

筑梦山海间 通衢向未来

——烟台交通今年不断取得突破，擎起高质量发展硬脊梁

YMG全媒体记者 杨春娜 通讯员 于天洋 摄影报道

盛夏烟台，热浪与激情交织，交通建设的“进度条”不断刷新——
龙烟市域铁路加速驶来，站房崛起，桥梁连续梁合龙，市域铁路大通道雏形已现；
荣乌高速烟台至蓬莱段已实现主线双向八车道保通，大幅提升了通行能力和行车体验；
烟台南站站房、桥梁、路基全面铺开，高铁枢纽升级蹄疾步稳……
今年以来，全市交通运输系统以“走在前、挑大梁”的使命担当，在重大项目攻坚、物流降本增效、民生服务保障等领域强势突破，以纵横交错的交通动脉，向着枢纽城市迈出了坚实的步伐。



- ①：首条八仙文化主题公交专线。
②：工作人员对辖区停靠点的旅游船安全设施设备配备情况开展集中检查。
③：规范交通枢纽周边出租车运营秩序。



筑路成网

综合立体交通骨架加速成型

盛夏时节，龙烟铁路市域化改造施工现场热浪奔涌。古现站站房综合楼主体结构日前顺利封顶，一座承载着周边居民热切期盼的枢纽拔地而起。隧道内掘进有序，架梁现场箱梁精准落位，这条便利城区通勤和群众出行的大通道正以肉眼可见的速度加速成型。

龙烟铁路市域化改造工程线路全长46.6公里，东起烟台站，西至蓬莱国际机场，新建6座车站，改建4座车站，计划2027年9月建成通车。届时，将开行公文化市域列车，烟台站至机场一站直达仅需约25分钟。

此外，烟台南站动车所建设也捷报频传。8月4日，经过数月奋战准备，烟台南站动车所项目部莱山制梁场通过实地核查，标志着莱山制梁场正式具备预制箱梁批量生产能力，全面转入规模制梁、有序架梁的新阶段。莱山制梁场承担烟台南站及动车运用所工程共计146孔箱梁预制施工任务，将为烟台南站动车所项目顺利推进奠定坚实基础。

今年以来，烟台交通重点项目不断取得突破。铁路方面，门户枢纽加快蝶变。龙烟铁路市域化改造进入主体工程全面建设期；烟台南站站房、桥梁、路基全面铺开；动车所箱梁预制启动，六线库加快建设。公路方面，骨干路网更加通畅。栖霞高速全线发力、加快建设。G18荣乌高速烟台段改扩建项目实现主线双向保通。城市快速路网建设提速，塔山北路观海路地道桥、岱王山路隧道建成通车，德润路—荣乌高速互通立交完成关键节点施工，城市微循环更加顺畅。港口方面，核心优势持续放大。港口项目取得重要突破。西港区3个20万吨级以上泊位围填海获批；西港区矿石散货泊位列入国家规划，莱山港区规划修订获部省联合批复。市交通运输局荣获“山东省世界级港口群建设先进集体”称号。

从铁路到公路，从港口到枢纽，市民出行更加畅通，烟台综合立体交通骨架加速完善。

物畅其流

运输经济动能澎湃向新

7月21日，全国首趟跨境海铁公“一单制”班列从烟台鸣笛启程。53个满载商用车及配件的集装箱，沿铁路西进新疆喀什，再由公路直抵中亚。

这条横跨山海、贯通中亚的物流新通道，将海运、铁路、公路紧密衔接，让“一票通行”让跨境物流效率提升30%，全程仅需12天。这不仅为国际多式联运的烟台实践，更是烟台深度融入“一带一路”、以物流“链”动全球的硬核注脚。

物畅其流，烟台运输经济的半年答卷写满亮点。

全市交通运输、仓储和邮政业营收增速达8.1%，高于全市服务业和全省交通服务业平均水平；港口货物吞吐量完成2.86亿吨，同比增长超6%；安全引领船舶5400余艘次，同比增长2.73%。德龙烟铁路海铁联运突破480万吨，累计发运量超700万吨，现代物流降本增效改革走深走实。多式联运“一单制”改革持续发力，跨境物流通道建设成效显著，交通运输经济展现出强劲韧性与蓬勃活力。立足港口核心优势，烟台正加速构建面向日韩、辐射黄河流域、连通欧亚大陆的物流大通道，为全市开放型经济发展提供坚实的交通保障。



龙烟铁路市域化改造工程桥梁工程。

出行畅通

民生交通答卷更有温度

7月25日晚，2.8万余名球迷涌入烟台体育公园，齐鲁超赛烟台队与青岛队激情对决后，城市交通保障快速完成安全有序疏散，赢得了交口称赞……

崆峒仙境试运营期间，“海上仙山”游人如织，公交运力井然有序。7月27日，烟台公交八仙主题滨海观光专线正式开通运营。专线以“八仙渡海”为文化内核，串联滨海一线16处核心景区景点，为市民游客解锁仙境海岸观光出行全方式，烟台海岸再添流动新名片。

记者看到，作为我市首条八仙文化主题公交专线，线路推动八仙文化IP与公共场景深度融合，从车体外观、站点标识到乘车体验全方位植入文化元素。专线车辆采用“一车一仙一主题”的专属车体设计，八位仙人形象分别亮相车身，生动演绎烟台山海仙韵的独特城市气质。沿线同步配套八仙主题专属站牌，提取八仙法器经典文化元素设计，让候车空间也成为文化体验的延伸场景。

从大型赛事到假期运输，交通运输部门统筹运力、执法与服务，全力守护百姓平安畅行。在这背后，是烟台交通关于民生二字的千钧考量。

今年以来，交通惠民服务工作深入推进。依托12345政务服务热线、12328交通服务热线，畅通群众沟通渠道，推动群众诉求办理质效提升。网约车运营“一件事”改革让数据多跑路，群众少跑腿，累计减少群众跑腿次数3.4万余次，助力优化营商环境。14条旅游公交线路让“坐着公交游烟台”成为风尚，17路滨海精品线获评“全国高品质公交线路”。“四好农村路”新改建220余公里，危桥改造10座，农村客货邮线路达55条，运送快件超700万件，进一步畅通了农产品进城、工业品下乡的“最后一公里”，让城乡融合更有温度、更具质感。

近日，新开通试运行的助农公交“簪子专线”让菜农进城享受到了实实在在的便利。清晨5时45分，福山区门楼公交车站，一趟特殊的38路公交车准时发出。菜农们簪子里码放着水灵灵的黄瓜、饱满的玉米、粉嫩的桃子、沾着晨露的大葱等，果蔬被归置得整整齐齐。公交志愿者穿梭其间，帮着抬簪子、扶筐子，现场忙碌而有序。与常规38路不同，这条专线只停靠4个站点，全程约27公里，将原本近50分钟的车程压缩至半小时左右，让菜农的进城之路更顺畅。

从城市公交的品质提升到农村公路的延伸联网，从城区出行的便捷高效到城乡物流的双向畅通，烟台交通始终以人民满意为标尺，将发展成果转化为群众实实在在的获得感与幸福感。

改革破局

行业治理效能持续跃升

旅游旺季，烟台国际机场客来客往。交通运输部门牵头强化部门协作、联合执法，凝聚监管合力，设置的智能监控及“黑车”研判预警系统时刻守候，遍布机场的“电子眼”24小时监控，从事非法营运的车辆将被列入“黑名单”，不得进入机场上车点和停车场。

烟台交通深化“执法+服务”，突出枢纽场站、旅游景区、商业商圈、高校周边等重点区域，联合公安、文旅、海事等部门，强化道路客运、出租网约车领域等治理，健全联合治超全链条，从严格落实港航监管，规范交通运输市场秩序。强化科技装备应用，推动传统执法向精准执法转变，提升行业监管效率。

今年以来，我市交通运输行业改革创新再现亮点。我市入选新一轮国家综合货运枢纽补链强链提升行动第一批城市，斩获国家科技建设重磅政策红利。烟台港专业化件杂货码头入选世界一流港口典型码头案例，系国内首个获此认证的件杂货码头。信用交通建设持续深化，黄渤海新区、长岛海洋生态文明综合试验区入围全省第五批“信用交通县（市、区）”试点达11个。绿色低碳加速突破，围绕G204烟沪线、G206威海线、G308文石线等普通国省干线率先布局，开工建设3个电动重卡大功率示范站，加快形成电动重卡绿色补能廊道。我市把握交通强国山东示范区建设机遇，积极推进试点示范引领，助力行业高质量发展。

大道如砥，行者无疆。烟台交通正以开路先锋的姿态，筑通衢、链全球、惠民生，为城市高质量发展提供更加强劲、更加持久、更加澎湃的交通动能，一幅流动的壮丽画卷正在徐徐铺展。