

烟台故事

80年前的烟台八大行业工会

徐源和

1945年8月24日烟台第一次解放后，工人运动蓬勃兴起，各类工会组织相继建立，除了当时东山、毓璜顶、建昌、奇山、海防营、海滨等各区都成立工会外，还成立了码头、产业、海员、卫生、手工业、渔工、劳动运输、店员等八个行业工会。全市成立了烟台市总工会，1946年10月改称烟台市职工总会，1949年12月又改称烟台市总工会。就在这短短的4年多时间里，市职工总会带领全市八大行业工会和各区工会，在党的领导下，积极工作、无私奉献，为烟台的生产经营发展、改善人民生活、支援全国解放战争做出了巨大贡献，在烟台工运史上留下浓墨重彩的一笔。

李青山为副会长。

二

解放战争时期，在党的领导下，烟台市的各级工会组织发挥了巨大的作用。在抗议美军登陆烟台、杨禄奎事件等重大事件和解放崆峒岛、长山岛等战役中，烟台的八大行业工会表现突出、成绩卓著，充分发挥了主力军作用。同时，在各自的行业里，创造性开展工作，取得了各具特色的优异成绩。

烟台市码头工会

1945年9月中旬，以工人纠察队为基础，成立了烟台市码头工会，隶属烟台市总工会领导，其性质为企业群合一的组织，既是一个群众组织，又是一个承接港口装卸业务的生产经营单位。

码头工会成立之初，有会员1700多人，下设5个分会，这5个分会都是经济单位，自己劳动，自己分配。后来，随着工会的不断发展，中共烟台市委和市总工会对码头工会进行了整顿，以码头工人的思想教育为基础，培养工人骨干力量，发展党员，在各分会成立党支部。按劳动分工，重新划定10个分会并设立了劳动管理部、组织教育部、武装自卫部和社会福利部等4个部门。从此，码头工人有了自己的组织，翻身当家做了主人，进行民主管理，改善群众生活。先组织起生产合作社，提高了码头工人的生活水平；成立了码头工人子弟学校，由市政府教育部门派教员施教，除了学习文化知识、进行思想道德教育，还组织各种力所能及的生产劳动。码头工会成了共产党教育、组织码头工人的有力助手，是维护港口安全、组织港口生产、保持港口正常运转的重要力量，也以她的组织形式、运行方式，为共产党建立政权后的港口企业提供了一个雏形，是一心为群众谋幸福的码头工人之家。

烟台市产业工会

当时，烟台市共有纺织、铁工、发电、制烟、电灯、玻璃、瓷窑、酿酒等工厂247家，工人2760人，有工会会员2100多人。产业工会在加强民主管理、调整劳资关系上有许多成功做法，为全市工会工作提供了宝贵经验。绣花工人提出劳资团结、民主管理工厂，实行一半工资制，一半计件制。成记针厂劳资关系处理比较好，合理分配产品收益。男工一天定额为100支针，女工定额为50支针，超额便分红，每超额10万元，先留下30%的生产基金，其余四六分成，资方得4成，工人得6成，以前每月出4到5万支针，这时能出8到9万支针。隆成兴纺织厂实行计件累进分红制，20匹布为标准，每超1匹布多增加1斤粮。德顺兴造钟厂有78名工人，确定生产标准为600座钟，每超1座奖励25斤粮食。产业工会还组织工人学习，成立了学习指导委员会，根据文化水平划分班级，学习内容简单明

白，有文化的、技术的、政治的，让工人容易接受，从而提高了工人技术、文化、政治、时事等方面认识。积极开展支前立功运动，为解放战争的胜利做出了显著的贡献。

1949年11月，烟台市纺织工会成立，从产业工会里分出。

烟台市海员工会

烟台第一次解放时，大连、旅顺均为苏联军队占领，烟台作为山东东北部最大的港口，是联络华东解放区、山东解放区和东北解放区的重要海上通道。烟台海员工会有着重要的作用，在胶东军区海防处的统一领导下，从旅大地区向胶东地区运送军用物资，同时运输胶东解放区向旅大输送的部队给养物资，仅1947年6月到1948年6月，就运送各类物资65.95万吨。海员工会护送干部、部队渡海北上，先后护送中国青年代表团从烟台去朝鲜转赴苏联参加世界青年大会；国民党军队重点进攻胶东形势紧迫，将近3000人的文化干部和其他人员安全运往大连；自1947年6月至1948年6月共协助护送北渡人员20335人。积极参加解放长山岛战役，运送登岛部队和物资，担任海上警戒和巡逻。

烟台市卫生工会

卫生工会的组成人员，主要是扫大街的清洁工人和拉粪尿的清洁工人，当时全市有500多人。拉粪尿的大车和大板车80多辆，清道用车30多辆，共计120多辆。每月全市出粪干50万斤左右，人均收入为清道工人175斤粮，挑粪工人170斤粮，拉车工人180斤粮，粪场晒粪干工人170斤粮。为了改善生活，卫生工会组织人员上山拾草卖，或组织家属到海崖拾煤渣、拾破烂。积极开展拥军优属活动，动员会员积极参军、参警，有的送子参警时说：“共产党救了俺一家，让人瞧不起的大粪工人现在节日还放假，工资照发。还评功发奖，老辈从来没有这回事。”

烟台市店员工会

自1861年烟台开埠以来，国内外贸易非常活跃，因此一支店员队伍就产生了。店员参加了工人纠察队，一段时间还出现店员背着枪站柜台的现象。烟台第一次解放后开始动员店员参加工会，组织起来进行阶级教育，召开诉苦大会，提高工资福利。由于受极左思想的影响，没有兼顾好劳资关系，出现了资方出逃、资本外流的现象。公利市场街仅烟台鱼行八大家经理，就跑了6个，北马路跑了20多家经理。商店关门、资金外流、店员失业。店员会员通过参加全市职工总会和店员基干会议后，端正了思想、统一了认识。认识到劳资团结发展工商业，也是为了店员的长远利益。店员会理顺了劳资关系，使工商业走上正确的发展道路。

烟台市劳动运输工会

烟台市劳动运输工会，是由胶轮大车和地排车进行运输业务的工人组成。抗日战争后期，由于日伪的长期统治和掠夺，许多工商业破产倒闭，大批工人、店员、商人、小贩失业。他们就用地排车运输蔬菜、粮食、柴草供应城市，代替过去农村牲口车和汽车的运输。由于人民生活贫困和经济封锁，仅限于近郊运输，只有地排车300辆左右。烟台第一次解放后，由于烟台工商业迅速发展，政府贷款的扶持，广大农村的货源充足，运输业得到极大的发展，全市人力运输车保有量达到2500多辆，劳动运输工会应运而生。劳动运输工会牵头，用以工代赈的方式组织临时运输队，解决有活干、有饭吃的迫切问题。组织工人通过以工代赈的办法拉公粮、救济粮、调剂粮。统一调配车辆，或出车、或出工、或租车，自愿结合组成10人一个小组，数个小组（一般按三三编制）组成一个中队（分队），数个中队组成一个大队。小队长由队员选举，中队、大队长由上级指定。用这个办法基本解决了运输工人的吃饭问题。筹备成立了合作社，团结互助、增加收入、共同富裕。

烟台市手工业工会

烟台市里有许多打铁壶和铁筒的洋铁匠、编筐编篓的篾匠、裁缝、木匠、泥瓦匠、剃头匠等等手工业者，有2000多人。手工业工会采取积极措施，繁荣手工业市场，使大家人有活干、能生活。组织铁工、木工制造农业、工业用具，提倡改良、仿制新式洋镐、手摇纺纱机等。发动起来成立生产合作社，打豆饼、推粉、制造农具，活跃了经济，提高了收入。

烟台市渔工工会

当时全市的渔民近600人，大多在芝罘岛、崆峒岛以及市内东山、海防营区等处，长期依靠打鱼维持生活。到了渔业旺季，市外的人都来打零工，人数激增；鱼汛一过，就四散而去。大小渔船309只，各种网具1600多块（盘），收入四六分成（资方4，劳方6）。渔工工会成立后，解决了渔民与渔行之间的纠纷，维护了渔民的权益。组织起渔业合作社、渔妇结网合作社。北海银行向渔民发放贷款，大量添置渔具，投入春汛捕捞。例如，石沟屯村渔民共成立21个打鱼组（每组4人），在春汛半个多月时间里，共捕捞鱼虾2500余斤；埠岚村46人组成21个拉虾组，一个多月拉虾4800余斤；前七夼村4组渔民，二十几天拉鱼2500余斤。鱼虾丰收，生活得到改善，渔民们反映，“要不是政府贷款给咱，哪还有钱买网修船！好日子都是共产党给的，我们要永远跟共产党走。”鱼虾产量的迅速提高，支持了鱼行等水产业进入了良性发展。