

海葬、树葬、草坪葬……

推广生态安葬还存哪些难题？

海葬、树葬、草坪葬、鲜花葬……近年来，回归自然的生态葬成为越来越多人的选择。

清明节前夕，“新华视点”记者在天津、陕西、江苏等地采访发现，生态安葬正被更多人接受，但同时，由于传统观念、墓园经营方式和成本等原因，推广生态安葬仍需进一步破题。

“生态安葬”的接受度越来越高

清明节前夕，来自贵州贵阳的张志强带着亡妻骨灰与儿子一起来到天津，参加骨灰撒海活动。

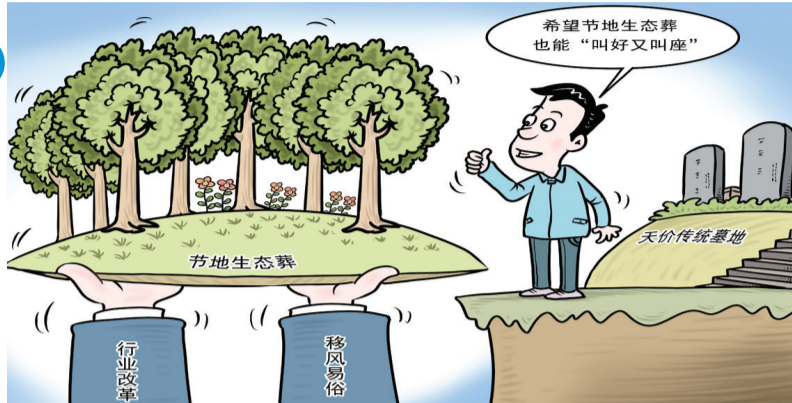
张志强的妻子从小在贵州大山里长大，对大海有特殊的向往，她生前提议两人去世后都用海葬的方式安眠。“现在妻子和大海融为一体，以后我们看到大海都能想起她，这也是一种祭奠方式。”张志强说。

越来越多的人作出和张志强夫妇同样的选择。仅天津一地，自1990年以来已举办骨灰撒海活动459期，累计撒放骨灰2.6万余具。

2016年，民政部等9部门联合印发《关于推行节地生态安葬的指导意见》，首次以文件形式鼓励和引导人们采用树葬、海葬、深埋等方式安葬骨灰或遗体。

在一些业内人士看来，推行生态安葬有利于移风易俗、保护环境，同时也是缓解遗体埋葬与土地资源稀缺矛盾的突破口。

国家统计局发布的相关数据显示，近年来我国每年死亡人口超千万人，即便按照“埋葬骨灰单人墓墓穴占地面积不得超过1平方米”的规定执行，一年用于墓穴安葬的土地也需上万亩。



近年来，全国26个省份出台意见，对选择生态安葬方式采取激励奖补措施，补贴力度少则数百元，多则上万元。在北京，选择海葬的，可以免费获得逝者遗体接运、火化、骨灰寄存等殡仪服务；在陕西西安，选择壁葬、草坪葬等葬式奖励2000元，选择海葬、骨灰散撒则奖励5000元；在浙江，11个设区市90个县(市、区)全部出台和完善生态安葬奖补政策。

相比传统墓葬动辄数万元甚至几十万元的价格，生态安葬价格较低。

西安市阎良汉皇树葬墓园总经理沈文介绍，一个两人合葬的树葬墓穴售价为

9900元，扣除西安市每人3000元的补贴，两人墓穴只需支付3900元。

民政部相关负责人介绍，当前社会公众对海葬、树葬、草坪葬、鲜花葬、壁葬、深埋不留坟头、骨灰晶石化等生态葬法接受度越来越高。近3年来，选择生态安葬的比例已提高到3.2%。

各地选择生态安葬的数量也持续增加。以天津市属公墓为例，2010年至2015年6年内通过生态安葬共计安葬900余具骨灰，去年一年就安葬1400余具骨灰；骨灰撒海方面，1990年共撒放骨灰50余具，2023年一年撒放骨灰2400余具。

台湾花莲县海域发生7.3级地震



中国地震台网正式测定：4月3日7时58分，在台湾花莲县海域(北纬23.81度，东经121.74度)发生7.3级地震，震源深度12公里。

记者在台北感觉到强烈震感，房屋摇晃持续1分多钟，公寓住所的电梯停运。据岛内媒体报道，台湾多地震感强烈，台北捷运停驶40分钟至60分钟。

据台湾媒体报道，台灾害应变中心统计显示，截至当天，花莲7.3级地震已致9人死亡、900多人受伤。

据新华社

两部门调整汽车贷款有关政策

记者3日从中国人民银行获悉，中国人民银行、国家金融监督管理总局近日联合印发通知，调整汽车贷款有关政策。根据通知，自用传统动力汽车、自用新能源汽车贷款最高发放比例，从原先的80%、85%调整为由金融机构自主确定。

通知明确，自用传统动力汽车、自用新能源汽车贷款最高发放比例由金融机构自主确定；商用传统动力汽车贷款最高发放比例为70%，商用新能源汽车贷款最高发放比例为75%；二手车贷款最高发放比例为70%。

业内人士介绍，按照此前文件规定，自用传统动力汽车、自用新能源汽车贷款最高发放比例分别为80%、85%，此次通知将这一比例调整为由金融机构自主确定，贷款最高发放比例可达到100%，即按所购汽车价格全额发放。商用传统动力汽车、商用新能源汽车、二手车贷款最高发放比例较此前保持不变。

通知还提出，鼓励金融机构结合新车、二手车、汽车以旧换新等细分市场，加强金融产品和服务创新，适当减免汽车以旧换新过程中提前结清贷款产生的违约金。据新华社

特斯拉全球季度交付量4年来首降

美国特斯拉公司电动车全球交付量今年一季度同比下近9%，为近4年来首次季度交付量下滑。

特斯拉公司2日说，今年1月至3月全球交付近38.7万辆电动车，相比去年同期交付的42.3万辆下降近9%。

按美联社说法，特斯拉销量比华尔街分析师最不乐观的估计还要低。汽车行业分析师先前预测，特斯拉一季度交付量将达45.7万辆。特斯拉定于本月23日公布季度财报，电动车销量下降促使分析师下调对其盈利情况的预测值。据新华社

仍有难点、堵点需要破解

当前，我国生态安葬仍处于探索阶段，不少难点和堵点有待破解。

对于逝者家属而言，重殓厚葬的传统观念是选择生态安葬的首要障碍。

“平时大家可能经常听到身边朋友表示可以接受树葬、海葬，但真到了那一刻，心态就不一样了。更何况，大部分人的殡葬方式其实是亲属决定的。”陕西一位墓园工作人员表示。

还有不少认为，为逝者选择骨灰墓位安葬还有墓碑、碑文可供寄托哀思，一旦选择生态安葬，特别是不留骨灰的葬式，不能很好满足情感寄托。

此外，有的经营性墓园出于经济方面的考量，将生态安葬区安排在路边或边角

地带。在西部地区一处墓园，记者发现，墓园干道两旁的行道树、花坛被改造成墓穴。“这样的布局虽然充分利用了土地，但把墓穴放在路边绿化带上，显得有点随意，不够庄重。”一位前来祭扫的市民说。

鲜为人知的是，对于墓园经营者而言，推广生态安葬并不一定合算。

一位西部地区墓园经营者告诉记者，墓园内一处0.8平方米的碑葬售价约3万至4万元。同样大的地方，如果改为树葬墓穴，可以种植约2棵树、建两处墓穴，每处售价在1万元左右，共卖2万元左右，收入反而减少了。另外，树葬区后期需要绿化养护，成本也更高。

记者调查发现，当前大部分生态安葬

被视为公益殡葬，主要推动者是各地民政部门，市场等方面的力量尚未充分激活，多元化服务水平有待提升。

以海葬为例，当前骨灰撒海活动绝大部分是公益性质，活动成本基本上由政府部门负担，因此主要采用集体活动形式，逝者家属在活动时间、活动流程等方面选择有限，一些地方还存在需要排队的情况。

据悉，江苏无锡每年举行一次公益性海葬，每次可为约100位逝者提供海葬服务。截至目前，预约登记的还有300多人未完成海葬。常州市一位殡葬公共服务平台工作人员向记者表示：“今年报名海葬的，要排队到明年才能参加活动了。”

和与生态安葬相关的自然资源部门、生态环境部门等之间职权界限有待进一步明晰。

全国殡葬标准化技术委员会原秘书长孙树仁建议，在修订《殡葬管理条例》及组织制定殡葬法时，将生态安葬相关内容纳入其中。以立法为契机，开展林地草地和墓地复合利用研究论证，探索绿色生态殡葬新路径。

此外，孙树仁认为，让大众进一步接受生态安葬，不能仅仅靠财政补贴等物质手段，还需从文化层面入手，包括深化生态安葬礼仪改革。

据新华社

未来还需多方发力

北京社会管理职业学院生命文化学院院长何振锋认为，推广生态安葬，要加大顶层设计、完善制度安排，调动各方面的积极性。

何振锋建议，进一步完善生态安葬奖补制度，将其纳入政府提供的基本殡葬服务范畴，把不占或少占地方方式，以及土葬区遗体深埋不留坟头等生态葬法，均纳入奖补范围。

值得一提的是，《殡葬管理条例》主要规范对象是传统安葬方式，生态安葬相关制度均以民政部等部门出台的部门文件为主要依据，缺乏更为完善的顶层设计，民政部门

常做噩梦？运动或助改善睡眠

你是否睡觉时常受到噩梦困扰？也许运动可以帮助解决这个烦恼。美国得克萨斯大学研究人员发现，每天运动可以减少做梦时长，让人远离噩梦。

英国《每日邮报》2日引述发表于英国《科学报告》3月刊的一篇研究报告报道，人们已知运动会改变睡眠结构。但先前，心理学家在研究睡眠模式时通常让参与者在实验室里过夜以便接受观察，这可能会带来一定压力，影响人的睡眠质量。此外，由

于这种方法成本高，大多数此类研究只能持续几个晚上。

美国得克萨斯大学研究人员招募了82名志愿者，让他们在6个月里佩戴可监测睡眠和运动的手环，统计每天的运动和睡眠情况。

正常情况下，人每晚入睡后会经历4至5个睡眠周期，每个周期包括浅睡、沉睡和快速眼动睡眠阶段，各阶段心率和脑电波活动会有不同，而梦境往往产生在最后

一个阶段——快速眼动睡眠期。

研究人员发现，志愿者白天若是进行了60分钟以上运动，则夜晚快速眼动睡眠期会缩短，而深度睡眠时间会增加，睡眠质量会更高。他们在运动后的早晨感觉更有活力，压力和沮丧感也更少。

这里的运动既包括跑步、骑车等中高强度运动，也包括步行甚至做家务等低强度运动，只要能令心率升高的活动都可被算在内。据新华社