伊朗与阿曼已就霍尔木兹海峡拟定航道的地理坐标达成一致

通航协议接近敲定？

伊朗外交部发言人巴加埃5日说，伊朗与阿曼已就霍尔木兹海峡拟定航道的地理坐标达成一致，两国联合声明已进入终审阶段。

伊朗与阿曼正在拟定怎样的新航道？新的通航安排对美国与伊朗的“海峡之争”意味着什么？霍尔木兹海峡能否很快重开？

新航道可能什么样

美国与伊朗6月中旬签署谅解备忘录后，霍尔木兹海峡一度重开，形成两条航道：一条是伊朗一侧、由伊朗管控的北部航道；另一条是阿曼一侧、受美军支持的南部航道。美伊随后因“双航道”问题再起冲突，美军再次空袭伊朗，伊朗于7月12日宣布再次关闭霍尔木兹海峡。海峡关闭以来，伊朗与阿曼就霍尔木兹海峡通航问题推进磋商谈判。

伊朗副外长加里巴巴迪8月5日表示，伊朗和阿曼关于商业船舶通行霍尔木兹海峡的协议已接近最终敲定，届时伊朗一侧管控的北部航道和靠近阿曼一侧的南部航道均将关闭。加里巴巴迪说，将在霍尔木兹海峡建立一种不同于过去60年的新通行模式。根据新设定的航道，商业船舶进入霍尔木兹海峡以及驶离海峡的部分航程经过伊朗领海。但新航道同样为临时航道，预计可使用2至4个月。

美国阿克西奥斯新闻网站8月4日援引地区消息人士的话报道说，讨论中的重开霍尔木兹海峡临时协议具体内容包括：所有通过海峡驶入波斯湾的船只，将经由伊朗水域的北部航道航行。所有通过海峡驶入阿拉伯海的船只，将在与伊朗的协调下，经由阿曼水域的南部航道航行。

消息人士称，这一临时通航协议初定为期60天，由伊朗和阿曼共同执行，60天期限内不收取任何通行费或其他费用。

新通航安排有何影响

美国和以色列2月底对伊朗发动军事打击后，伊朗以封锁霍尔木兹海峡作为反制措施。围绕海峡重开，美伊拉锯至今，双方矛盾焦点在于海峡通航管理权之争。

伊朗多次强调，霍尔木兹海峡的管理“不会回到战前状态”，伊朗将根据国际法和本国安排来管理海峡。而美国要求伊朗对商船完全开放霍尔木兹海峡，保证自由、免费通航。

美国有线电视新闻网5日报道说，正在形成的新通航方案似乎是将现有的两条航线适当“合并”，伊朗“保留一定程度的控制权”，而这“与美方愿望相悖”，“并非（美国总统）特朗普想要的协议”。

《纽约时报》也表达类似观点。其报道说，从伊朗和阿曼商讨的协议内容来看，新的通航安排将“巩固伊朗对霍尔木兹海峡的控制”，赋予伊朗“战前所不具备的战略影响力”，这将是特朗普政府为换取海峡重开而付出的“高昂代价”。

美国昆西治国方略研究所联合创始人特里塔·帕尔西评论说，伊朗正寻求将其在美以伊战事期间掌握的“海峡筹码”转化为管控这一国际战略要道的持久政治和制度安排。

海峡何时重开

连日来，特朗普及美方高官宣称，霍尔木兹海峡将“很快”开放。特朗普称，美国与伊朗的谈判进展顺利，只是伊朗不愿承认正与美方谈判。

而伊朗强调，伊方并未与美国谈判，仅与阿曼就霍尔木兹海峡管理问题展开双边谈判，并且敲定协议也并不意味着海峡将立即重开。伊朗表示，只要美国继续其违反伊美谅解备忘录的行为，伊朗就不会重开海峡。

分析人士认为，霍尔木兹海峡能否重开，不只取决于伊朗与阿曼关于通航安排的谈判，还在相当程度上涉及美国与伊朗的博弈与利益交换。

伊朗7月中旬再次关闭霍尔木兹海峡后，美国重新实施对伊朗的海上封锁。一名参与美伊调解工作的地区国家官员日前告诉美国媒体，特朗普政府或将以解除对伊海上封锁，并允许伊朗按谅解备忘录安排出口原油，来换取伊朗重开霍尔木兹海峡。不过，这名官员表示，调解工作仍在进行中，尚未促成美伊达成一致。

新华社开罗8月6日电

这是8月3日从阿曼穆桑代姆拍摄的霍尔木兹海峡上的船只。（资料片） 新华社

调查本土“萝莉岛”受阻

美国一州起诉司法部

新华社北京8月6日电 美国新墨西哥州5日起诉美国司法部，指控后者拒绝提供未删节的已故富商爱泼斯坦案文件，阻碍该州对爱泼斯坦所涉性犯罪的刑事调查。爱泼斯坦生前曾在新墨西哥州购置一处牧场，那里获称美国本土“萝莉岛”。

新墨西哥州总检察长劳尔·托雷斯5日在美国哥伦比亚特区联邦地区法院提起诉讼，指控司法部和代理司法部长托德·布兰奇隐瞒了爱泼斯坦及其同伙的相关信息，希望通过法庭裁决，迫使司法部向该州提供未删节的爱泼斯坦案文件。

爱泼斯坦曾在佐罗牧场招待宾客，多名受害者指认那里也是爱泼斯坦的性犯罪场所，类似“萝莉岛”，但爱泼斯坦从未在该州受到刑事指控。为避免与联邦调查冲突，新墨西哥州时任总检察长赫克托·巴尔德拉斯2019年终止相关调查。佐罗牧场2023年被变卖抵债。

今年2月，托雷斯下令重启针对爱泼斯坦的调查。托雷斯5日接受媒体采访时表示，新墨西哥州投入大量资源调查该案，但由于至今无法看到相关文件，尚未对任何人提起诉讼。

同在5日，新墨西哥州众议院发布一份独立调查报告，指责纽约的联邦检察官失职。撰写报告的调查小组说，有证据显示，爱泼斯坦1996年至2012年在佐罗牧场至少性侵了5名成年女性或女孩，他在纽约、佛罗里达州棕榈滩和美属维尔京群岛的行为广受关注，但他在新墨西哥州的劣迹却被“视而不见”。

爱泼斯坦2008年因教唆未成年人卖淫被定罪，2019年7月再次因涉嫌性犯罪被捕，同年8月死在狱中，被判定为“自杀”。

路透社5日报道说，有关爱泼斯坦案文件的处理问题一直困扰共和党籍总统特朗普领导的政府。民主党人主政的新墨西哥州此次提起诉讼，令围绕这一问题的争议再次升级。

8月5日，民众在日本广岛和平纪念公园参加集会。从当地时间5日18时起，大批日本民众陆续来到“原子弹爆炸圆顶屋”前举行集会，呼吁日本反省侵略历史，抗议高市早苗政府涉核武动向。 新华社

欧洲经济遭遇高温天气多重『炙烤』

今年夏季，欧洲多地持续遭受热浪、干旱和野火侵袭，一些河流水位刷新历史低值。欧洲观察人士认为，极端高温已不再是短期天气事件，水运能力下降、发电成本上升和农业产出减少相叠加，不仅推高企业经营成本和消费品价格，也给本已增长乏力的欧洲经济增加新的下行压力，极端天气正成为经济运行中越来越难以忽视的系统性风险。

物流动脉受阻

持续高温和降雨不足导致欧洲主要河流水位下降。德国联邦水路与航运管理局数据显示，5日，莱茵河咽喉要道考布河段水位打破2018年创下的历史最低纪录，预计未来几天水位将继续下降。

考布河段是判断莱茵河航运能力的“风向标”。莱茵河连接欧洲北海港口和德国西部工业区，承担德国大部分内河货运量，沿岸分布着大量化工、钢铁、炼油和能源企业，水位下降直接影响原材料运入和工业产品运出。

德国工商大会数字经济、基础设施和区域政策部负责人迪尔克·宾丁表示，如果干旱持续，化工、钢铁和矿物油等行业供应链将受到冲击，部分企业可能被迫减产。

据德国媒体报道，通过内河油船将油品从鹿特丹运往卡尔斯鲁厄的费用，已由6月底的每吨约45欧元升至每吨150至160欧元。

德国巴斯夫集团表示，如果水位继续下降，其位于路德维希港工厂的供应可能受到影响。德国钢铁制造商蒂森克虏伯已削减杜伊斯堡工厂铁水产量，并租用吃水较浅的外部船舶运送散装原材料。

作为欧洲重要航运门户，荷兰部分船闸为节约淡水资源、维持运河水位而关闭，不少企业面临原材料运不进、产品运不出的困境。奥地利和匈牙利境内多瑙河部分河段的货运能力也明显下降。

德国基尔世界经济研究所经济学家斯特凡·科茨估计，低水位可能给德国第三季度造成10亿至20亿欧元经济损失。

能源系统承压

热浪给欧洲能源系统带来双重压力：制冷设备使用增加，用电需求骤增；水资源不足、河流水温升高限制核电、水电等运行，能源供应能力下降。

法国现有57个核反应堆，均建在沿河流或沿海地区以满足机组持续冷却需要。高温导致部分河流水温升高、流量下降，为遵守取水和热排放规定，法国电力公司不得不降低部分核电机组功率，甚至暂停个别机组运行。

匈牙利的能源供应压力更加突出。该国保克什核电站多个机组相继停运，面临投入运行44年来首次完全关闭的风险。匈政府不得不暂停晚间用电高峰时段的大部分铁路货运。

在意大利、希腊和塞浦路斯，高温推动制冷负荷持续上升，多地用电需求接近或创下夏季同期高点。部分国家增加天然气发电或启用备用电源，电力系统运行成本和企业用能成本随之上升。

能源供应趋紧还可能冲击铁路货运、钢铁和化工等行业，并增加通胀压力。如果电力供应紧张，工业企业将面临限电、减产和成本上升风险。

农牧业受冲击

农牧业是最直接受高温冲击的行业之一。持续热浪增加作物和牲畜用水需求，推高灌溉、饲料、保险和防灾等成本。

根据法国政府通报，该国部分地区的农业灌溉和牲畜饮水已出现困难。据估算，今年高温可能导致农业总产值下降10%，给法国造成最高约60亿欧元损失，相当于该国全年国内生产总值的0.2%。

奥地利农业商会预计，今年该国谷物总产量较去年下降15%，部分地块面临绝收。全国天然草场干草产量下降近一半，超过六成奶农已提前动用冬季储备饲料，跨地区饲草采购价格明显上涨。

意大利中小农场主协会表示，奶牛和家禽因热应激而出现产奶量、产蛋率下降，养殖成本持续增加。

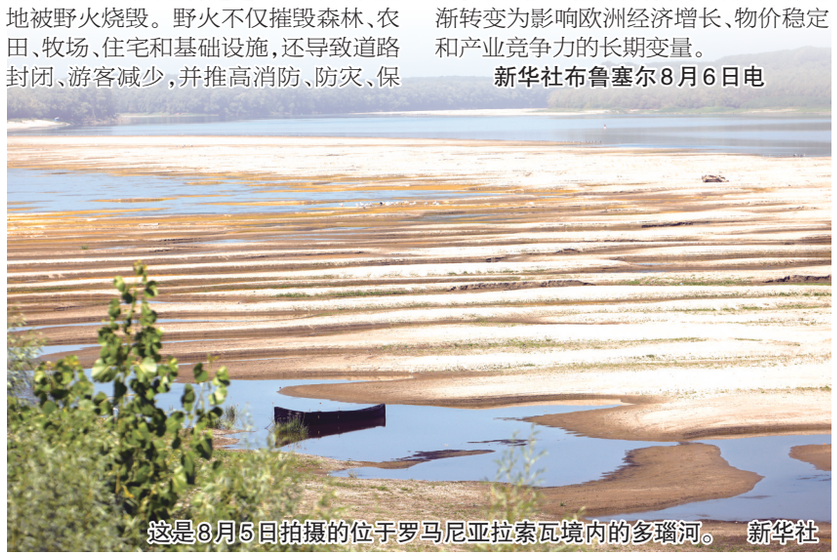
东南欧部分灌溉设施相对薄弱的地区灾情更为严重。波黑部分地区青贮玉米大片枯萎，一些蔬菜遭受严重损失。

高温引发的野火进一步放大了经济损失。联合国欧洲经济委员会数据显示，今年欧洲已有超过43.4万公顷土地被野火烧毁。野火不仅摧毁森林、农田、牧场、住宅和基础设施，还导致道路封闭、游客减少，并推高消防、防灾、保险和灾后重建成本。

欧洲观察人士认为，本轮高温所暴露的已不局限于欧洲河流水位下降或某类农作物减产，而是欧洲交通、能源、水资源和产业体系对极端气候适应不足。极端天气正从偶发的外部冲击，逐渐转变为影响欧洲经济增长、物价稳定和产业竞争力的长期变量。

新华社布鲁塞尔8月6日电

8月5日，意大利罗马台伯河水位下降露出部分河床。 新华社



这是8月5日拍摄的位于罗马尼亚拉索瓦境内的多瑙河。 新华社

被曝酒驾、盗窃、猥亵等

日本自卫队多人受处分

据新华社8月6日电 日本自卫队近期连曝丑闻，多人因偷拍、盗窃、猥亵、酒驾或伤人等行为遭到处分。

据日本富士新闻网6日报道，位于石川县的日本航空自卫队小松基地当天通报，该基地近期有三名自卫队员因违规行为遭停职。其中一人被指于2025年6月在基地卫生间内私自安装摄像头偷拍；另一人2024年12月酒后驾车，导致车轮脱落；还有一人驾车撞上推着自行车过马路的行人致后者死亡。

日本陆上自卫队同样曝出多起类似事件。位于熊本县的健军驻屯地近日通报，一名自卫队员因2025年7月盗窃同事钱包遭免职，另一人因盗窃同事工作服被处分。今年以来，日本陆上自卫队先后曝出酒驾逃逸、性侵、猥亵、伤人等丑闻，引发媒体关注。

另据位于鹿儿岛县的海上自卫队鹿屋基地5日通报，该基地一名自卫队员因对同事实施强制猥亵行为，被停职10个月。

面对丑闻频出状况，日本自卫队多次宣称将加强管束队员，但收效甚微。日本防卫省去年底发布的数据显示，2024年日本自卫队共有1578人因违规行为遭处分，较上一年有所增加。

德国推动乌克兰局势升级

俄副外长：这可能使德国陷入灾难

新华社莫斯科8月6日电 俄罗斯副外长柳宾斯基5日表示，德国企图推动乌克兰局势升级，这可能使德国陷入灾难。

柳宾斯基在接受俄新社采访时说，德国肆无忌惮地企图推动乌克兰局势升级，可能给德国带来灾难，俄方不会被其武力威胁吓倒。

俄外交部发言人扎哈罗娃此前表示，德国已成为乌克兰的主要支持者，并在乌克兰的军事化进程中占据主导地位。

去年11月底，德国联邦议院通过2026年财政预算法案，计划提供115亿欧元援助乌克兰，用于购买火炮、无人机、装甲车等装备。德国国防部称，这是自2022年乌克兰危机爆发以来，德国援助乌军的最高金额。

施工公告

根据2026年市区道路大修工程施工安排，8月中旬起对红旗西路（福山河滨路–宫家岛路西）进行道路大修施工，预计9月底完工。施工期间，半幅封闭，另半幅双向通行，施工带来的不便敬请谅解。

烟台市市政养护中心

2026年8月5日

公告栏

6631203 6631205

■房产证、土地证、营运证、营业执照(个)800元 ■公章、财务章、各类印章(个)，支票、发票、收据(张)，税务登记证、资格证、代码证、渔船用各类证件(个)及其它各类证件400元 ■身份证、工作证、户口本、出生证明、下岗证(个)150元 ■残疾证、学生证、失业证(个)20元

遗失声明

●莱山区百姓甄选照相服务工作室(个体工商户)，统一社会信用代码：92370613MADHJ3NL60，不慎遗失公章一枚，声明作废。

●侯述友（身份证号码：370611193010060015）因战二级伤残军人，不慎遗失军人残疾证，声明作废。

德国称机场无人机事件为混合袭击

新华社北京8月6日电 德国内政部长亚历山大·多布林特5日说，发生在莱比锡机场的携爆无人机事件是一起混合袭击，其危险层级达到新高度。

5日凌晨，莱比锡机场工作人员在南跑道附近一处货运区发现一架载有爆炸物的无人机，机场随即暂停航班运行。警方控制无人机并拆除爆炸物，这起事件未对乘客或机场工作人员构成威胁。截至当天上午，机场大部分业务恢复正常。

据路透社报道，德方已启动反恐调查。

多布林特当晚同多个安全部门主管召开紧急会议后说，在混合袭击背景下，无人机出没和无人机威胁并不鲜见，但机场管控区域出现携爆无人机是一种新的威胁情形。此类事件非业余人员所为，其策划和实施具备专业水准。他表示，调查内容包括爆炸物类型、无人机构造及其来源、幕后主使，由于这是混合袭击情形，通常难以迅速查明源头。

按照德新社说法，混合袭击通常不以直接对抗为目标，而是通过蓄意破坏、经济施压、散布虚假信息等多种手段扰乱局势，制造不确定性。据德国《图片报》报道，那架携爆无人机出现在乌克兰安东诺夫航空公司一架安–124型运输机附近。

萨克森州刑事警察局说，受莱比锡机场跑道关闭影响，一架货运飞机在中止着陆期间与一个不明飞行物发生碰撞。货机改降汉诺威后，检查发现机身轻微损伤。据路透社报道，不明飞行物疑似第二架无人机，残骸搜寻工作仍在进行。

报道说，近期，德国多处军事设施、能源枢纽、海港、物流企业接连发生无人机非法飞越事件，各机场进入高度戒备状态。

韩坦克实弹训练中起火

该坦克造价大约30亿韩元

据新华社8月6日电 韩国陆军一辆K1E1型坦克6日在靠近朝鲜的边境地区进行实弹训练期间起火，暂无人员伤亡报告。

韩联社以一些官员为消息源报道，这一事件当天上午发生在京畿道抱川市一处射击训练场，位于朝韩边界以南25公里处。出事坦克来自第五军团第五装甲旅，从动力舱开始起火。

有韩国媒体报道，这辆坦克是在完成射击后前往集结地点途中发生火灾。其他坦克发现火情后通知其车组人员，后者立即让坦克停止并安全逃离。

韩国军方和消防部门正在调查起火原因。

K1E1是韩国早期主战坦克K1的升级版，经过数字化、网络化改造，配备C4I网络中心战系统、敌我识别系统，战场态势感知能力增强，能够与韩军更先进的K2坦克在同一战术网络中协作。据韩联社报道，每辆K1E1坦克造价大约30亿韩元（约合210万美元）。