建燃油费用的纠纷。

“按照成人优惠价买了儿童机票，基建燃油应该按儿童票的优惠走，但最后发现，是按成人标准来算的。”近期，网友小莫在某在线旅游平台购买了“一大一小”两张机票，从杭州飞往青岛，平台显示儿童可购买成人折扣票，票价为533元。小莫支付后却在明细中发现，儿童票的基建燃油费按成人标准收取，两者相差了60元。

“我到航空公司的公众号上用身份证件

儿童机票到底是如何定价的？记者看到，该平台订票页面中显示，一般情况下，儿童票是成人全价票的50%加燃油费的50%，对于国内部分航班，由于成人票的折扣可能比儿童票更低，平台会智能推荐最优惠的购票方案。

由于这一解释较为模糊，记者又拨打了平台客服电话。客服表示，一般成人客票的折扣都在5折以下，比儿童票便宜，因此有的航空公司为了吸引旅客，会按照成人折扣价格出售儿童票，就出现了儿童票和成人票价格一样的情况。“但是，在客票不充足的情况下，儿童票可能会按正常价格出售，也就是全价票的50%，这样的话儿童票就会比成人票贵一些。”

在国内主流航空公司官网，记者也随机挑选多条热门航线进行搜索，多数航空公司直接为儿童提供了成人折扣票；有的则为儿童提供儿童舱位票和成人舱位票

和票号验证付款详情，发现孩子的票根本没有基建燃油，就是平台在乱收费。”气愤之下，小莫在社交网络上发帖，这才收到平台的60元退款。

儿童机票的基建燃油费是如何规定的呢？记者在多家航空公司官网搜索及咨询客服后了解到，针对国内航线，儿童免收民航发展基金费，燃油附加费减半收取。具体来看，800公里（含）以下航线，每位成人旅客收取10元燃油附加费，儿童旅客免费；800公里以上航线，每位成人旅客收取20元燃油附加费，儿童旅客收取10元。以小莫购买的航班为例，成人的基建燃油费用为50元+10元，共60元，儿童则为0元。

机票以享受折扣，并热心分享购买攻略。

的确有家长顺利买到了。北京市民刘欣7月底带5岁女儿前往广州探亲，在五六家在线旅游平台和航空公司官网反复搜索后，都没有看到比成人票便宜的儿童票，最后选择了一趟儿童和成人同价位的航班出行。“亲测，儿童票最好在航空公司的官网买，一般可以给儿童买到成人的打折票。”刘欣随后就将购票经历分享给了朋友。

呼吁：让儿童机票真的优惠

根据《中华人民共和国未成年人保护法》，航空客运应当按照有关规定对未成年人实施免费或者优惠票价。

“大家对儿童机票抱怨很多，归根结底，还是因为儿童票的定价规则不合理，造成了很多麻烦。”有家长调侃，购买儿童优惠票明明是未成年人的合法权益，实际购买时却显得“偷感十足”——需要“偷”成人的优惠价，还要仔细盯着基建燃油优惠。

1996年出台的《中国民用航空旅客、行李国内运输规则》明确，儿童按成人全价票的50%购票。这一标准延续至2021年《公共航空运输旅客服务管理规定》出台，赋予航企定价自主权，形成当前“全价票50%”与“市场调节价”并行的机制。

“双轨制”下，当成人折扣票高于全价票的50%时，儿童票按全价票的50%计算；当成人折扣票低于全价票的50%时，儿童票按成人折扣票计算。然而，在当前民航市场中，即使是出行旺季，成人票折扣率也普遍低于5折，前者出现的情况可谓凤毛麟角，儿童票优惠实际已经失灵。

“为什么不能在成人折扣价的基础上，再给儿童一个固定折扣呢？”家长呼吁，儿童票定价规则应更加清晰明确。这一呼吁也得到专家支持。

“当航空市场上的折扣成人票价普遍低于或等于‘优惠’过的儿童票价时，儿童票的‘优惠’不仅不能让儿童享受到，反而会成为负担，因为这种‘优惠’实际上剥夺了儿童享受正常市场打折优惠的权利。”中国法学会消费者权益保护法研究会副秘书长陈音江建议，儿童机票定价应动态调整，以成人实际支付票价为基准设优惠比例。

资深民航专家、广外南国商学院教授郭佳也建议，航空公司在机票定价方面可以与时俱进，探索以成人实际成交价为基准的浮动优惠机制。唯有政策紧跟市场变化，才能解决旅客对儿童机票价格“倒挂”的困惑。

据《北京日报》



某航空公司官网显示的票价

两种选择，在这种情况下，儿童票价普遍高于成人票。例如，8月18日从北京到厦门的某航班，成人折扣票为920元，约为3折，儿童票价格则达1560元。

据调查，目前在多数在线旅游平台，儿童无论是否按成人票价购票，均提供相应的基建燃油优惠，但仍有个别平台在家长为儿童购买成人折扣票时，按成人标准收取基建燃油费用。

此外，记者注意到，部分航空公司儿童票的退改签规则与成人不同。例如，厦门航空在订票页面明确显示，为儿童购票时，若选择儿童票，计划起飞前7天之内退票免收手续费，若选择成人票，则要收取20%的退票费；海南航空页面则显示，按成人票价购票的儿童旅客，退改签规则按照对应舱位规则办理，即与成人旅客一致。

