机动车环检造假乱象频出

汽油车替重型柴油车环检

违规修改车辆额定功率、替车检验、使用OBD（车载诊断系统）作弊器……一段时间以来，生态环境部公布多批机动车排放检验领域造假案例。

“新华视点”记者调查发现，有些检测机构篡改数据故意“放水”，替车检验已成灰色产业链，环检造假让一些尾气超标车辆“带病上路”。

有些检测机构在软件检测参数上“做手脚”

2024年4月，福建省漳州市生态环境局在日常巡查时发现，铭进汽车检测服务有限公司尾气环检合格率高达99%，远高于行业一般水平。同时，在该机构进行检测的同车型车辆，报告上的额定功率各不相同，引起了执法人员的怀疑。

执法人员表示，额定功率是机动车检测过程中的重要参数，对于同一辆车来说，检测时车辆功率越高，尾气排放值也相应增高。

“我们到检测站现场检查时，发现有4辆车的实际额定功率与检测报告上显示的不一致。”漳州市生态环境局副局长占国兵说，重新检测后，这几辆车的氮氧化物浓度等指标均比此前检测结果高。

在执法人员提供的一份“在用车检验（测）报告”上，记者看到，一辆某物流公司的重型半挂牵引车实际额定功率为339千瓦，报告上被修改为120千瓦。漳州市生态环境局执法支队二大队大队长李政新说，调低功率后，该车辆氮氧化物浓度等指标达标，最终取得了合格报告。

通过篡改额定功率来造假并不罕见。辽宁大连近期公布的4起机动车检测机构弄虚作假典型案例中，有2起涉及“通过擅自降低车辆额定功率的方式，使车辆顺利通过环保排放检验”。此前，江西、黑龙江等地也分别公布过相关案例。

有些检测机构凭空捏造数据。执法人员介绍，当车辆进入环检线，检验员会插卡读取车载OBD数据。但在执法过程中发现，有些车辆缺少这一步骤，OBD数据也未上传至相关平台，但检测报告中却出现了相应数据，且注明检测合格。

还有些检测机构在软件检测参数上“做手脚”。生态环境部2024年11月公布的一起典型案例中，安徽马鞍山一家机构串通检测软件开发公司，在后台违法设置修正参数，通过调整修正参数数值，人为降低各项污染物排放浓度，使排放不合格车辆通过检测，出具虚假检验报告500余份。

造假成灰色产业链 作弊器可网购

记者调查发现，除了在检测数据上造假，一些检测机构还在车辆上“做文章”，包括替车检验、加装作弊器、安装气体过滤装置等多种方式。

生态环境部2024年10月通报一起典型案例，安徽一家检测机构的一条检测线频繁有车辆重复检测，且和临近检测线多次出现同步检测情况。执法人员经过数据比对、视频追踪、现场检查等方式，发现该机构对于部分重型柴油车等，长期使用汽油车代替检验，2023年12月以来，累计出具虚假合格检验报告71份。

据介绍，环检替车检验有多种方式：比如用汽油线的车辆替代汽柴混合线的车辆进行检测，等同于用汽油车代替柴油车检测；或者通过网购假车牌、修改车架号、安排外观形似的车辆进行替检。

有公安民警告诉记者，替车检验涉及检测站、维修站、中介、车主等多个环节，已经形成一条完整的灰色产业链。之前查处的一起替车检验案件中，中介负责在互联网平台发布代检广告、收集代检车辆寄来的行驶证、购买假车牌，维修站负责打刻代检车辆的车架号、更换尾部标志，检测机构确保检测“过关”，替检一辆车收3000元，再进行分赃。

此外，近年来，OBD作弊器频频出现在机动车检测造假案件中。

李政新说：“OBD通过监测汽车发动机、催化转化器等关键部件实时检测车辆状态。如果尾气超标，会发出警示。”而OBD作弊器通过连接被检测车辆的OBD接口，可以随意调整、替换超标数据，从而使传输至官方指定计算机的数据符合尾气排放标准，一键“合格”。

记者调查发现，在互联网平台可以轻易买到此类作弊器。在某二手交易平台，一名主营汽车二手配件的商家挂出形似电路板的“OBD过滤器”，标价300元，今年以来已销售3单。

该商家表示，这款“OBD过滤器”可任意“写数据”，“有CAN的车基本都能装”。福建省福州市一家机动车维修站负责人告诉记者：“CAN即控制器局域网，相当于汽车的‘中枢神经系统’，基本每辆车都有。”执法人员表示，凡涉及“数据定制”的绝大多数都属于用OBD作弊器造假。

加强监管和行业自律 多措并举综合整治

机动车特别是重型货车尾气治理，是大气污染治理的重要方面。作为“守门人”的机动车排放检验机构，对于推动移动源污染减排、实现环境空气质量持续改善，作用不容小觑。

自2024年9月起，生态环境部等部门在全国部署开展机动车排放检验领域第三方机构专项整治。截至2024年12月，有650家机构被采取断网等惩戒措施，580家被取消资质资格，110家性质恶劣的被追究刑事责任。

业内人士透露，机动车环检造假乱象频出，有近年来检测机构增多、竞争加剧的原因，有些机构为了“抢生意”，故意“放水”。数据显示，2023年我国机动车检验机构数量为15760家，相比2020年增长约30%。快速增长的供给侧引发市场恶性竞争，机构之间大打价格战。

根据《中华人民共和国大气污染防治法》，伪造机动车、非道路移动机械排放检验结果或者出具虚假排放检验报告的，没收违法所得并处十万元以上五十万元以下的罚款；情节严重的，取消检验资格。

此前通报的案例中，多家检测机构因弄虚作假被罚款或注销资质认定书。上海宝山区人民法院2024年宣判的一起虚假检测案件中，被告人刘某、谢某因犯提供虚假证明文件罪分别被判处有期徒刑两年六个月和两年。

执法人员表示，环检造假证据固定难，执法存在跨地域、跨部门等情况，建议用数字化视频系统加强对检测机构的实时监控，开发大数据模型分析研判，进一步升级技术筛查手段；建立健全联合工作机制，多部门衔接联动，对违规违法行为露头就打、全链条打击。

“机动车检验领域竞争越来越激烈，需要优化资源配置，加强行业自律，发挥行业协会的引领作用，通过提高硬件水平、检测技术、服务质量等方式，提高市场竞争力，避免无序‘内卷’。”福建省泉州市一家汽车检测站负责人表示。 据新华社

卫星网络国内协调程序将进一步优化

记者11日获悉，工业和信息化部近日印发《卫星网络国内协调管理办法（暂行）》，进一步优化卫星网络国内协调程序，提升国内协调效率。

办法明确了国内协调基本原则，就国内协调地位判定标准、各单位职责分工、干扰处置和监督措施等方面进行了规定，同时规范了国内协调程序，明确了建立国内协调关系的条件和流程，国内协调需求征集、汇总和公示，以及协调反馈等环节的时限要求。

与此同时，办法优化了国内协调机制，引入五种完成国内协调的形式，降低国内协调复杂度。

记者了解到，办法自2025年5月1日起施行。 据新华社

我国在抗烧结催化剂研究中取得新进展

记者从中国科学技术大学获悉，该校曾杰教授团队通过构筑纳米岛结构催化剂，攻克了甲烷干重整反应中催化剂极易烧结失活的难题。

此次研究工作中，研究人员创制了一种纳米岛结构催化剂。具体而言，研究人员在载体与金属颗粒之间嵌入一种均匀分布、小尺寸且互不相连的金属氧化物团簇，其因岛状结构被命名为纳米岛。相较于载体，纳米岛对金属颗粒锚定更强，因此颗粒无法整体迁移烧结。此外，纳米岛之间互不相连，从颗粒表面脱离的金属原子难以跨岛迁移。通过同时切断两种烧结路径，纳米岛结构有望显著提升催化剂的抗烧结性能。

为构筑纳米岛结构催化剂，研究人员首先在氧化物与载体间构建强吸附作用，通过高温受控团聚获得小尺寸、高密度的氧化物纳米岛。研究人员实现了金属在纳米岛上的精准落位。针对常见的载体、纳米岛、活性金属，研究人员发展了纳米岛结构催化剂的材料库。 据新华社

世界坝体最高抽水蓄能电站首批机组并网发电

世界坝体最高抽水蓄能电站——国网新源江苏句容抽水蓄能电站3号机组10日并网发电。至此，包含已投运的1、2号机组在内，该电站首批3台机组全部投运，当前并网发电容量达67.5万千瓦，长三角地区再添一大型清洁能源“调节器”。

该电站上水库大坝高达182.3米，是世界坝体最高的抽水蓄能电站，发挥着调峰、调频等作用。电站在用电低谷时把水从下水库抽往上水库，变成势能储存起来，在用电高峰时将势能转化为电能送入电网，实现“水往高处走，电从空中送”，被比喻为电网的“充电宝”。

句容抽水蓄能电站于2017年3月开工建设，安装6台22.5万千瓦可逆式水轮发电机组，总装机容量135万千瓦。 据新华社