



# 逐浪弄潮 深耕蓝海

YMG全媒体记者 苗春雷 宋晓娜

海洋蕴含着丰富资源,是高质量发展战略要地。

港口货物吞吐量、集装箱吞吐量分别达到4.9亿吨、463万标箱;全国首个海上经济开发区、全省首个海洋高新区获批建设,全国首艘数字孪生智能科研船交付首航;八角湾、庙岛诸湾获评国家级美丽海湾,数量居全国首位……2023年,烟台奋力推动向海图强发展实现新突破,经略海洋迈出坚实步伐。

《政府工作报告》提出,着力推进海洋强市建设,深入拓展蓝色空间。代表、委员们认为,这些部署彰显了新的一年经略海洋的思路举措和突破路径,烟台因海而生、向海而兴,发展海洋经济具有独特优势,要坚持陆海岛贯通、港产城融合,齐心协力书写更加精彩的蓝色乐章。

“要提升港口发展能级,壮大海洋经济动能,完善海洋治理体系,持续增强蓝色动力,开辟广阔海洋发展空间。”代表、委员们表示。

## 提升港口发展能级

过去一年,山东港口烟台港发展能级稳步跃升,交出一份高分答卷

港口不仅是综合交通运输枢纽,是经济社会发展的战略资源和重要支撑,更是海洋经济发展的强大引擎。

再创历史新高!2023年,山东港口烟台港件杂货作业量773万吨,同比增长51.9%,进一步夯实中国对非贸易第一口岸、中国北方件杂货物流枢纽港、中国北方海上风电母港地位。烟台港西港区30万吨级原油码头二期投产,建成及新开工港产城融合发展项目58个,“西港区供应链枢纽型铝土矿码头”跻身世界一流专业化码头行列,商品车作业量71万辆,同比增长66.7%……过去一年,山东港口烟台港发展能级稳步跃升,交出一份高分答卷。

《政府工作报告》提出,健全港口集疏运体系,建设莱州港疏港铁路,推动小

清河与龙口港、莱州港河海联运,建成西港区至裕龙岛原油管道。

烟台港集团莱州港有限公司党委书记、总经理李建军代表说,2023年9月,莱州港参与了小清河复航工程河海联运试运行,2300吨铝矾土自莱州港装船海运至寿光港,后经小清河顺利运至济南章丘港。“作为距离小清河入海口最近的深水海港,莱州港基础设施配套齐全,河海联运条件优越。莱州港将与小清河沿岸港口积极互动,为客户提供更加丰富的物流解决方案。”李建军说。

健全港口集疏运体系,莱州港在发力。“作为莱州市临港锂电产业园重点建设项目之一,疏港铁路已基本完成立项手续,进入设计阶段。”李建军表示,疏港

铁路项目的建设将助力莱州港突破发展瓶颈,实现海铁联运,形成“管、水、公、铁”四位一体的集疏港体系,拓展港口物流服务范围,利于货畅其流,降低腹地企业综合物流成本。

《政府工作报告》提出,大力发展临港产业,创建大宗散货、商品车智慧绿色示范港,打造中非货物贸易中心、中国北方重要商品车物流集散基地。

如何推动临港产业高质量发展?烟台华海物流园有限公司董事长范绍波委员认为,转身“向海”,将为烟台建设先进制造业强市、扩大高水平对外开放开辟广阔空间。而港口,是最佳突破口。烟台应充分释放港口资源优势,大力发展临港产业,实现港产城融合发展。

## 壮大海洋经济动能

2023年,烟台海洋经济加快发展,新动能、新模式不断涌现

向大海要资源、寻财富、求发展,向海洋挖潜力、要质量、求效益。

全国首个三产融合综合体“耕海1号”建成运营,国家级海洋牧场达到20处,数量居全国地级市首位;东方航天港累计成功发射9次、48颗卫星,“烟台一号”卫星成功入轨,全球运力最大固体运载火箭“引力一号”发射成功……2023年,烟台海洋经济加快发展,新动能、新模式不断涌现。

海洋牧场是现代渔业发展的重要标志,是修复海洋生态环境、增殖渔业资源的有效途径。去年,烟台新开工建设8座深远海养殖网箱,已建成大型深远海养殖设施24座。

《政府工作报告》提出,推动海洋牧场升级发展,持续实施海洋牧场“百箱计

划”,加快建设长岛“蓝色粮仓”海洋经济开发区。

“报告提到了‘百箱计划’和海洋经济开发区建设,这让我倍感振奋。南隍城乡被划入海洋经济开发区的核心区,对我们来说是千载难逢的重大发展机遇。”长岛海洋生态文明综合试验区南隍城乡南隍城村党支部书记、村委会主任李盛平代表说,“下一步,我们将大力提升养殖装备和技术水平,在外海开发5万亩海区,拓展扇贝、海带养殖范围,尝试筏式养殖和海珍品底播增养殖。计划底播虾夷扇贝1.2万亩,投放7万斤海参苗。我们相信,随着长岛‘蓝色粮仓’海洋经济开发区的建设,海岛群众的日子会越过越好。”

现代海洋产业崛起的背后,是科技

创新的强劲支撑。《政府工作报告》提出,推动海洋产业创新发展,培育海工装备、海洋生物医药、海洋新材料等产业。推动海洋科技突破发展,建设“透明海洋”,争创海洋经济创新示范城市。

作为一名深耕海工领域科技创新20多年的科研人员,中集海洋工程研究院有限公司副总经理滕瑶委员说:“近几年,我专注海上航天领域探索,烟台在这个领域也取得不俗成绩,这得益于烟台海工装备研制能力达到了国内乃至国际先进水平。”

滕瑶表示,海洋产业是一个平台型产业,随着海洋装备、海洋新材料、海洋生物医药等产业快速发展,将带动更多传统产业“下海”,从而加速传统产业转型升级,催生新的产业链条聚集发展。

## 完善海洋治理体系

进一步提升群众临海亲海的获得感和幸福感

冬日暖阳下,长岛海洋生态文明综合试验区南长山街道孙家村东侧海滩上,各类海藻和海草随着海水起舞,通过光合作用源源不断地将二氧化碳转化为氧气和有机物。

几年前,孙家村拆掉了海参育苗大棚,尝试“固藻集鱼”模式,修复海洋植被,促进天然渔业发展,蹚出了新路径。从靠海吃海,到爱海护海,眼下在长岛,降耗减排、“固藻集鱼”不仅把碳排放降下来、固定下来,还创造了源源不断的经济价值。

近岸海域优良水质面积占比达到99%,南北长山岛群、大黑山岛、砣矶岛获评国家首批和美海岛。2023年,烟台坚持生态优先、绿色发展,加强海洋生态环境保护,擦亮海洋蔚蓝底色,一幅人与

大海和谐共生的生态画卷徐徐展开。

《政府工作报告》提出,严格海洋空间管控治理,分类实施陆海污染源治理,推进重点河流总氮浓度削减,争创省级美丽海湾。

在烟台海和食品有限公司党支部书记、董事长王大军代表看来,降低海洋环境污染,减少海洋生态破坏,保护海洋资源,是完善海洋治理体系的重要一环。

“要始终把‘生态保护’作为第一要务,把‘绿色发展’作为根本前提,坚持陆海统筹理念,统筹实施沿海防护林、河口、岸滩、海湾、湿地、海岛等生态保护修复工程,一体化推进生态保护修复,做到生态护海。”王大军建议。

“我们将认真研判海洋生态环境保护工作新形势、新要求,以更务实举措,

全方位推动治海护海取得新成效。”市生态环境局高新区分局局长由国梁委员表示,要突出陆海协同共治,突出“一河一策”,精准推进重点入海河流总氮浓度削减。以“湾长制”为抓手,系统推进美丽海湾建设、入海排污口排查整治。

“要在‘大环保’格局下构建多方参与的海洋生态环境保护长效机制,持续改善海洋生态环境质量,进一步提升群众临海亲海的获得感和幸福感。”由国梁建议。



### 市人大代表姜丽红: 推动劳动教育在学校和全社会落地开花



本报讯(YMG全媒体记者 盖鹏 摄影报道)“纸上得来终觉浅,绝知此事要躬行”,劳动教育不仅是教会学生们简单的洗衣做饭、打扫卫生,也要教育他们对知识躬身修行、用身体“认识”世界。烟台市人大代表、栖霞市实验中学教务主任姜丽红带来了一份关于全面加强中小学劳动教育的建议。

“建议政府职能部门、学校、社会统筹协调多方资源,推动辖区机构、生产单位、社区等支持配合中小学劳动教育,推动劳动教育在各学校和全社会落地开花。”姜丽红表示,劳动教育不能局限于课堂教学,营造全社会支持劳动教育氛围,可以吸引更多的企事业单位给学生开展劳动研学提供条件和保障。

### 市政协委员温晴: 加快推动放射性药品产业链发展



本报讯(YMG全媒体记者 童佳怡 摄影报道)“放射性药品尤其是放射性核素偶联药物市场发展前景广阔,对产业链整合的效用明显。”市政协委员、烟台高新区管委医药健康招商中心副科长温晴建议,烟台应加快推动放射性药品产业链发展。

温晴建议,加快在烟台布局建设国家放射性药品检验分支机构。“检验室建成后,可由山东省食品药品检验研究院负责管理,纳入统一的质量管理体系,服务烟台及周边地区的放射性药品研发生产。”

“依托高新区、牟平区等医药产业聚集区,支持建设一批放射性药品领域国家技术创新中心等重大创新平台。”温晴说,“可以在烟台打造放射性药品研发-生产基地,同时鼓励关联企业开展放射性药品的研发及配送相关业务,吸引外省放射性药品企业来烟台发展。”

此外,还可以通过高规格举办放射性药品主题会议等,吸引放射性药品研发、生产及医疗机构或公共服务平台等来烟台落户,进一步拉长烟台市乃至全省放射性药品产业链条,打造“放药经济”品牌。

