



中共烟台市委机关报

1945年创刊

烟台日报社出版

国内统一连续出版物号 CN 37-0032

烟台日报

YANTAI RIBAO

2026年7月
星期三

22

农历丙午年
六月初九

第20775号 [今日12版]

官方微博 大小新闻

政务服务热线 12345

烟台民意通热线 6601234



烟台e家
客户端

大小新闻
客户端

“培养德智体美劳全面发展的社会主义建设者和接班人”

——习近平总书记的重要论述指引基础教育改革发展开创新局面

>>03版



开局“十五五”奋斗正当时



一条大通道，串联“海铁公”

全国首趟跨境海铁公“一单制”班列在烟台开行

YMG全媒体记者 杨春娜 通讯员 梁虹 王娜



一单到底、一口报价、全程可控、便捷结算”的一体化无缝衔接运输新模式。这一模式真正实现了跨境货物运输的无缝衔接、高效通达，为区域经济合作和共建“一带一路”注入了强劲的物流动能。

北站，随后换装跨境公路，经伊尔克什坦口岸出境，最终运抵吉尔吉斯斯坦的比什凯克和奥什等核心城市。山东地区依托港口优势叠加海运，形成了海运、铁路、公路三段运输的“中吉乌”联运通道，目前主要服务韩国过境的二手汽车及汽车配件运输业务。

东地区货物发送站点多、周转效率低的痛点，分公司主动对接各方，于2026年1月底成功开行X80442次图定班列，打造精品运输线路，有效聚合运输资源，大幅提升了整体运输能力和货物周转效率。

山东省港口集团有限公司党委书记、董事长高亚介绍，今年上半年，山东港口多式联运“一单制”完成3.3万标箱，同比增长46%。中远海运青岛有限公司董事长金鑫表示，仁川至烟台稳定的客货航线与铁路干线运力深度融合，为东北亚至中亚的跨境贸易搭建起高效稳定的物流快车道。（下转第六版）

12天背后的协同攻坚

班列采用“海运+铁路+公路”三段无缝衔接的联运模式。货物自韩国仁川港海运至烟台港，经铁路直达新疆喀什

12天的运输时效背后，是多方紧密协同的成果。中铁集装箱济南分公司主要负责济南局管内烟台、威海、青岛至喀什北的线路运营。随着喀什铁公联运日趋成熟，其突破铁路口岸拥堵的独特优势日益凸显，客户认可度持续提升。针对山

东地区货物发送站点多、周转效率低的痛点，分公司主动对接各方，于2026年1月底成功开行X80442次图定班列，打造精品运输线路，有效聚合运输资源，大幅提升了整体运输能力和货物周转效率。

破冰
一张单证贯通“海铁公”

此次开行的“中吉乌”铁公联运班列，货物从韩国仁川跨海而来，在烟台港实现无缝中转，沿铁路西进至新疆喀什，再由公路直抵吉尔吉斯斯坦，全程仅需12天，较传统运输模式缩短了5天，运输效率提升30%。

在物流行业，时间就是金钱。“一单制”为何如此高效？

“长期以来，公路、铁路、海运分属不同部门管理，分段托运、多套单据、多方对接、多次结算、责任分割，这些一直是外贸物流领域的痛点和堵点。”中铁集装箱运输有限责任公司济南分公司副总经理赵伟在推介会上说。传统跨境物流中，海运公司签发一份提单，铁路部门出具一张运单，公路运输再办理一套手续，客户不得不在不同窗口间奔波，单证层层转交，货物多次倒运，效率低下且成本高企。

此次班列突破性采用“一单制”服务模式，依托国铁95306平台统一签发全程提单。海运、铁路、公路各环节单证互通互认，客户只需一次委托，即可享受“一单通行、一次结算、一箱到底、全程负责”的全链条服务。记者从推介会上了解到，当天班列签发的是首份跨境铁公联运全程提单，实现了“货物一次委托、

荣乌高速烟蓬段改扩建项目24日主线全线双向通车运营

是烟威地区首条双向八车道高速公路

扩建项目是山东省和烟台市的重大交通基础设施项目，也是山东省高速公路网“十二纵八横十一射”主骨架中横向通道的核心扩容工程，是烟威地区首条双向八车道高速公路。作为烟台北部城区核心“通勤高速”，该项目升级改造后将大幅提升通行能力和通行效率，同时有效串联烟台、威海和蓬莱三条高速，衔接烟台六区主干路网，进一步畅通市域内部交通循环、拓宽对外开放通道，极大改善沿线群众通勤出行、自驾旅游及物流运输条件。

该项目东接烟台高铁站，西连烟台港、蓬莱国际机场，串联高铁、港口、航空

等交通枢纽，将以高效路网通达能力进一步释放烟台空港、海港、高铁的集聚辐射效应，对于沿线临港产业、临空经济、现代物流、滨海文旅等产业提质增效具有重大意义。

该项目主线全长61.2公里，由双向四车道改扩建为双向八车道。项目起点位于烟台枢纽互通立交交叉点（轸格庄立交）东约1.8公里处，终点为蓬莱枢纽互通立交，途经高新区、莱山区、芝罘区、福山区、黄渤海新区、蓬莱区。改建工程涉及枢纽互通立交4处，分别是烟台枢纽、大杨家枢纽、八角枢纽、蓬莱枢纽；一般互通立交6处；设服务区2处、监控通

信分中心1处、养护工区1处；收费站6处，分别为莱山、杜家疃、崇义、东厅、古现、烟台机场收费站。

自2024年1月正式开工以来，项目历时30个月奋战，全程保持高效率推进，较批复工期提前6个月完工。主线全线双向通车运营后，沿线6座收费站全部启用，除杜家疃收费站下高速前往回里方向待青荣城际铁路有限责任公司对匝道改造完成后开通、莱山收费站下高速前往莱山区方向待南港村西进出村道路（南巷九街）封闭后开通外，其余匝道均可通行。烟台南服务区暂不启用，预计明年6月底前建成运营。

市人民政府召开第120次常务会议

本报讯 7月21日上午，市委副书记、市长张明康主持召开市十八届人民政府第120次常务会议，研究经济运行、文旅产业发展、营商环境、人工智能等工作。

会议分析了上半年经济运行情况，指出，今年以来，全市上下深入贯彻党中央、国务院决策部署，按照省委、省人民政府工作要求，扛牢经济大市“挑大梁”责任担当，全力稳增长促发展，全市经济运行总体平稳、稳健向好，主要指标好于全国、全省平均水平，高质量实现了“双过半”。要坚定信心、保持定力，全力推动工业经济企稳回升，加大招商引资成果，加大稳住外贸基本盘，加大提升服务业发展质效，全力推动农业提质增效，坚决守牢安全发展底线，扎实做好三季度及下半年各项工作，全力实现全年发展目标，确保“十五五”良好开局。

会议审议通过了《烟台市文旅产业高质量发展三年行动方案（2026—2028年）》，强调要充分发挥我市资源禀赋优越、文化底蕴深厚等优势，坚持以文塑旅、以旅彰文，聚焦“仙境海岸游”核心文旅品牌，进一步

串联整合全市优质文旅资源，丰富文旅场景，创新产品供给，强化融合赋能，加快把文旅产业打造成为支柱产业，建设具有吸引力和美誉度的文化旅游目的地。

会议审议通过了《烟台市优化营商环境三年行动方案（2026—2028年）》《落实烟台市优化营商环境三年行动方案2026年突破清单》，强调要牢固树立“无事不扰、有求必到、一诺千金、亲清有加”的服务理念，聚焦市场主体需求，精准查找服务短板，靶向破解瓶颈制约，推出一批务实管用、改革举措，以一流营商环境赋能经济社会高质量发展。

会议审议通过了《关于加快推进烟台市人工智能先导区建设的实施方案》《关于支持人工智能产业集聚发展的若干政策措施》，强调要抢抓人工智能产业发展机遇，充分发挥我市制造业基础扎实、应用场景丰富等优势，高效集聚优质资源，完善产业生态体系，加快建设人工智能产业先导区，推动人工智能赋能千行百业，持续提升人工智能发展能级。

会议还研究了其他事项。（郑义 YMG全媒体记者 慕溯）

烟台市有奖发票第十期开奖结果公布

系列活动收官，半年带动消费超30亿元

本报讯（YMG全媒体记者 衣玉林）7月21日晚，“票”享惊喜“奖”动烟台——烟台市有奖发票第十期线上抽奖活动如期举行，这也是本次有奖发票系列活动的收官之夜。

本期抽奖范围为7月1日至7月19日期间，个人消费者在指定行业单笔消费满100元，并通过“烟台e家”App、支付宝、云闪付、京东、抖音、微信等平台上

传的全面数字化电子发票。在烟台鲁东公证处全程监督公证下，经现场抽取，共产生一等奖2185名，每人奖励现金800元；二等奖11655名，每人奖励300元；三等奖244736名，每人奖励50元。本期总奖金达1748.13万元。

按照活动规则，所有奖金将在抽奖结果核验完成后10个工作日内，以现金或红包形式直接发放至中奖者绑定的银行卡或对应平台账户，奖金无使用

限制，可正常提现。中奖名单已第一时间在“烟台e家”App公布，市民也可通过支付宝、云闪付、京东、抖音、微信等上传平台查询中奖情况。如有疑问，可拨打市商务局热线6696103咨询活动规则，发票相关问题请致电税务热线12366。

烟台市有奖发票试点工作自2026年2月13日起全面启动，截至本期收官，共顺利开展十期线上抽奖活动。系列活动总投入专项资金1.7亿元，累计参与人数78万人，上传有效发票近1000万张，中奖发票达250余万张，覆盖全市零售、餐饮、住宿等八大行业的合规经营商户4.5万家，直接带动消费超30亿元。

活动开展期间，有效引导市民养成主动索票、依规开票的消费习惯，激发商户诚信经营的内生动力，切实以“小发票”撬动了“大消费”。



坐镇全新主场

烟台队本周六迎来卡位关键战

02版

■责任编辑 谭利明/美术编辑 曲通春



本报讯（YMG全媒体记者 杨健）昨日下午，烟台市政府新闻办公室举行荣乌高速烟台枢纽至蓬莱枢纽段改扩建项目通车新闻发布会。发布会上，烟台市交通运输局党组书记、局长蔡浩礼介绍，荣乌高速烟台枢纽至蓬莱枢纽段改扩建项目已于20日顺利通过交工验收，拟于7月24日11时58分主线全线双向通车运营。

荣乌高速烟台枢纽至蓬莱枢纽段改

市区“通勤高速”通行能力将大幅提升

>>02版



12345政务服务热线为您提供优质服务