



我市与南京航空航天大学签约 双方合力建设智能制造技术与装备创新中心

本报讯(YMG全媒体记者 慕溯 通讯员 郑义)2月25日下午,烟台市人民政府与南京航空航天大学战略合作签约仪式在南京航空航天大学成功举行。南京航空航天大学党委书记、中国工程院院士单忠德,市委副书记、市长郑德雁分别致辞,南京航空航天大学校长姜斌主持。副市长韩耀东,南京航空航天大学副校长宋迎东代表双方签署战略合作协议。

单忠德对郑德雁一行的到来表示欢迎,向烟台市长期以来对学校的关心支持表示感谢。他指出,烟台市拥有良好的制造业基础,与南航合作前景广阔,希望双方以此次签约为契机,进一步深化校地交流合作,围绕重点产业布局,加强人才协同培养、科技协同创新、成果协同转化,推进教育科技人才一体化发展,探索校地合作新机制新模式,大力发展新

质生产力,携手为加快推进新型工业化和强国建设作出新的更大贡献。

郑德雁在致辞中简要介绍了烟台市经济社会发展情况。他说,烟台市把发展航空航天产业作为推动绿色低碳高质量发展的新赛道,加快打造国际一流的海上发射服务中心和空天信息产业聚集区。南京航空航天大学专业特色鲜明,科研实力雄厚,双

方在航空航天、电子信息等领域发展战略高度契合,希望依托创新平台优势,不断加强产学研用对接,促进更多科研成果在烟台落地转化,合力打造校地合作的典范。

根据协议,双方将聚焦打造装备制造、中试验证、产业孵化等全流程创新生态,助力烟台构建“北化工、南装备”的产业格局,加速崛起新质生产力科研智造高地。

金山湾职业学校 建设规划公示

本报讯(YMG全媒体记者 杨健)近日,烟台市自然资源和规划局对金山湾职业学校项目一期项目建设工程规划许可证核发前公示。

金山湾职业学校项目一期项目由烟台半岛人才科创集团有限公司建设,项目位于牟平区环湾东路以南,金城路以北,用地面积约9.38万㎡,建设规模约13.42万㎡。此前,烟台公共资源交易网发布了金山湾职业学校项目一期招标公告。根据公告,项目位于烟台市牟平区金山湾产教融合实训中心B10、B11地块,主要建设产教融合实训中心和产业学院。其中一期项目:产教融合实训中心规划用地面积200亩,总建筑面积约13.5万㎡,涵盖地上建筑面积约10.9万㎡,地下建筑面积约2.6万㎡。地上部分包括:国际会议中心约2.5万㎡,教育培训中心2.05万㎡,产业实训中心约2.3万㎡,配套服务中心约3.2万㎡。

异地就医人员 备案可“掌办”

本报讯(YMG全媒体记者 张孙小 通讯员 衣宝萱)异地就医社会关注度高,与广大参保群众的切身利益息息相关。哪些人需要申请异地就医备案?异地就医备案有哪些渠道?“掌办”要如何操作?日前,烟台市医保局进行了政策解读。

异地就医分异地长期居住人员和临时外出就医人员两类。前者指异地居住、生活、工作6个月以上的人员,后者指转诊转院、自行外出就医人员,因出差、探亲、旅游等临时外出就医人员。据了解,烟台异地就医备案已经实现掌上办,极大地方便了参保人员。

工作人员介绍,异地长期居住人员办理备案后在长期居住地就医,一次备案长期有效。

异地就医备案“掌办”程序为:关注“烟台市医疗保障局”微信公众号,点击“医保服务”-“办事大厅”,跳转至“烟台医保”小程序,或直接搜索小程序“烟台医保”。

点击“医保服务”选择“办事大厅”,点击“我要办事”,点击“异地就医”,点击“在线办理”,选择就医类别,点击“下一步”,点击“我已阅读知晓”,点击“下一步”,填写就医信息,点击“提交”,系统提示“恭喜提交成功”,完成备案。

1.5公里电力隧道工程上半年贯通 胜利路498米“核心段”即将开启顶管作业



YMG全媒体记者 杨健 通讯员 于宗民 摄影报道

今年上半年,市中心区将再增一条电力“大动脉”。记者昨日获悉,由烟台市政府投资建设工程服务中心牵头建设的朝阳站胜利路、北马路段隧道工程项目,春节至今不停工全力推进,计划上半年全长1.5公里的隧道工程全面贯通。伴随着远期线缆入地,市中心区供电将更有保障。

月底前实施最后498米顶管作业

昨日上午,记者来到位于芝罘区万达广场东侧的朝阳站胜利路、北马路段隧道工程1号井。厂棚已搭建完毕,工人们正乘坐曲臂机,对厂棚进行安检和加固。在1号井内深达15米的地下,实施作业的主角——顶管机已经就位,具备作业条件后,最

快月底就将开启顶管作业。项目现场负责人介绍说。按照施工计划,位于胜利路两端的1号井和3号井将对向实施作业,完成最后的498米掘进。作业开启后,长6米、直径3.18米的刀盘将在地下飞速旋转,将掘进路上的泥沙、土石全

部破碎,为隧道打出一条通路。

去年北马路段作业实施时,沿海一带复杂的地质、水文条件,几乎让施工队伍每前进1米,都要根据新情况调整出土量、顶进速度、注浆量和注浆压力等各种施工参数;而今,项目与所城里历史文化街区一街之

隔,每一次掘进更需慎之又慎。“由于胜利路一带多次拆建,地下除了相对松软的回填土,还有暗河和暗渠,以及错综复杂的管线。”现场负责人介绍,项目部将继续“勤量测、严注浆”,确保地下作业对周边建筑、交通的扰动降到最低。

厂棚内施工隔绝噪声减少污染

整体呈现“L”型的朝阳站胜利路、北马路段隧道工程,东西向的北马路段已经进入厂棚拆除阶段。经行的市民不难发现,芝罘湾广场一东一西的5号井和6号井,厂棚均已拆除,位于北马路和胜利路交界处的4号井厂棚,也只剩下了“龙

骨”。而今,即将启动的南北向胜利路段,也将延续厂棚内施工的方式。

近期,港城的气温起伏不定,并有频繁的大雪和大风天气,更是户外作业的“拦路虎”。但在1号井厂棚内,厚厚的墙板让北风的“嗓门”低了不少。现

场负责人介绍,未来顶管作业启动时,厂棚内噪声将在100分贝上下,但走出厂棚,室外噪声只有54.8分贝,与寻常马路声响相同,大型车辆经过时的声响都比厂棚内的噪声更明显。“厂棚全部关闭时,能有效隔绝噪声。烟台春天大风天气多,厂棚还能避

免沙尘外溢,从源头上减轻扬尘污染。”

待到今年上半年胜利路段施工结束后,厂棚将在各标段主体结构施工后全部拆除,并恢复地面原状。届时,管廊主体将全部入地,地面上将“修旧如旧”,与施工前保持一致。

市中心区供电将有“双保险”

作为全省迄今规模最大的、长度最长、技术难度最大的曲线顶管项目,朝阳站胜利路、北马路段隧道工程竣工后,将给片区供电再添一道“保险阀”。按照规划,项

目可容纳12回10千伏的电缆和4回110千伏的电缆,与烟台海上世界一期工程市政配套管线对接,将海上世界片区附近电线逐一入地,片区供电将更可靠。

“未来电力隧道建成后,线路的日常运行维护也将格外简单,还避免了外力破坏事故的发生,从根本上保证了供电的可靠性。”记者了解到,两条电力“大动脉”投入使用后,还将

与市区两级其它在建、建成管廊互联互通,实现线缆地下“收纳”的同时,进一步提升市中心区供电半径。片区内工业、生活用电,将因电力隧道建设而有了“双保险”。