

满载率连续46个月保持100%

——国家发展改革委专题新闻发布会聚焦中欧班列发展成效

新华社北京7月28日电 中欧班列是共建“一带一路”的旗舰项目和标志性品牌。自2016年6月统一品牌以来，中欧班列保持安全稳定畅通运行，开创了亚欧国际运输新格局，为世界经济发展注入了新动力。为总结十年来中欧班列发展成效，推动“十五五”相关工作开好局起好步，国家发展改革委28日举行专题新闻发布会介绍有关情况。

重箱率是指中欧班列的满载率，是衡量班列货源充足度和运营效益的重要指标。国家发展改革委开放司司长梁林冲说，截至今年6月，中欧班列重箱率已连续46个月保持100%。从开行均衡性看，中欧班列回程与去程开行比例接近1:1，开行结构更加趋于均衡。

“中欧班列开行规模从2016年的1702列增长至2025年的20022列，年均增速超30%，目前单月即可实现2016年全年开行量。”梁林冲说，截至目前，中欧班列累计开行量已突破13万列，运送货值超5200亿美元，成为丝绸之路经济带上驰而不息的“钢铁驼队”。

国铁集团货运部兼物流中心主任吴兆新表示，中欧班列运输质量和效益持续

提升，影响力和竞争力持续增强。根据境内外运输组织特点，中欧班列最大编组辆数由50辆提高到55辆，每列装载质量由2500吨提升到3000吨。2022年，创新开行了境内外全程时刻表中欧班列，目前已达到年1000列以上开行规模，全程运行时间较普通班列平均压缩30%以上。在境外17个国家布局了131个集装箱还箱堆场，覆盖了绝大部分中欧班列境外节点城市，方便客户用箱还箱。

“中欧班列已成为密切国际经贸往来的重要桥梁和深化欧亚互联互通的重要载体。”梁林冲说，中欧班列运输货物品类覆盖53大门类、5万多个品种，运送货值占中欧货物贸易额的比重逐年提升。目前，中欧班列已铺画96条运行线路，形成了境外北、中、南多元通道格局，通达欧洲26个国家236个城市，构建了畅通高效、多向延伸、海陆互联的通道网络。

浙江中欧班列开行量跻身全国第一方阵，成为市场化程度最高、开行里程最长的中欧班列之一。浙江省发展改革委二级巡视员叶建军表示，浙江坚持“做强班列”与“产业带动”相结合，打通价值转

化路径，大力发展“班列+跨境电商”“班列+市场采购”等模式，班列进出口货物品类超5万种，通过中欧班列贸易的贸易额连续10年以上实现增长。

依托中老铁路“黄金大通道”，云南一手接国内、一手连国外，一体推进“通道+枢纽+网络”和“产运贸”协同发展，发展成效明显、亮点纷呈。云南省发展改革委主任连利军说，4年来，中老铁路发展势头远超预期，2022年至2024年货运量连续三年实现倍增，2025年持续增长24%，累计运输货物超8600万吨，助推老挝首次成为云南第二大贸易伙伴，为区域繁荣发展注入新活力，2025年滇老、滇泰贸易同比增长均超35%。

“十五五”规划纲要部署完善立体互联互通网络布局，提出提升中欧(亚)班列发展水平，积极参与跨里海国际运输走廊建设。

梁林冲表示，下一步，国家发展改革委将完善运输组织服务，稳步扩大全程时刻表班列开行范围，强化多种运输方式高效衔接。有统筹铁路、公路、海运、航空等多种运输方式，积极开辟多式联运新线路，进一步完善通道网络。建立健全执法

交流协作机制，推进铁路、海关等部门信息联通共享，确保班列高效稳定运行。拓展投融资渠道，发挥专项贷款、专项投资基金作用，深化与多边开发机构合作，助力班列高质量发展。

“海关总署与国铁集团密切配合，探索建立出口货物铁路运输和公路运输联运海关监管模式，将海关监管顺势嵌入国际多式联运物流链。”海关总署监管司副司长章涛表示，下一步，将密切关注出口铁公联运模式的应用情况，在铁公联运稳定运行基础上，逐步完善并扩大至其他类型的进出口联运监管。

吴兆新表示，国铁集团将建立全程时刻表中欧班列开行质量跟踪分析制度，加强信息预报和作业盯控，打造精品班列；选择南通道具备常态化开行条件的线路，尝试编制铁海联运全程时刻表，提升南通道中欧班列市场竞争力。同时，会同沿线各国铁路、执法部门联合推广具有货物追踪和破锁报警功能的电子施封锁，有效满足客户对货物位置信息及安全保障等方面的需求，共同打击盗窃等违法行为，提升中欧班列安全保障能力和服务水平。



这是2021年6月拍摄的长山群岛上的黄嘴白鹭。

记者从国家林业和草原局获悉，在韩国釜山召开的联合国教科文组织第48届世界遗产大会，于北京时间2026年7月27日审议通过了中国黄(渤)海候鸟栖息地世界自然遗产边界调整项目，辽宁大连长山群岛候鸟栖息地成功纳入世界自然遗产。

这是我国黄(渤)海候鸟栖息地系列遗产继2024年后实现再次扩展，进一步提升了黄(渤)海候鸟栖息地系列遗产的完整性。长山群岛地处黄海北部，是东亚—澳大利亚候鸟迁徙飞区海上必经之路，也是千万候鸟跨渤海迁徙过程中重要的能量补给岛群。

新华社

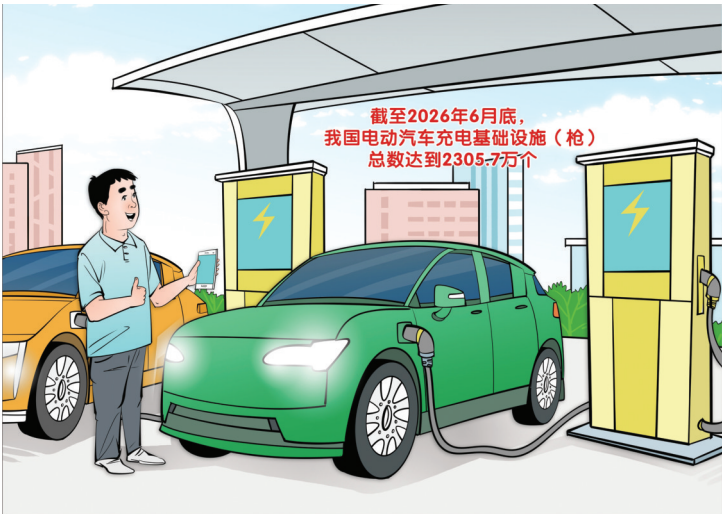
第34届全国书博会总交易额达11.75亿元

第34届全国图书交易博览会7月27日在浙江杭州落下帷幕。展会为期4天，总交易额达11.75亿元，汇聚全国1000多家参展单位，举办阅读活动1000余场，现场吸引读者56万人

次，线上线下展销图书近万种。本届书博会掀起全民阅读又一高潮，充分展示了新时代我国出版业高质量发展取得的丰硕成果。

新华社

截至6月底我国电动汽车充电基础设施(枪)达2305.7万个



充电有保障

新华社发 曹一 作

新华社北京7月28日电 记者7月28日从国家能源局获悉，截至2026年6月底，我国电动汽车充电基础设施(枪)总数达到2305.7万个，同比增长43.2%。

其中，公共充电设施(枪)500.9万个，同比增长22.3%，额定总功率达到2.47亿千瓦，单枪平均功率约为49.35千瓦；私人充电设施(枪)1804.8万个，同比增长50.4%，私人充电设施报装用电容量达到1.55亿千瓦安。

今年上半年，电动汽车充电网络快速发展，服务能力显著提升。在节假日出行充电需求保障方面，以今年“五一”假期为例，全国高速公路充电次数共计397.84万次，充电量达到9493.14万千瓦时，日均充电量1898.63万千瓦时，较春节期间增长14.09%，再创历史新高，节假日出行充电需求得到有效保障。

在大功率充电设施建设方面，截至2026年6月底，全国已建成大功率充电枪超过18万个，布局合理、技术先进的大功率充电基础设施体系加速构建。

在县乡充电网络布局方面，截至2026年6月底，县域充电设施覆盖率提升至98.61%，县乡充电网络加快织密，乡镇区域充电服务保障能力稳步增强。

打造互尊互信平等互利稳定坚韧中斯战略伙伴关系造福两国人民

(上接第一版)在互学互鉴中增进了解、收获友谊。四是捍卫国际公平正义，改革完善全球治理。加强多边协调，坚定维护以联合国为核心的国际体系和以国际法为基础的国际秩序，携手推进平等有序的世界多极化、普惠包容的经济全球化，推动构建人类命运共同体。

习近平指出，世界百年变局加速演进，中欧关系既面临新的重要机遇，也有不少挑战，不能化挑战为机遇，关键是要平等协商、聚同化异。中方始终视欧盟为伙伴，秉持诚意和善意发展与欧关系。希望斯方为推动欧盟聚焦中欧共识、妥善处理分歧，推动中欧关系健康稳定发展发挥建设性作用。

佩列格里尼表示，斯方高度评价中国在习近平主席领导下取得举世瞩目的发展成就，中方制定并持续实施五年规划，稳扎稳打推进中国式现代化建设的能力令人钦佩，值得借鉴。斯方珍视两国战略伙伴关系，坚定奉行一个中国原则，期待同中方增进互信、加强合作、深化友谊，拓展合

作新领域，在经贸、人工智能、数字经济、机器人、新能源等领域取得更多合作成果，更好造福两国人民。欢迎中国企业赴斯投资合作。作为欧盟成员国，斯方愿积极推动欧中合作，通过对话协商妥善处理分歧。斯方高度重视和赞赏中国的国际地位和影响，愿同中方坚持多边主义，维护联合国宪章宗旨和國際法，促进地区和世界和平稳定。斯方完全赞同习近平主席在2026世界人工智能大会上提出的理念和倡议，愿同中方密切协调，加强人工智能全球治理，使之真正造福全人类。

会谈前，习近平在人民大会堂北大厅为佩列格里尼举行欢迎仪式。

佩列格里尼抵达时，礼兵列队致敬。两国元首登上检阅台，军乐团奏中斯两国国歌，天安门广场鸣放礼炮21响。佩列格里尼在习近平陪同下检阅中国人民解放军仪仗队，并观看分列式。

当天中午，习近平在人民大会堂金色大厅为佩列格里尼举行欢迎宴会。

王毅参加上述活动。

上半年全国空气和地表水环境质量改善

新华社北京7月28日电 今年上半年，我国环境空气质量稳中向好，地表水环境质量持续改善。

这是记者从生态环境部28日举行的新闻发布会上了解到的。

生态环境部新闻发言人裴晓晔介绍，在环境空气质量方面，上半年，全国339个地级及以上城市PM2.5平均浓度为29.9微克/立方米，同比下降6.6%；PM10平均浓度为50微克/立方米，同比下降7.4%；平均空气质量优良天数比例为82.8%，同比上升4.5个百分点；平均重度及以上污染天数比例为1.0%，同比下降0.5个百分点。

从重点区域来看，京津冀及周边地区“2+36”城市PM2.5平均浓度为44.9微克/立方米，同比上升10.6%；平均优良天数比例为61.5%，同比上升2.9个百分点；平均重度及以上污染天数比例为1.3%，同比上升0.1个百分点。

长三角地区31个城市PM2.5平均浓度为34.8微克/立方米，同比下降7.0%；平均优良天数比例为74.9%，同比上升5.1个百分点；平均重度及以上污染天数比例为0.2%，同比下降0.1个百分点。

汾渭平原13个城市PM2.5平均浓度为37.7微克/立方米，同比下降1.8%；平均优良天数比例为67.5%，同比上升8.6个百分点；平均重度及以上污染天数比例为1.2%，同比下降1.7个百分点。

在地表水环境质量方面，全国地表水Ⅰ至Ⅲ类水质比例为87.4%，同比上升3.0个百分点；Ⅳ类断面比例为0.9%，同比下降1.2个百分点。监测的145个重点湖(库)中，Ⅰ至Ⅲ类水质的个数占比75.9%，同比上升3.5个百分点；Ⅳ类水质个数占比3.4%，同比下降0.7个百分点。

世界上每两条养殖鱼就有一条来自中国

2025年中国水产养殖产量占世界总产量五成以上

新华社北京7月28日电 记者28日从农业农村部渔业渔政管理局获悉，2025年全国水产品总产量达7652.14万吨。其中，养殖产量6325.62万吨。2025年中国水产养殖产量占世界总产量五成以上，世界上每两条养殖鱼就有一条来自中国。

近年来，我国加快建设“蓝色粮仓”，渔业资源得到合理开发利用，大水面生态渔业和深远海养殖加速发展，老百姓餐桌上水产

品种丰富、供应充足。在渔业发展方面，我国水产养殖全球领先，大型智慧桁架类养殖网箱在深海水域模拟自然环境养殖大黄鱼等，一座网箱年产量可达1000吨。

数据显示，2025年渔业经济总体保持平稳，按当年价格计算，全社会渔业经济总产值35488.30亿元，其中渔业产值17354.39亿元；渔民收入保持增长，据对全国近1万户渔民家庭当年收支情况调

查，2025年全国渔民人均纯收入为28676.94元，比上年增加1545.94元，同比增长5.7%。

《加快农业农村现代化“十五五”规划》明确提出，发展大水面生态渔业和稻渔综合种养，推进深远海养殖和现代化远洋捕捞。农业农村部相关负责人表示，下一步，要科学开发江河湖海，推进耕海牧渔，打造海上牧场、“蓝色粮仓”。

外交部回应强闯中国使馆的村田晃大被起诉

新华社北京7月28日电 据报道，日本东京地方检察厅完成对持刀闯入中国驻日本使馆的自卫队现役官员的精神鉴定，认定其具有刑事责任能力，已对其提起公诉。外交部发言人林剑28日就此答问时表示，中方再次敦促日方彻查整改、反思纠错，深挖背后根源，向中方和国际社会作出负责任交代。

“日本自卫队现役官员村田晃大非法持刀闯入中国驻日本使馆案件发生已经

过去4个月，日方不顾中方多次严正交涉，以所谓‘精神鉴定’等各种借口一再拖延调查处置，不及时严惩凶犯，中方对此强烈不满。”林剑说。

他指出，一段时间以来，威胁中国驻日本使领馆安全的恶性事件时有发生。很多日本国内和国际社会有识之士指出，这一系列危险动向反映出当前日本存在诸多深层问题，包括日本国内右翼势力猖獗，理性声音受到压制，

正确的历史教育严重缺失，安保政策朝着进攻性、扩张性方向转变，自卫队内部失管失教。

“日方任何避重就轻、淡化处理，都是在纵容和助长此类不正之风，最终将给日本自身和地区造成极大危害，国际社会必须高度警惕。我们再次敦促日方彻查整改、反思纠错，深挖背后根源，向中方和国际社会作出负责任交代。”林剑说。

不是“中国冲击2.0”而是“中国机遇2.0”

商务部发布《关于所谓“产能过剩”问题的中方立场》

新华社北京7月28日电 商务部7月28日发布《关于所谓“产能过剩”问题的中方立场》。

近年来，国际经贸格局深刻演变，大国竞争加剧。有关国家和经济体对自身产业竞争力、市场地位的担忧增多，将经贸问题政治化，炒作所谓中国“产能过剩”问题，指责中国产能冲击世界市场，并以此为借口不断加码对华限制措施，保护主义加剧升温。为澄清有关事实，阐明中方对所谓“产能过剩”相关问题的政策立场，特发布此文件。

文件中文版共有1万多字，英文版同步发布。除前言、结束语外共四章，分别是全面客观看待全球产能和所谓“过剩”，对“产能过剩”相关四对关系的看法立场、中国坚持在开放合作中建设现代

化产业体系、共同推动构建开放包容的全球供应链合作格局。

文件指出，产业补贴与产能过剩不存在必然联系，大国应该在补贴合规上作出表率；出口多、顺差大不等于产能过剩，中国出口增长既源于规模经济与创新能力提升，也来自各国绿色转型和工业化发展的需求；全球经济失衡是历史常态、根源复杂，既有储蓄投资结构、供应链分工等市场因素，也有国际金融体系、宏观政策共振等制度因素；“中国内需不足导致产能过剩”不符合事实，中国不仅是制造大国，也是消费大国，不仅是“世界工厂”，更是“世界市场”。

文件以客观事实和详实数据阐释，中国现代化产业快速发展靠的是创新驱动，中国产业运行始终平稳健康靠的

是持续深化改革，中国现代化产业发展对世界不是“中国冲击2.0”而是“中国机遇2.0”。

文件提出，中方始终认为，看待产能问题，要坚持全面、客观、公正的态度，既要历史地看，也要辩证地看，秉持开放合作、互利共赢，共同化解矛盾和分歧。搞保护主义，只会扰乱全球经贸秩序，不利于全球供应链安全稳定和产业合作健康有序发展，给世界经济增长带来长期风险。

文件提出中方倡议，各方应坚持互利共赢，推动共同发展，尊重市场规律，加强政策协调，扩大市场开放，共创合作机遇，坚持多边主义，构建更加公正合理的国际经济秩序，共同推动构建开放包容的全球供应链合作格局。