

印度一列车脱轨致三列车相撞

事故已致近300人死亡900人受伤



新华社北京6月3日电 印度东部奥迪沙邦2日发生客运列车脱轨相撞事故，造成至少288人死亡、约900人受伤，酿成印度近年来伤亡最惨重的列车事故。

印度铁道部发言人说，当地时间19时左右，一列从加尔各答开往金奈的客运列车在奥迪沙邦巴拉索尔地区的巴哈纳火车站附近脱轨，多节车厢脱离轨道，部分车厢冲进旁边的轨道。稍后，另一列客运列车沿旁边的轨道迎面驶来，撞上脱轨车厢，该列车3节车厢

脱轨。此外，根据当地媒体报道，一列货运列车也与这起事故相关。

随着搜救进行，伤亡数字持续上升。奥迪沙邦首席秘书普拉迪普·杰纳说，截至当地时间3日清晨，至少233人死亡。该邦消防部门主管苏丹舒·萨兰姬晚些时候告诉法新社记者，死亡人数升至288人，另有大量伤者伤势严重。

印度媒体播放的视频画面显示，事故现场一片混乱，一些车厢横七竖八地叠在一起，受损严重。救援人员切割车厢并

打破门窗，以救出被困人员。

印度官员说，大约1200人投入搜救，超过200辆救护车被调派到现场，另有数十辆大客车帮助运送伤员。

印度总统德劳帕迪·穆尔穆和总理纳伦德拉·莫迪对事故中遇难者表示哀悼。莫迪在社交媒体发文说，他已和铁道部长阿什维尼·瓦伊什瑙磋商，政府将全力支持。

印度铁路设施陈旧且年久失修，列车脱轨、相撞事故多发。近年来，随着政府投入资金和技术进步，印度铁路设施

安全有所改善。

据印度媒体报道，1981年6月，一辆列车在比哈尔邦通过一座桥时坠入河中，超过750人死亡，为印度死亡人数最多的列车事故。1995年8月，两列列车在印度首都新德里附近相撞，逾300人死亡。1999年8月，两辆列车在阿萨姆邦迎头相撞，超过285人遇难。

在近年印度发生的重大伤亡列车事故中，一辆列车2016年11月在北方邦脱轨，至少150人死亡，超过150人受伤。

台风“玛娃”登陆日本

新华社东京6月3日电 受今年第2号台风“玛娃”及梅雨前锋影响，2日晚间至3日清晨，日本多地发生强降雨，出现小规模土石灾害、河水泛滥等情况，部分新干线运行受影响。目前大雨已致一人死亡、2人下落不明。

据日本气象厅消息，“玛娃”带来的暖湿气流与关东地区延伸到西日本太平洋一侧的梅雨锋面交汇，形成线形降雨带，导致和歌山县、静冈县、高知县、爱知县、三重县等地普降大雨。

意大利扣留移民救助船

意大利海岸警卫队2日证实，扣留了两艘在地中海救助遇险偷渡移民的德国籍船只，原因是它们违反意大利关于救助移民的新法规。

这两艘救助船分属两个民间组织，一艘船1日救起36名移民，随后驶至意大利兰佩杜萨岛；另一艘5月28日和31日分别救起17名和32名移民，搭载他们抵达意大利奥托纳。

遭意方扣留的两艘德国籍救助船中，搭载36名移民的船被要求驶往西西里岛的特拉帕尼，比停靠兰佩杜萨岛要多耗费大约30小时。

据新华社

3300秒！我国载人登月火箭主力发动机单台试车时长创新纪录

新华社北京6月3日电 记者从航天科技集团六院获悉，该院研制的130吨级泵后摆液氧煤油发动机，近日完成上台后的第六次试车，取得圆满成功，该发动机累计试车时长达3300秒，再创我国百吨级发动机单台试车新纪录。

航天科技集团六院专家介绍，本台发动机是进入研制交付并行阶段后的第一台研制产品，肩负着产品技术状态固化后的

首次寿命极限摸底考核。地面极限摸底是暴露产品薄弱环节必要及最重要的技术途径，也是验证产品工作可靠性最有效的措施。

据悉，该发动机为我国未来载人登月火箭主力发动机，需要具备更高的综合性能及可靠性。本次试车是该发动机在半年内再次刷新最长试车纪录，发动机工作时长超10余倍任务时间，再次验证了其工作可靠性。



新研究或有助预测阿尔茨海默病发病风险

脑部存在异常蛋白质沉积的人，有的会患上阿尔茨海默病，有的却不会发病。美国匹兹堡大学等机构的研究发现，这可能取决于神经系统里的星形胶质细胞，检测血液里的相关因子可用来预测是否会发病。

研究人员在新一期英国《自然·医学》杂志上发表论文说，这一发现有助在患者出现阿尔茨海默病临床症状之前作出诊断，并为开发药物提供新线索。

脑科学家通常认为，β淀粉样蛋白会导致神经元的tau蛋白异常磷酸化，引发一系列反应，进而致使神经元死亡、患者出现痴呆。多年来，对阿尔茨海默病的研究主要集中在脑部β淀粉样蛋白的异常沉积，很少考虑其他因素。

研究人员综合分析了1000多名老年志愿者在几年间的血液检查和脑扫描数据，这些人在研究开始时都没有痴呆症状，认知能力正常。结果显示，只有在血液中胶质纤维酸性蛋白(GFAP)异常增加的情况下，β淀粉样蛋白才会使tau蛋白病变逐渐加重，意味着患者即将出现阿尔茨海默病临床症状。

胶质纤维酸性蛋白是星形胶质细胞产生的一种标志物，其水平上升是中枢神经系统对神经损伤作出反应的表现。星形胶质细胞是哺乳动物脑部广泛分布的一种细胞，为神经元提供营养和保护，参与多种生理过程。研究人员说，星形胶质细胞就像乐队指挥，调控着β淀粉样蛋白与tau蛋白的“合奏”。

据新华社

神舟十五号航天员今天返回

神舟十五号、神舟十六号航天员乘组6月2日进行交接仪式。

记者从中国载人航天工程办公室了解到，神舟十五号航天员乘组已完成全部既定

任务，将于6月4日乘坐神舟十五号载人飞船返回东风着陆场。着陆场及各参试系统

已做好迎接航天员回家的各项准备。

据新华社

新闻链接

在载人飞船返回任务中，我国首次新增后弹道返回搜救区域

新华社酒泉6月3日电 神舟十五号航天员乘组已完成全部既定任务，将于4日返回东风着陆场。针对神舟十五号载人飞船返回任务，东风着陆场首次新增后弹道返回搜救区域，这也是我国首次在载人飞船返回任务中新增后弹道返回搜救

区域。“国际空间站运营以来，先后出现过3次载人飞船后弹道返回案例。”酒泉卫星发射中心正高级工程师、载人航天工程着陆场系统副总设计师卞韩城介绍说，通过对国外载人飞船后弹道返回案例的分析研判，

神舟十五号返回任务在以往大范围偏差搜救预案的基础上，首次规划飞船后弹道返回着陆区，设计飞船后弹道返回搜救方案，提升东风着陆场应对大范围偏差快速搜救能力，进一步增强航天员安全保障能力，确保神舟十五号航天员乘组安

全返回。

神舟十五号载人飞船于2022年11月29日在酒泉卫星发射中心发射升空。截至目前，神舟十五号航天员乘组已在中国空间站在轨驻留186天，是目前在中国空间站在轨驻留时间最长的航天员乘组。