

江成在调研交通重点项目推进情况时强调 千方百计缓解交通压力方便群众出行

本报讯(YMG全媒体记者)8月14日下午,省委常委、市委书记江成实地调研交通重点项目推进情况。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于交通强国的重要论述,牢固树立以人民为中心的发展思想,加力提速建设进度,严格把控质量安全,千方百计缓解交通压力、方便群众出行。市委副书记、代市长张明康参加。

江成先后实地察看了山海快速路南段、荣乌高速改扩建项目外夹河大桥跨

铁路转体桥,龙烟铁路市域化改造项目臧家特大桥,德润快速路港城西大街互通立交,塔山北快速路隧道及穿城路段施工情况,详细了解工程进度、项目征迁、要素保障等,要求有关方面紧盯节点抢工期,严格施工管理、提升建设效率、强化交通组织,全面提升城市交通保畅能力。在察看烟台南站综合交通枢纽工程、烟台南站及动车运用所项目现场时,江成仔细询问规划布局、设施配套、工期节点等,强调要树牢精品意识,科学安排

施工,优化功能服务,更好提升旅客通行效率、满足群众出行需求,打造高品质“城市会客厅”。

江成强调,重大交通基础设施项目建设对完善城市综合功能、拉动区域经济增长具有重要意义。各级各有关部门要进一步提高站位、加强统筹,联动实施系列交通重点项目,着力优布局、强枢纽、畅通道,以交通提速促进城市能级提升。要紧盯目标任务,协调各方力量,全力破解难点堵点,力争尽早建成投用,让

群众感受到实实在在的出行便利。要严把工程质量关、施工安全关,切实拧紧责任链条,全方位排查整治风险隐患,着力打造安全工程、放心工程。要坚持规划引领,精心做好“十五五”综合交通运输发展规划编制,力争更多交通基础设施项目纳入国家、省规划,加快构建现代化综合交通体系。

市委常委、秘书长于锋,市委常委、黄渤海新区工委书记、管委主任包华,副市长李金涛参加有关调研活动。

德润快速路港城西大街互通立交今天通车 三层立体交叉设计,均为双向六车道

8月15日零点,德润快速路港城西大街互通立交建成通车,比计划提前45天。

港城西大街互通立交是烟台市最大的互通立交,采用三层立体交叉设计,除东西南北4条主路外,建有4条右转、4条左转,共计8条匝道及2条上下坡匝道。互通立交建成后,德润快速路港城西大街以北实现全线通车。



快速路将直通高速路



今天零点,港城西大街互通立交正式通车。几辆私家车相继驶上桥面,率先感受立交桥通车带来的便利。

“港城西大街东西向原本双向八车道,互通立交建成后桥下六车道,桥上六车道,变成了双向十二车道,通行效率大大提升。”一位驾驶员兴奋地说,自己每天上下班都要经过港城西大街,看着立交桥一点点建设起来,终于迎来了通车的时刻,心情非常舒畅。

安然告诉记者,港城西大街互通立交通车后,快速路的“咽喉要道”就打通了,德润快速路以北实现了全线通车,从港城西大街上桥,经德润快速路直达北边化工路的只楚立交桥仅需10分钟,比通车前至少节省一半时间,极大提升了通行效率。

港城西大街互通立交是烟台市快速路“一横两纵”的核心节点。待德润快速路南段后续建成后,还将实现与G18荣乌高速的互联互通,快速路直通高速路的模式将极大提高通行效率。

此外,红旗快速路主体工程作业全面铺开……城市快速路网正在加速成环。

YMG全媒体记者 杨春娜
实习生 米诺 摄影报道

三层立交均为双向六车道

开通前,记者来到港城西大街互通立交探访。

沿着崭新的沥青路驶入第三层桥面,一座苜蓿叶形状的立交展现在眼前。港城西大街互通立交最上层为德润路主线桥,中间层为港城西大街东西主线桥,地面层为改扩建后的地面道路。

“桥面沥青已经铺设完成,正在处理部分伸缩缝,地面层正在进行最后的攻坚。”中铁十局烟台快速路PPP项目经理部总工程师于潇说。

记者跟随工作人员来到地面层,这里原本是港城西

大街与德润路的交叉口。记者看到,东西方向路面上,十几辆大型机械来回穿梭,工人们忙着安装路沿石,交通警示灯已经安装完成。“这段路面铺设沥青后,与桥上路面同时通车。”于潇说。

港城西大街互通立交三层

的标准路段均为双向六车道,桥梁总长约10.56公里,其中德润路主线桥长1.27公里,港城西大街主线桥长2.14公里,匝道总长7.15公里。4条匝道和2条上下坡道,可以让车辆实现任意方向行进。

道路正常通行。

一方面是施工的大体量和高难度,一方面要面对巨大的车流量,如何保障项目如期完工,考验着所有建设者。

记者曾多次探访项目施工现场。今年3月以来,沥青施工达到适宜温度后,互通立交

项目就进入了昼夜不间断施工状态。“为加快速度,抽调了骨干力量充实到一线,与参建各单位一起克服了工期紧、交通导流复杂、管线迁改难度大、高温天气等挑战,最终提前45天通车。”城市快速路项目指挥部工作人员安然说。

最高的桥面离地面22米

站在最上层桥面上,主线桥、匝道等在眼前铺展,十分壮观。工程规模大,桥梁数量多、排列密集,施工需跨多处既有线路,交通导流复杂……这座互通立交建设难度巨大。

“最高的桥面离地面22米,且立交主线桥施工过程中

车道多、跨度大,我们从钢梁运输到架设都制定了详细方案,并组织专家进行多次评审,同时利用BIM建模进行演示,确保施工过程有序可控。”于潇说,建设过程中多处采用大吨位钢箱梁架设,钢箱梁吊装在多层空间作业,还要保证既有

