

西班牙称“偷渡潮”平息

抵达西班牙飞地休达的至少5万名移民已“几乎全部”返回摩洛哥



7月30日,人们聚集在西班牙北非飞地休达与摩洛哥边境摩洛哥一侧,准备越境进入休达。 新华社

7月30日,人们聚集在西班牙北非飞地休达与摩洛哥边境摩洛哥一侧,准备越境进入休达。 新华社

休达位于摩洛哥北侧的地中海沿岸,扼守直布罗陀海峡东侧入口,人口约8.5万。随着近日至少5万移民的涌入,休达当地秩序陷入混乱:当地收容中心设计接待容量为512人,但7月29日以来实际收容人数超过1000人,成千上万的移民不得不露宿街头;居民不敢出门;大量店铺闭门歇业,以防遭遇打砸抢。为阻挡“偷渡潮”,执法人员动用了高压水炮和催泪瓦斯,并向空中鸣枪示警;后续,将在海中布设浮标,形成“物理隔离屏障”,以便更有效地阻止移民靠近。

新华社北京8月1日电 西班牙外交大臣阿尔瓦雷斯7月31日晚宣布,抵达西班牙位于北非飞地休达的至少5万名移民已“几乎全部”返回摩洛哥,本轮“偷渡潮”大致平息。针对本轮“偷渡潮”,欧盟多个成员国表达关注和警惕。

阿尔瓦雷斯在社交媒体上写道:“几乎所有抵达休达的移民现已返回摩洛哥。”多家媒体援引西班牙政府数据报道,连日来,至少5万移民从摩洛哥经海路偷渡抵达位于北非海岸的西班牙飞地休达;而休达地方政府给出的数据更高,估算达6万移民。

欧盟委员会负责内政与移民事务的委员马格努斯·布伦纳在社交媒体上披露,阿尔瓦雷斯在电话中告诉他,“几乎所有进入休达的移民均已返回,没有一人进入欧盟本土”。布伦纳说,欧盟和西班牙将保持密切沟通。

休达位于摩洛哥北侧的地中海沿岸,扼守直布罗陀海峡东侧入口,人口

约8.5万。随着近日至少5万移民的涌入,休达当地秩序陷入混乱:当地收容中心设计接待容量为512人,但7月29日以来实际收容人数超过1000人,成千上万的移民不得不露宿街头;居民不敢出门;大量店铺闭门歇业,以防遭遇打砸抢。

休达地方政府曾请求西班牙政府宣布当地进入紧急状态。西班牙政府没有宣布紧急状态,但调派军队配合国民警卫队在休达推进各项应对工作。

为阻挡“偷渡潮”,执法人员动用了高压水炮和催泪瓦斯,并向空中鸣枪示警;后续,将在海中布设浮标,形成“物理隔离屏障”,以便更有效地阻止移民靠近。

本轮“偷渡潮”引发欧盟成员国的关注和警惕。意大利总理梅洛尼宣布暂停与西班牙的申根自由通行机制、恢复边境检查。法国总统马克龙说,休达不享有前往“申根区其他区域”的自由流动

权,他已下令加强法国与西班牙的边境检查。芬兰内政部长兰塔宁指责西班牙未能保护申根区的“外部边界”。德国总理默茨呼吁西班牙政府尽快控制局势、“保护欧盟的外部边界”。

欧盟委员会主席冯德莱恩表示,休达乱象“令人不可接受”,她敦促西班牙加大力度打击偷渡网络、加速移民遣返等工作。

知情方披露,欧盟各成员国专家定于8月1日召开会议,研判局势进展;成员国常驻欧盟代表将在8月3日举行会晤,评估形势并推动各方协调行动。

西班牙首相桑切斯7月31日晚间在社交媒体上反驳各方批评,呼吁欧盟成员国遵守欧盟条约。他写道:“团结与同情属于自愿选择,但恪守欧盟条约、尊重客观数据不容变通。”他表示,当下应继续建设强大、团结的欧洲,而非制造分裂。

桑切斯援引欧洲边境管理局的数据

说,西班牙并非偷渡客进入欧盟的主要入境通道。自2021年以来,经由西班牙入境的非法移民数量,远低于经意大利的地中海中部路线、西巴尔干路线以及经希腊的地中海东部路线。

围绕本轮“偷渡潮”的起因,众说纷纭,目前尚无定论。有人猜测,或与西班牙最近移民政策变化有关联。西班牙最高法院7月早些时候裁定,鉴于休达和梅利利亚作为飞地实施特殊的边境管理制度,从海上抵达两地的移民不能被立即遣返。与之相反,通过陆路以翻越边境围栏等方式闯入的移民,则被允许立即遣返。这些消息在社交媒体上引发舆论发酵,衍生出各种错误解读,并可能诱发了移民潮。

西班牙政府驳斥网络不实传言并澄清说,经海路抵达的非法移民虽不得立即遣返,仍可依据常规法律程序予以遣返。桑切斯表示,当局计划修订移民法规,完善相关遣返手段。

西班牙首相批评一些欧盟成员国“自私”

新华社马德里8月1日电 西班牙首相桑切斯1日致信欧盟委员会主席冯德莱恩,批评一些欧盟成员国在休达移民危机中的反应“自私”“制造对立”,呼吁尽快召开欧盟内政部长特别会议,共同应对危机。

休达位于非洲西北部、直布罗陀海峡附近的地中海沿岸,与摩洛哥接壤。桑切斯在信中说,约5万名非法移民日前进入休达后,西班牙政府在不到48小时内恢复了边境秩序,遣返几乎所有非法入境人员,阻止他们继续前往欧洲大陆。

桑切斯说,一些欧盟成员国间却“选择攻击西班牙,并呼吁暂时将西班

牙排除在申根区之外”,这种“由偏见、假新闻、无知或政治利益驱动”的态度,不仅违背欧洲法律、人道主义法和欧盟团结原则,也有损欧洲的长远利益。西班牙对此“表示严重关切”,欧盟不能承受这种“自私、制造对立且违法的反应”。

桑切斯呼吁尽快召集欧盟内政部长举行特别视频会议,就类似边境危机建立共同应对机制,并重申欧盟外部边界安全是所有欧盟成员国共同的责任,不能仅由位于欧盟边境的国家承担。

近日,大批非法移民从摩洛哥方向进入休达,引发近年来西班牙最严重的边境移民危机。

新华社马德里8月1日电 西班牙政府1日说,随着绝大多数非法移民返回摩洛哥,休达边境局势已基本恢复稳定。西班牙政府当天发布的数据显示,发生在休达的大规模非法越境事件已造成至少67人死亡。

休达位于非洲西北部,与摩洛哥接壤。西班牙媒体7月31日说,近5万名移民在此前24小时内从摩洛哥非法入境休达。西班牙政府1日说,本次非法进入休达的约5万移民中,没有一人获准前往西班牙本土,目前超过4.8万人已返回摩洛哥,本次移民危机基本得到控制。

为防止再次发生大规模非法越境,西班牙政府1日开始

在休达边境防波堤安装新的海上拦截设施。

据西班牙内政部介绍,该系统主体为长500米的充气式浮动屏障,水下延伸最深约1米,中间预留航道供国民警卫队巡逻艇执行巡逻任务。

据西班牙埃菲社报道,摩洛哥相关部门已拘捕70名涉嫌参与此次非法越境相关暴力事件的人员。被捕人员涉嫌谋杀未遂、纵火以及损坏公共和私人财产等罪名。



7月30日,非法移民进入西班牙北非飞地休达。 新华社

国际观察

沙特筹建多国联盟能否破解红海航运困局

沙特阿拉伯日前召开会议,邀请数十个国家和国际组织代表讨论筹建多国海上防卫联盟的倡议,以共同应对红海、曼德海峡和亚丁湾的“海上威胁”。沙特、科威特、巴林等14个国家会后发表联合声明支持这一倡议,沙特方面预计还会有更多国家加入该联合声明。

分析人士认为,沙特推动建立多国海上防卫联盟是基于维护能源运输与国际航运安全的现实需要,也反映出地区国家加强自主安全合作、探索区域安全机制的意愿。不过,联盟能否切实改善区域海上安全局势、是否会招致也门胡塞武装强烈反应,仍有待观察。从长远来看,红海航运危机的化解,最终仍有赖于也门问题的政治解决和地区安全局势的整体缓和。

共同应对红海危机

据沙特通讯社报道,这次会议由沙特国防部长主办,43个国家和欧盟的代表到场或远程参加。会议讨论了“海上安全面临的日益增长的威胁”,包括对商船、能源运输船、海上基础设施的袭击,以及航行安全、全球供应链和经济所面临的风险。会议同时商讨了多国海上防卫联盟的组织架构、指挥和控制、行动机制以及未来计划。按照设想,该联盟将由沙特主导,总部设在沙特。

此次会议的召开正值沙特与也门胡塞武装冲突加剧,红海紧张局势升级之际。胡塞武装7月20日宣布对沙特实施“海上禁运”,此后多次在红海袭击沙特油轮,并使用导弹和无人机打击沙特境内能源设施。沙特主导的多国联军也打击了胡塞武装的军事目标。

分析人士认为,沙特推动组建多国海上防卫联盟既是由当前冲突触发,也与近年来红海安全形势持续复杂化有关。红海和曼德海峡是重要国际贸易航线,关系全球能源运输和供应链稳定。沙特有意借多国海上防卫联盟机制联合更多受冲击国家,共同应对对胡塞武装的海上行动,加大对胡塞武装的国际压力。

地区新安全体系雏形?

根据会后发布的14国联合声明,这一多国海上防卫联盟将加强在海上安全、信息共享、情报交流、行动规划、联合演习、经验交流、人员培训、能力建设以及联合海上行动等方面的合作。声明表示,将邀请认同该联盟目标和原则的国家加入,进一步扩大合作范围。

沙特利雅得政治和战略研究中心研究员阿卜杜勒·阿齐兹·沙巴尼说,这一倡议反映了沙特安全理念的转变。沙特过去更多依赖特定域外大国保护自身安全,现在则更加重视由地区国家主导建立长期、制度化的合作机制,以共同应对海上安全威胁。

阿联酋大学国际关系学教授艾哈迈德·哈米斯认为,如果联盟能够建立成员国之间的互信,并形成长期稳定的军事和安全协调机制,将有可能成为由地区国家主导的区域安全体系的雏形。

不过,该联盟未来的具体运行机制、成员国所承担的责任和义务等目前尚不明确,不少受邀国家仍处于观望之中,并未立即参与发表联合声明。哈米斯也表示,这一倡议仍面临不少挑战,包括参与国战略重点不尽相同、地区地缘政治环境复杂、可能受到地区和国际因素影响等。此外,联盟长期运作还有赖充足的军事和技术资源以及可持续的资金支持。

值得注意的是,沙特主导的海湾阿拉伯国家合作委员会(海合会)国家中,阿联酋和阿曼并未参与发表联合声明。有分析认为,阿联酋的缺席或与该国和沙特最近的紧张关系有关,双方近年来在地区主导权上的竞争博弈日益升温。阿曼则长期在地区事务中持中立立场,当前正致力于斡旋沙美伊战事的谈判,因此不愿加入一个易被视作带有对抗伊朗色彩的机制,避免损害自身外交地位。

政治解决不可或缺

在沙特宣布筹建海上防卫联盟前,胡塞武装领导人阿卜杜勒·马利克·胡塞7月30日就发出警告说,沙特正走向“全面升级”,胡塞武装也将以“全面升级”予以回应。

也门海上安全专家穆罕默德·萨拉姆·阿斯巴希分析,该联盟的成立或导致胡塞武装调整其海上行动的方式和目标。胡塞武装可能先实施小规模袭击,以试探联盟的戒备水平、反应速度和实战能力。若联盟海上力量部署到位,应对有力,胡塞武装或转而采用更为复杂的战术,例如使用装载炸药的无人艇,并重点攻击高价值目标。

关于多国海上防卫联盟对保障红海航运安全所能起到的作用,阿斯巴希认为,该联盟虽有望在一定程度上降低航运风险,但在地区政治与安全环境依然脆弱,周边冲突持续发酵的背景下,红海局势难以维持长期稳定。他强调,唯有推动也门达成全面政治和解,才能从根源上化解红海和曼德海峡的航运危机。

沙巴尼也认为,海上安全合作解决的更多是安全管理与风险控制问题,而非地区冲突本身。红海局势能否走向长期稳定,仍受制于也门局势、地区国家关系以及更大范围内地区安全环境等因素。维护红海航运安全,既要持续完善海上安全合作机制、提升地区国家协同保障航运安全的能力,更要通过政治对话和外交斡旋缓和紧张局势,逐步化解影响地区稳定的深层矛盾。只有将安全合作与政治解决两条路径结合起来,才能实现红海航道的持久稳定通畅。

新华社利雅得8月1日电

美国媒体7月31日说

特朗普考虑数日内打击伊朗能源设施

新华社华盛顿7月31日电 美国媒体7月31日援引美国官员的话说,美国总统特朗普“正认真考虑”在未来几天内对伊朗能源设施发动打击,行动最早可能于本周末开始,并持续数日。但特朗普尚未最终下达行动命令。

据阿克西斯新闻网站报道,特朗普在当天的内阁会议上提及潜在的打击行动时称,美国将“狠狠打击”伊朗。

另据《华尔街日报》报道,特朗普当天对记者说,他计划恢复猛烈军事打击,以迫使伊朗回到谈判桌上。他称,如果美国打得

够狠,伊朗最终会“撑不下去”。

当天早些时候,美国哥伦比亚广播公司援引多名消息人士的话报道,美国和以色列正计划对伊朗的能源基础设施目标发动“迄今最猛烈的轰炸”,行动可能持续整个周末。

当地时间8月1日,伊朗媒体援引伊朗一名官员的话报道,伊朗认为如果美以袭击伊朗基础设施,将是一种“不计后果的行为”,伊朗已制定全面计划,以应对“美国可能采取的任何鲁莽行动”。

伊朗的应对计划包括打击以色列的关键基础设施,以及美国在中东地区的能源基础设施。