



以旧换新催火港城家电市场

本报讯(YMG全媒体记者 逢苗)昨天上午,记者走访烟台家电市场发现,不少商家推出了以旧换新活动,补贴从几百元到几千元不等,市民选购热情高。

“家里的冰箱用了10多年,参加以旧换新活动有补贴,我就把旧冰箱换了,还有各种赠品。”昨天上午,刘冠玉在三联家电青年路商场店购买了一台智能语音冰箱。原价4999元的冰箱参加以旧换新活动便宜了500元。“这台冰箱能在手机上直接操控,可以语音分区调温,自带除菌功能,一级能效节能环保。

对于价位,我也比较满意。”“以旧换新活动吸引了不少消费者。清明假期我们的销量大约增长了5%。”三联家电青年路商场店海尔品牌销售经理刘女士说。记者注意到,海信等知名电器品牌纷纷开展“以旧换新”活动,拿出了真金白银的补贴促消费。

对于家电销售商场来讲,联合生产企业开展以旧换新促销活动,不仅让资源得以循环再利用,而且激发了新的消费潜力。“往年以旧换新的品类比较单一,今年我们计划将电视、空调、冰箱、洗衣机和冰柜这五大类电

器全部纳入以旧换新活动,最高可补贴15%,一些高端机型让利优惠最高可达2000元。”烟台三联家电营销部负责人王军介绍,商场近期将推出厂商双补贴政策,让利消费者。

“清明假期,我们商场家电销量提升了5%,参与以旧换新的顾客占一半以上。”烟台振华电器有限公司采购总监程丽娜告诉记者。清明假期,振华商厦开展“406焕新家电节——‘家电以旧换新惠民专场’”活动,消费者可享受100元到2000元不等的以旧换新补贴。海尔、海信、东芝、西门子、三

星、松下等10多个大家电品牌均参与了活动,涉及油烟机、燃气灶、电视、空调等多个品类。除此之外,各大品牌还提供免费检测、免费安装、免费旧机评估、免费送货等服务,为消费者免除后顾之忧。

目前,全国正推动家电、汽车、家装等消费品以旧换新。作为新一轮大规模设备更新和消费品以旧换新的重要内容之一,家电产品以旧换新与百姓生活息息相关,更新换代的需求和潜力很大,在政策和活动的拉动下,有望进一步释放家电市场的消费潜力。

学院路将拓为双向十车道

本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜 摄影报道)莱山区学院路与华庭路交叉口渠化改造工程正在施工中,烟台山医院(东院区)周边的生命通道将更加畅通,市民出行也将更加便利。昨天上午,记者到项目施工现场进行了探访。

学院路北侧与华庭路西侧人行道部分设置了围挡,施工人员正在平整场地。

“烟台山医院(东院区)南门东西两侧原本为绿化草坪,为了缓解市民就医停车难问题,新建两处停车场。其中,东侧停车场规划设置100多个停车位,西侧停车场为出租车待客区。”市政中心项目工作人员谭辰宇说。

学院路交叉口处东、西两侧中央绿化带已经被拆除,洒水车来回洒水降尘。“预计4月中旬可完成沥青铺设,待交警部门划线后将开放通行。届时,学院路将由双向八车道变为双向十车道。”谭辰宇说。

此外,华庭路右拐至学院路增加一条专用车道,华庭路也将进行拓宽,增设机动车道、非机动车道各1条,烟台山医院(东院区)周边的交通出行将更加畅通。

据了解,学院路与华庭路交叉口渠化改造工程自3月27日开始施工,计划于6月30日完工。

今年,烟台还将对观海路沿线重点交叉口、北马路与海港路交叉口、滨海中路与天成北街路口、学院路与华庭路路口进行渠化提升。目前观海路-黄海路、观海路-迎春大街、观海路-港城大街、北马路与海港路交叉口正在办理前期手续。滨海中路与天成北街路口、学院路与华庭路路口正在施工中,城市微循环将更加畅通。



海韵路至虞美人广场段今起进行罩面施工

本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜)昨天,记者从烟台市住建局政府投资工程建设服务中心和市城管局获悉,4月8日-18日,滨海中路海韵路至虞美人广场段进行道路罩面改造施工,全长约1km。

为了缓解交通压力,本次施工采取夜间施工作业、白天正常双向通行方式进行。施工期间采取半幅封闭施工,另半幅道路开放车道对向通行。

2024烟台春季车展
倒计时**3天**
4.11-15 烟台国际博览中心

通世南路通林路至南站南路段月底完工 2.4万立方米沥青残渣有妙用

YMG全媒体记者 杨健
通讯员 潘杰 吴秀林
摄影报道

记者昨天从通世南路综合改造提升工程施工现场获悉,通林路至南站南路段本月底将完工通车。道路改造期间,周边交通设施、绿化林木同步提升,新建多个口袋公园,方便市民休闲“打卡”。



施工现场热火朝天

昨天上午,在通世南路综合改造提升工程现场,伴随着铣刨机的轰鸣,东半幅破损、陈旧的沥青层被逐一破开;洒水车在施工段来回穿梭,及时进行清洗除尘;渣

土车不时进出,将沥青残渣等施工垃圾运走……“200多位工人和40多台设备昼夜不停,根据车流量和高峰期动态调整工序工期,力争在‘五一’旅游旺季前,通林

路至南站南路段实现全面通行。”烟台市住房和城乡建设局建设服务中心项目负责人潘杰说。通世南路自2007年建成后,没有进行过大规模的修缮

保养。按照改造提升计划,此次将铺设22.8万立方米的水稳砂砾和32.4万立方米的沥青封层、面层,更厚实、更坚韧的路面将让市民行车告别颠簸和坑洼。

残渣变身绿色建材

你相信吗,旧路面铣刨产生的大量沥青残渣摇身一变,成了“会呼吸、能蓄水”的绿色建材。

在通世南路综合改造提升工程项目部,刚从路面铣刨下来的沥青残渣被粉碎成了

不同大小的颗粒。“我们再添加相应的材料,抽真空、压严实,可以根据市政工程的不同需求,做成各种规格、颜色、图案的道板砖和路沿石。”项目工程师纪海立告诉记者。寻常花岗岩的硬度在90

兆帕左右,而用沥青残渣制成的替代品可以达到80兆帕。比起传统石材,用沥青残渣制成的路沿石,因其细密的颗粒状结构,是透气透水的好材料。纪海立说,这种材质的道板砖有很强的渗水能力,小雨

天气可以及时将降水过滤、吸纳,转存到道路两侧的蓄水设施里。

据了解,通世南路改造产生的铣刨废渣约为2.4万立方米,其中90%以上可回收利用。

多个口袋公园开建

在通世南路与兴广街交叉口西北角,铲车正对路面进行挖掘和填平。未来,这里将建起一处口袋公园,增添健身路径和篮球场,新建公共停车场等设施,为居民休闲、健身

提供充足配套。记者了解到,通世南路沿线未来将增设多个口袋公园。其中,在通世南路与港城西大街交叉口,东西南北将建设合计约5万平方米的口袋

公园。公园增设雨水花园、植草沟、下凹绿地等“海绵”设施,更加绿色环保。高空电缆将入地,进一步提升安全性。道路两侧的绿化林木将进行修剪。

按照施工进度,通林路至南站南路段本月底完工通车后,南站南路-河滨路段、港城西大街-通林路段、港城西大街路口渠化将在“五一”后择期施工。