

张明康在黄渤海新区调研时强调 奋力开创高质量发展新局面

本报讯(YMG全媒体记者)8月4日,市委副书记、代市长张明康到黄渤海新区调研经济社会发展情况,强调要认真落实市委“在打造绿色低碳高质量发展示范城市中走在前当先锋”的定位要求,扛牢使命担当,发挥引领作用,奋力开创高质量发展新局面。

张明康首先来到万华烟台产业园,在展厅重温习近平总书记视察万华时的重要指示精神,登上园区平台俯瞰园区布局,深入了解企业产品研发、生产布局、发展规划

等情况。随后来到上汽通用东岳基地,认真听取基地发展历程、生产运营情况介绍,走进总装车间了解汽车现场生产情况。

在国家微纳制造创新中心,张明康听取了科技创新成果介绍,察看微纳制造工艺和设计能力平台建设情况。他先后走进睿创微纳、力高新能源公司,分别察看智能光电传感研发中试平台、新能源汽车电池管理系统研发及自动化生产线,对两家企业以科技创新引领实现倍增发展给予积极评价。

在艾迪精密公司,张明康与企业负责人

深入交流产品研发应用情况,走进马达智能制造生产车间察看生产技术改造情况。他还来到壹通无人机公司,深入车间详细了解各型无人机研发、生产与应用情况。

调研期间,张明康主持召开座谈会,听取黄渤海新区工作情况汇报,对近年来经济社会发展取得的成绩表示肯定,希望黄渤海新区在构建现代化产业体系、推动改革开放创新、打造精致舒美活力城市、更好统筹发展和安全中走在前、当先锋,为打造绿色低碳高质量发展示范城市作出更大贡献。

在青岛办过社保卡 来烟后要重新办吗?

咨询:我在青岛上大学期间办理过社保卡,激活但从未使用过。在烟台就业后是否需要注销旧卡并重新办理?

答复:需要注销青岛社保卡后才能办理烟台社保卡,注销流程可以咨询青岛社保卡部门。注销后,可以拨打 0535-12333 查询一下社保卡制卡信息是否完整。若信息完整,本人可以携带身份证原件到中国银行、农业银行、工商银行、建设银行、邮政储蓄银行、农商银行等即时制卡网点制卡。现场制卡,立等可取,各银行即时制卡网点可以在烟台市人力资源和社会保障局微信公众号或官网查询。也可以通过线上渠道申请制卡,线上渠道主要有烟台市人力资源和社会保障局微信公众号、国家政务服务平台微信小程序、掌上 12333APP 等。线上提交制卡申请,卡片邮寄到家,收到卡后本人携带身份证原件到相应银行网点激活。

咨询:职工发生工伤后发现单位未为其缴纳工伤保险,其保险待遇该由谁来支付?

答复:职工在用人单位未按时缴纳工伤保险费期间发生工伤,其工伤保险待遇由用人单位支付。用人单位补缴应当缴纳的工伤保险费、滞纳金后,新发生的工伤保险费用由工伤保险基金和用人单位依照有关规定支付。

咨询:企业退休人员去世后的遗属待遇都包含什么?

答复:根据《关于印发〈企业职工基本养老保险遗属待遇暂行办法〉的通知》(人社部发〔2021〕18号)文件规定,企业退休人员去世后,享有丧葬补助金和抚恤金(合称遗属待遇)。丧葬补助金标准为2个月的退休人员死亡时省上一年度城镇居民人均可支配收入。抚恤金的标准以退休人员(含退职人员)死亡时本省上一年度城镇居民月人均可支配收入为基数,根据本人在职时的缴费年限(包括实际缴费年限和视同缴费年限)确定最高发放月数,每领取1年基本养老金,发放月数减少1个月,发放月数最低为9个月。计算过程中使用的“最高发放月数”的确定方法:缴费年限不满5年的,最高发放月数为3个月;缴费年限满5年不满10年的,最高发放月数为6个月;缴费年限满10年不超过15年(含15年)的,最高发放月数为9个月;缴费年限15年以上的,每多缴费1年最高发放月数增加1个月,缴费年限30年以上的按照30年计算,发放月数为24个月。

张孙小娱 余保轩

烟台站南广场匝道投用 北广场公交场站完成转场进入试运营



昨天早上,烟台站南广场新建落客通道匝道正式通车运行。从北马路可直接进入落客通道,不必绕行海港路大转盘,通行时间大大缩短。与此同时,北广场规划公交场站已建设完成,完成转场进入试运行,同步启动出租车蓄车区改造工程。

不再绕行 进站送客有了新路线

新建落客通道匝道通行效率如何?昨天上午9点,交通早高峰正在收尾阶段,记者开始体验。

按照改造之前的线路,记者驾车从海港路自南向北行驶到大转盘调头,然后从火车站南广场进入落客通道,到送站口用时12分钟。随后,记者从相同地点出发,沿北马路行驶,进入右转专用

车道,从新建匝道进入送站口,用时仅2分钟。

据介绍,为了减轻交通压力,北马路上新建了一条右拐车道可直接进入新建匝道,匝道位于原来的站前广场,长约80米,宽约11米,设置两条进站车道。送站的车辆无须再从海港路大转盘调头,通行效率提升的同时,大大减

轻了海港路的交通压力。

这条送站车辆“快进快出”通道受到司机的好评。“以前送客人进站,都要从大转盘调头,遇到早晚高峰,还会堵车,现在方便多了,从北马路右拐,一脚油门就进站了。”出租车司机李师傅对新建的匝道赞不绝口。

线路优化 海港路通行效率提高

伴随着南北广场的改造,烟台站周边公交线路也进行了优化,进一步提升道路通行效率。

市交通运输局会同烟台市公交集团,将17路、78路两条公交线路106班次公交车调整至北马路汽车站始发,有效解决了原来由烟台站北广场驶出的公交车辆,在海港路左转影响道路通行

效率的问题。

同时,烟台站北广场改造也迎来重要节点。记者看到,北广场新建公交场站已经完工,十几辆公交车整齐摆放。根据规划,工程全部完成后,将实现站内换乘公交车,减轻海港路交通压力,保障旅客人身安全。后期还规划建设直连出站口的风雨连廊,实现公交、出

租的无风雨换乘,进一步提升旅客出行体验。

公交场站完成改造之后,将启动出租车蓄车区改造工程,改造完成后,蓄车能力将大幅提高,烟台站广场公共交通疏运能力进一步提升,公共出行将更加便捷。

齐抓共管 联合执法规范周边秩序

针对烟台站及周边区域人流量大、交通拥堵、执法管理难度大的问题,市交通运输局牵头印发了联合执法常态化工作机制,建立了交通、公安和城管部门“联络协商、联合巡逻、联合处置”的联合执法机制,常态化开展联合执法检查,重点打击网约车随意

停靠、社会车辆违停、流动商贩占道经营等严重影响交通秩序的行为,提升车辆通行效率,有效缓解烟台站及周边交通拥堵。

“烟台站广场改造工程,重点围绕烟台站广场公共交通疏运能力、周边道路通行效率、旅客候车舒适度三个

方面进行提升。”市交通运输局工作人员说,接下来相关部门将继续密切协作,全力推进工程进度,确保今年10月10日前完工。

YMG全媒体记者 杨春娜
通讯员 于天洋 周文豪 摄影报道



**社会保险
咨询台**
烟台晚报与
烟台市社会保险服务中心
联合办
记录一生 保障一生 服务一生