

烟台故事

80年前的烟台八大行业工会

徐源和

1945年8月24日烟台第一次解放后,工人运动蓬勃兴起,各类工会组织相继建立,除了当时东山、毓璜顶、建昌、奇山、海防营、海滨等各区都成立工会外,还成立了码头、产业、海员、卫生、手工业、渔工、劳动运输、店员等八个行业工会。全市成立了烟台市总工会,1946年10月改称烟台市职工总会,1949年12月又改称烟台市总工会。就在这短短的4年多时间里,市职工总会带领全市八大行业工会和各区工会,在党的领导下,积极工作、无私奉献,为烟台的生产经营发展、改善人民生活、支援全国解放战争做出了巨大贡献,在烟台工运史上留下浓墨重彩的一笔。

自1861年烟台开埠以来,工业及交通运输业得到快速发展,至20世纪30年代,烟台近代工业进入兴盛期,工人阶级队伍不断壮大。1929年底,烟台第一个工会组织印刷工会正式成立。1938年9月,胶东职工抗日联合总会在黄县成立,是胶东第一个全地区性的工人群众组织。

解放战争期间是烟台工人运动十分重要的历史时期,在这4年多时间里,经历了烟台第一次解放期间工人运动的蓬勃兴起;经历了工会组织撤离烟台时期的负重前行;经历了烟台第二次解放后的再度辉煌。

1945年8月15日日本投降之后,遵照党中央的指示,胶东军民于8月23日向烟台发起总攻。在市内,中共地下党组织起1300多人的工人纠察队,抢夺敌人武器,举行武装起义,配合主力部队解放烟台。城市解放后,改组为“烟台工人武装纠察大队”,维持社会治安,保护工厂和人民生命财产。烟台成为了八路军解放的第一座沿海港口城市。

城市解放以后,首要的问题是解决全市人民的口粮。发放救济粮,烟台工人武装纠察队就成了骨干力量。这1300多名纠察队员后来一部分参军、一部分充实各基层政权组织,其他都成了工会的骨干分子。烟台的工会组织伴随着政权建设,在发放救济粮的过程中,不断发展壮大。

到了1947年,烟台市总工会已经拥有秘书处、宣传部、组织部3个部门,正在筹建福利部、青工部、女干部部3个办事机构。下辖产业、码头、海员、渔工、卫生、劳动运输、手工业、店员等8个行业工会和5个区的基层工会,共下设48个分会。

1945年9月成立的烟台市总工会,会长为辛广义。1946年10月举行烟台市第一届职工代表大会,选举祝林为烟台市职工总会会长,辛广义为副会长;1947年5月举行烟台市第二届职工代表大会,选举路唐克为烟台市职工总会会长,辛广义、李青山为副会长;1949年12月举行烟台市第三届职工代表大会,选举路唐克为烟台市总工会会长,

李青山为副会长。

二

解放战争时期,在党的领导下,烟台市的各级工会组织发挥了巨大的作用。在抗议美军登陆烟台、杨禄奎事件等重大事件和解放崆嵎岛、长山岛等战役中,烟台的八大行业工会表现突出、成绩卓著,充分发挥了主力军作用。同时,在各自的行业里,创造性开展工作,取得了各具特色的优异成绩。

烟台市码头工会

1945年9月中旬,以工人纠察队为基础,成立了烟台市码头工会,隶属烟台市总工会领导,其性质为企群合一的组织,既是一个群众组织,又是一个承接港口装卸业务的生产经营单位。

码头工会成立之初,有会员1700多人,下设5个分会,这5个分会都是经济单位,自己劳动,自己分配。后来,随着工会的不断发展,中共烟台市委和市总工会对码头工会进行了整顿,以码头工人的思想教育为基础,培养工人骨干力量,发展党员,在各分会成立党支部。按劳动分工,重新划定10个分会并设立了劳动管理部、组织教育部、武装自卫部和社会福利部等4个部门。从此,码头工人有了自己的组织,翻身当家做了主人,进行民主管理,改善群众生活。先组织起生产合作社,提高了码头工人的生活水平;成立了码头工人子弟学校,由市政府教育部门派教员施教,除了学习文化知识、进行思想道德教育,还组织各种力所能及的生产劳动。码头工会成了共产党教育、组织码头工人的有力助手,是维护港口安全、组织港口生产、保持港口正常运转的重要力量,也以她的组织形式、运行方式,为共产党建立政权后的港口企业提供了一个雏形,是一心为群众谋幸福的码头工人之家。

烟台市产业工会

当时,烟台市共有纺织、铁工、发电、制烟、电灯、玻璃、瓷窑、酿酒等工厂247家,工人2760人,有工会会员2100多人。产业工会在加强民主管理、调整劳资关系上有许多成功的做法,为全市工会工作提供了宝贵的经验。绣花工人提出劳资团结、民主管理工厂,实行一半工资制,一半计件制。成记针厂劳资关系处理比较好,合理分配产品收益。男工一天定额为100支针,女工定额为50支针,超额便分红,每超额10万元,先留下30%的生产基金,其余四六分成,资方得4成,工人得6成,以前每月出4到5万支针,这时能出8到9万支针。隆成兴纺织厂实行计件累进分红制,20匹布为标准,每超1匹布多增加1斤粮。德顺兴造钟厂有78名工人,确定生产标准为600座钟,每超1座奖励25斤粮食。产业工会还组织工人学习,成立了学习指导委员会,根据文化水平划分班级,学习内容简单明

白,有文化的、技术的、政治的,让工人容易接受,从而提高了工人技术、文化、政治、时事等方面认识。积极开展支前立功运动,为解放战争的胜利做出了显著的贡献。

1949年11月,烟台市纺织工会成立,从产业工会里分出。

烟台市海员工会

烟台第一次解放时,大连、旅顺均为苏联军队占领,烟台作为山东东北部最大的港口,是联络华东解放区、山东解放区和东北解放区的重要海上通道。烟台海员工会有着重要的作用,在胶东军区海防处的统一领导下,从旅大地区向胶东地区运送军用物资,同时运输胶东解放区向旅大输送的部队给养物资,仅1947年6月到1948年6月,就运送各类物资65.95万吨。海员工会护送干部、部队渡海北上,先后护送中国青年代表团从烟台去朝鲜转赴苏联参加世界青年大会;国民党军队重点进攻胶东形势紧迫,将近3000人的文化干部和其他人员安全运往大连;自1947年6月至1948年6月共协助护送北渡人员20335人。积极参加解放长山岛战役,运送登岛部队和物资,担任海上警戒和巡逻。

烟台市卫生工会

卫生工会的组成人员,主要是扫大街的清洁工人和拉粪尿的清洁工人,当时全市有500多人。拉粪尿的大车和大板车80多辆,清道用车30多辆,共计120多辆。每月全市出粪干50万斤左右,人均收入为清道工人175斤粮,挑粪工人170斤粮,拉车工人180斤粮,粪场晒粪干工人170斤粮。为了改善生活,卫生工会组织人员上山拾草卖,或组织家属到海崖拾煤渣、拾破烂。积极开展拥军优属活动,动员会员积极参军、参警,有的送子参警时说:“共产党救了俺一家,让人瞧不起的大粪工人现在节日还放假,工资照发。还评功发奖,老辈从来没有这回事。”

烟台市店员工会

自1861年烟台开埠以来,国内外贸易非常活跃,因此一支店员队伍就产生了。店员参加了工人纠察队,一段时间还出现店员背着枪站柜台的现象。烟台第一次解放后开始动员店员参加工会,组织起来进行阶级教育,召开诉苦大会,提高工资福利。由于受极左思想的影响,没有兼顾好劳资关系,出现了资方出逃、资本外流的现象。公利市场街仅烟台鱼行八大家经理,就跑了6个,北马路跑了20多家经理。商店关门、资金外流、店员失业。店员会员通过参加全市职工总会和店员基干会议后,端正了思想、统一了认识。认识到劳资团结发展工商业,也是为了店员的长远利益。店员工会理顺了劳资关系,使工商业走上正确的发展道路。

烟台市劳动运输工会

烟台市劳动运输工会,是由胶轮大车和地排车进行运输业务的工人组成。抗日战争后期,由于日伪的长期统治和掠夺,许多工商业破产倒闭,大批工人、店员、商人、小贩失业。他们就用地排车运输蔬菜、粮食、柴草供应城市,代替过去农村牲口车和汽车的运输。由于人民生活贫困和经济封锁,仅限于近郊运输,只有地排车300辆左右。烟台第一次解放后,由于烟台工商业迅速发展,政府贷款的扶持,广大农村的货源充足,运输业得到极大的发展,全市人力运输车保有量达到2500多辆,劳动运输工会应运而生。劳动运输工会牵头,以工代赈的方式组织临时运输队,解决有活干、有饭吃的迫切问题。组织工人通过以工代赈的办法拉公粮、救济粮、调剂粮。统一调配车辆,或出车、或出工、或租车,自愿结合组成10人一个小队,数个小队(一般按三三编制)组成一个中队(分队),数个中队组成一个大队。小队长由队员选举,中队、大队长由上级指定。用这个办法基本解决了运输工人的吃饭问题。筹备成立了合作社,团结互助、增加收入、共同富裕。

烟台市手工业工会

烟台市里有许多打铁壶和铁筲的洋铁匠、编筐编篓的篾匠、裁缝、木匠、泥瓦匠、剃头匠等等手工业者,有2000多人。手工业工会采取积极措施,繁荣手工业市场,使大家人人有活干、能生活。组织铁工、木工制造农业、工业用具,提倡改良、仿制新式洋镐、手摇纺纱机等。发动起来成立生产合作社,打豆饼、推粉、制造农具,活跃了经济,提高了收入。

烟台市渔工工会

当时全市的渔民近600人,大多在芝罘岛、崆嵎岛以及市内东山、海防营区等处,长期依靠打鱼维持生活。到了渔业旺季,市外的人都来打零工,人数激增;鱼汛一过,就四散而去。大小渔船309只,各种网具1600多块(盘),收入四六分成(资方4,劳方6)。渔工工会成立后,解决了渔民与渔行之间的纠纷,维护了渔民的权益。组织起渔业合作社、渔妇结网合作社。北海银行向渔民发放贷款,大量添置渔具,投入春汛捕捞。例如,石沟屯村渔民共成立21个打鱼组(每组4人),在春汛半个多月时间里,共捕捞鱼虾2500余斤;埠岚村46人组成21个拉虾组,一个多月拉虾4800余斤;前七疃村4组渔民,二十几天拉鱼2500余斤。鱼虾丰收,生活得到改善,渔民们反映,“要不是政府贷款给咱,哪还有钱买网修船!好日子都是共产党给的,我们要永远跟共产党走。”鱼虾产量的迅速提高,支持了鱼行等水产业进入了良性发展。