



@在校学生，医保集中参保开始啦

缴费标准为每人每年170元

本报讯(YMG全媒体记者 张孙小娱 通讯员 衣宝莹)9月1日起,烟台市开通在校学生2025年度居民基本医疗保险集中参保缴费渠道,缴费标准为每人每年170元,集中参保缴费期截至9月30日。

集中参保的学生群体为烟台市各类学校在校生,包括小学、初中、高中以及驻烟台市行政区域内的各类全日制普通高校、民办高校、科研院所中接受

普通高等学历教育的全日制本(专)科生、研究生。

小学生、初中生、高中生由所在学校按照学籍信息组织学生家长通过微信、支付宝、二维码等方式缴费。大学生群体仍按照原渠道进行。

在校学生集中参保缴费期为9月1日-30日,注意及时参保缴费,以免影响2025年度居民基本医疗保险待遇的享受。

学生参加居民基本医疗保险好处多多:费用低、门槛低、保障好、异地就医方便等。烟台市2025年度居民医保缴费金额与2024年度相同,在校学生个人缴费标准为每人每年170元,真真正正花小钱办大事。

据了解,在校学生参保没有户籍、年龄限制,也不需要事先体检,符合条件的各类学生均可参加我市的居民医

保。在校学生个人缴费后,享受成年居民高档缴费对应的居民医保待遇,参保后在一个自然年度内住院、门诊慢特病、普通门诊、未成年居民意外伤害门诊等医疗费用的保障力度更大。参保学生因病回原籍治疗,经学校批准确认,发生的符合医保政策规定的医疗费用,纳入居民医保基金支付范围,按有关政策规定报销。

住房城乡建设部推动建立城市规划建设治理新机制

住房城乡建设部副部长秦海翔7日表示,我国城市发展进入城市更新的重要时期,将通过进一步全面深化改革,推动建立城市规划建设治理新机制。

记者了解到,建立城市规划建设治理新机制是住房城乡建设部下一步重点改革任务之一。当前,我国城市发展进入城市更新的重要时期,由大规模增量建设转为存量提质改造和增量结构调整并重,原来的城市规划建设管理制度已经不适应新的发展需要,亟待进一步深化改革。

据介绍,住房城乡建设部将强化城市设计引导作用,特别是正在完善的城市设计管理制度,打通从城市设计到建筑设计、再到工程设计的链条,构建建设工程设计、施工、验收、运维的闭环管理制度,切实发挥城市设计引领提升城市规划建设治理水平的重要作用。

“要创新机制,坚持先体检后更新,把城市体检发现的问题作为城市更新的重点,一体化推进城市体检和城市更新,推动形成体检发现问题、更新解决问题、评估更新效果、持续巩固提升的工作机制。”秦海翔说。

据新华社

畅

观海路与烟大路路口渠化

本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜 摄影报道)又一个交通微循环道路点位即将被打通。记者近日从烟台市住建局市政府投资工程建设服务中心和市城管局市政养护中心了解到,观海路与烟大路路口进行拓宽渠化改造,预计11月15日完工。

观海路与烟大路路口交通主干道与商圈叠加,车流量巨大。渠化改造将新建匝道、慢行系统,对道路进行拓宽,提高路口通行流量,解决交通堵点问题。

据工作人员介绍,项目将按照三个阶段实施。第

一阶段:改造烟大路南侧雨水管网,拓宽道路、罩面施工以及对附属设施进行迁移改造等。施工期间封闭烟大路南侧一条车道及人行道;第二阶段:新增观海路匝道和慢行系统,借道左转信号灯顶管施工;第三阶段:对新增匝道进行标志线改造、新建中央护栏、人行护栏、信号灯等指示标识施工,对观海路中央护栏进行迁移、拆除等。

施工期间,建议市民绕行周边道路。通行施工区域的车辆减速慢行遵循交通引导,注意交通安全。



通

通世南路积水点位改造

本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜 通讯员 王博 摄影报道)昨天上午,随着破路机的轰鸣,芝罘区通世南路积水点位改造正式启动。不久之后,这里将告别积水历史,排水管网更加畅通。

记者在施工现场看到,破路机先施工,挖掘机随后开展工作。

据工作人员介绍,本次施工从港城西大街路口与通世南路路口交叉口至荆山路

与通世南路交叉口,计划铺设雨水管道221米,砌筑雨水井5座、双算雨水口10座,预计9月16日完工。

通世南路港城西大街至荆山路路段周边遍布居民区、商业区,此前存在积水情况。此次施工将增设排水设施,扩增管道管径,改善错接混接管线问题,更换老化、腐蚀管道。通世南路积水点位改造,能够解决低洼路段积水现状,提升管网排水能力,利于汛期排水。



夹河大桥实现24小时实时“诊断”

本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜 通讯员 吴学华)近日,记者来到夹河大桥看到,新安装的索力传感器如“小黑板”一般安装在两侧的吊杆上,可以实时传输吊杆索力数据。市政养护中心以滨海西路夹河大桥为试点,实施桥梁健康安全监测项目,推动桥梁数字化、智能化运维管理工作。

索力传感器如何“大显身手”?市政养护中心桥涵养护所吴学华介绍,车辆经过大桥,会对桥面产生一定冲击,索力传感器会根据桥梁的振动加速度,测算出吊杆索力。站在桥下,她打开了手机,屏幕上显示着夹河大桥20根吊杆的索力数据,“这就是索力传感器传送回来的数据,说明吊杆索力在正常值范围之内,如果有异常情况,会自动报警。”

据了解,桥梁健康安全监测项目共安装索力传感器20个、水准观测点20个,建立桥梁健康安全监测平台,预计9月中旬完工。届时,开启桥梁健康安全监测和精准养护新模式,并为后续其他老旧桥梁实施桥梁健康安全监测工作奠定基础。