

荣乌高速烟台段路面修好了

行车安全性和舒适性得到极大提升



YMG全媒体记者 杨春娜 通讯员 陈传高 于晓城 摄影报道

7月29日傍晚,随着最后一车沥青混合料摊铺完成,山东高速2025年养护工程烟台分公司项目G18荣乌高速烟台段路面修复养护工程和黄水河大桥养护工程顺利完工。

行驶在焕新亮相的高速路上,道路平坦顺畅,黝黑的沥青在眼前延伸,这条高速大动脉的安全性和舒适性得到极大提升。

高速公路焕新亮相

昨天傍晚,记者来到刚刚完工的荣乌高速烟台段,之前布满裂缝的路面消失不见了,取而代之的是一条黝黑崭新的沥青路。

G18荣乌高速烟台段全长196.29千米,作为烟台境内的重要干线,荣乌高速烟台段已通车运营22年,长期受交通负荷及自然环境的影响,出现车辙、网裂等典型病害。

山东高速烟台发展公司工程养护部部长王刚介绍,此次修复严格按照规范操作,针对基层完好的裂缝采用V

型槽灌缝技术进行病害预处理;分层铣刨,上中面层100%铣刨,下面层与基层视病害程度局部处理;分层摊铺,上面层铺设4厘米SMA-13沥青,中面层铺设5厘米AC-20C沥青,确保道路质量。

在局部病害处理上,施工团队采用“精准定位、靶向治疗”的策略。针对唧浆位置,增设排水盲沟,有效排除路面积水,防止病害进一步恶化;对于坑槽沉陷位置,则进行挖补处理,将损坏的路面部分彻底清除,重新填充优

质材料,保证路面平整。

值得一提的是,工程积极引入了裂缝焊接技术、精细筛分技术等新技术。裂缝焊接技术通过聚氨酯材料注浆,对基底脱空进行了有效填充,大大提高了裂缝修复的耐久性;精细筛分技术则是通过高速旋转、碰撞及高频筛分等工艺,保证了路面材料的均匀性和稳定性,从而提升路面整体质量。同步实施的标线重划工程采用反光系数达350mcd的高亮漆,夜间行车安全性提升30%。

黄水河大桥完成养护

G18荣乌高速烟台段K224+920黄水河大桥养护项目也随着道路养护工程一起完工。

黄水河大桥位于龙口境内,桥梁全长752.05m,病害处治及修复项目多,工期紧、难度大,涵盖支座顶升更换、伸缩缝锚固区修复、桥面及桥下排水系统修复、护栏病害修复及防腐、梁板常规病害处治、桥面病害处治及铺设SMA-8超薄罩面。

项目自5月进场施工以来,面对现场多变的技术问题,该公司积极组

织设计、监理、施工三方,看现场、谋对策,确保每一项工程都能精准实施。采用了先进的施工技术和设备,对桥梁的支座进行了精确的顶升更换,有效提升了桥梁的稳定性和安全性。同时,针对伸缩缝锚固区的修复,采用了高强度速凝混凝土材料,在保证强度的同时大幅缩短了路面封闭时长。

在桥面及桥下排水系统的修复过程中,项目团队注重细节,确保了排水系统的畅通无阻,有效防止了

积水对桥梁结构的侵蚀;护栏的病害修复及防腐工作也得到了高度重视,通过专业的防腐处理,延长了护栏的使用寿命,提升了桥梁的整体安全性。

此外,梁板常规病害处治、桥面病害处治及铺设SMA-8超薄罩面等工作也均按计划顺利完成;SMA-8超薄罩面的铺设不仅提升了桥面的平整度和行车舒适度,还进一步增强了桥面的防滑性和耐磨性,为过往车辆提供了更加安全可靠的通行环境。

经济动脉再升级

荣乌高速是烟台高速大动脉,日均车流量达3.5万辆。荣乌高速烟台段还是环渤海物流大通道,承担着全市38%的港口集疏运任务。此次修复工程完工后,直接惠及沿线6个区市、超200万居民。

为了在规定时间内高质量完成任务,山东高速烟台分公司不断优化施工方案,采用平行作业与流水作业相结合的方式,24小时不间断作业,提高施工效率。同时,加强与高速交警、高速巡查等部门的沟通协作,做好交通疏导工

作,最大限度减少施工对交通的影响。

工程完工后,荣乌高速烟台段的道路状况得到显著改善,不仅提升了行车的安全性和舒适性,还将进一步促进沿线地区的经济交流与发展,为区域发展注入新的活力。

365万尾“鱼苗”放流大海

YMG全媒体记者 衣玉林

通讯员 王韩 丁晓娅 张晓禹

29日上午,第六届中韩联合增殖放流活动在中韩联合增殖放流永久举办地——烟台黄渤海新区举办,农业农村部渔业渔政管理局、外交部、中国海警局、省农业农村厅等部门以及韩国海洋水产部水产政策室相关人员参加此次活动。活动现场还同步举办中国·烟台第七届海洋放鱼日公益活动,共同养护黄海渔业资源。

上午10点,在黄渤海新区天马栈桥,志愿者们小心翼翼地将鲜活的鱼苗盛入水桶,放流人员随即接力,把它们倒入气模搭成的临时水道。循环涌动的海水带着鱼苗奔向大海,鱼儿时而探出头来吻触浪尖,时而调皮地跃出水面,在阳光下折射出点点银光,恰似一幅灵动和谐的海洋生态图景。

这是烟台黄渤海新区第三次承办中韩联合增殖放流活动,作为活动的永久举办地,烟台黄渤海新区为此次增殖放流活动做足了准备。“为了保证苗种的存活率,我们对大部分苗种进行出海放流,活动现场只保留了小部分苗种。”烟台黄渤海新区农业与海洋渔业局渔业渔政处处长张颖介绍,“在天马栈桥两侧的沙滩上设有群众放鱼区,市民朋友可以到沙滩上参与放流活动。”

“增殖放流是利在长远的好事,多一条鱼苗,八角湾就多一分生机。”“希望更多人加入生态保护的行列!”在群众放鱼区,许多市民踊跃地参与到此次放流活动中,不少家长带着孩子将一桶桶鱼苗放流到海里。“我觉得这个活动非常有意义,不仅能让孩子和鱼类、大海亲密接触,更能让他们懂得与自然和谐共处的道理。”游客于正告诉记者,他们一家趁着暑假来烟台玩,碰巧遇上了此次放鱼活动,就参与了进来。

增殖放流是渔业资源养护和生态修复的一种重要方式,在恢复资源、修复生态、增加产量方面发挥了积极作用。记者了解到,本次活动所放流鱼种经由中韩双方协商,将向黄海放流三疣梭子蟹、绿鳍马面鲀、黑鲷、许氏平鲉等鱼类苗种356万单位。“本次招标采购的苗种均按照农业农村部水生生物增殖放流相关规定和通知要求,经过严格的组织鉴定和质量安全检验,来源合法,同时公证人员已经通过随机抽样和现场测量确认数量和规格数据真实。”中国水产科学院黄海水产研究所研究员单秀娟介绍。

烟台作为中国最早开展海洋渔业增殖放流工作的城市之一,始终高度重视海洋资源开发与保护,自1984年起已连续41年进行增殖放流,近5年放流各类苗种90亿单位以上。目前烟台拥有国家级水产新品种24个,年水产苗种产量突破4700亿单位,正在加快推进中国水产种业烟台北方繁育基地建设。

科学放流护碧海,八角湾畔焕新生,举办此次中韩联合增殖放流活动,是双方共同构建海洋命运共同体的重要举措,对促进黄海渔业可持续发展,深化中韩渔业合作具有重要意义。



放流现场。YMG全媒体记者 唐克 摄

