榴莲季 看泰国榴莲“奔赴”中国

新华社曼谷7月15日电 眼下，距离泰国首都曼谷200余公里的庄他武里府正值榴莲成熟旺季。沉甸甸的果实缀满枝头，风吹过果园，叶片沙沙作响，空气里也渐渐有了榴莲季特有的味道。

庄他武里府是泰国榴莲主产区之一，种植面积超过120万亩。每到此时，橄榄绿的青尼、灰绿的金枕等榴莲品种进入成熟期，果园、收购点、冷链运输车都忙了起来。记者近日走进泰国榴莲产区，实地了解一个个榴莲如何从枝头落下，经过一道道检验，“奔赴”中国市场。

“啪”的一声，榴莲季来了

在庄他武里府一个榴莲园里，采收工人两两搭档，一人上树摘果，一人树下接应。树上的工人选好要摘的榴莲，俯身看准同伴位置，先问一句：“准备好了吗？”树下的人应声，双手撑开麻布袋。树上的工人用小刀割断果柄，榴莲脱离枝头，直直落下。麻布袋稳稳兜住果实的瞬间，发出“啪”的一声。不一会儿，果筐里已堆得满满当当。

看榴莲落袋很有趣，但要种出好榴莲并不轻松。在一株有50多年树龄的青尼榴莲树前，记者看到每个果实的枝干上都有牵引绳，紧紧连在主干上。据泰国榴莲协会副会长裕沙蓬·巴叻蓬介绍，青尼榴莲个头不大，但结果不易，每一朵花都要人工授粉，每一个果都要人工牵引、人工采摘。

榴莲树通常在树苗栽种3至5年后开始挂果，坐果期保留大约250个果，后期减到150个左右，以确保每个果实长到最佳状态。裕沙蓬说：“整个榴莲季，榴莲树上都‘长’满了工人。”

有20多年榴莲采摘经验的诺伯告诉记者，在采收季，果园30多名工人一天能采摘20多吨榴莲。

果农艾娥从16岁起就在自家榴莲园里忙活。如今，她家有48亩榴莲园，全部种植金枕榴莲。采收季里，她和丈夫每天开着皮卡车，把新摘下来的榴莲送到收购站，工作人员会从中挑选约70%的优质榴莲出口到中国。“中国市场的榴莲价格比泰国好，我们果园的榴莲大多出口到中国。”她说。

从果园到货柜，一路“通关”

榴莲季里，整个庄他武里府的果园采摘忙，收购点验果忙。开车沿着公路行驶，不时可看到有汉字标识的冷链运输车来回穿梭，公路旁的收购点也停满车辆。

在庄他武里府奥德特优榴莲收购厂，经过处理的榴莲整齐堆满鲜果仓，几个大型风扇呼啦呼啦地吹着，以加速风干。果农陆续送来新摘的榴莲，工人则手持敲果棒有序初检，用吹尘枪清洁表皮。果肉饱满、个头适中的榴莲被送入后续检验程序，不符合出口标准的榴莲则被退给果农。

据收购厂经理苏尼莎·赛西素介绍，该厂收购的榴莲出口中国，平均每天要发货5400公斤。泰国每年的榴莲季持续8个月左右，每年3月开始收购东部产区的榴莲，然后是南部产区。

每个榴莲出口都要经过严格的程序。苏尼莎说，这些榴莲来自获得泰国农业与合作社部良好农业规范(GAP)认证的果园，采摘前要进行干物质检测，确认果实成熟度。榴莲被运抵工厂后，工人先根据外观、重量和敲击声初步分级，随后完成必要的杀菌杀虫处理并用风扇吹干表面水分，再由专业质检人员进行病虫害检验，合格后贴标、包装，核实出口申报文件，确保每个榴莲都能溯源。最后，榴莲被装柜运往泰国东部兰乍邦，经海运发往中国。

“我们专注收购高品质、口感醇厚、果肉饱满的精品榴莲，只为持续向中国市场输出优质好货，让中国消费者吃到地道正宗的泰国榴莲。”苏尼莎说。

除了果园和工厂，实验室也是榴莲远赴中国前的重要一站。泰国中央实验室有限公司总裁兼董事总经理差吉·迭甸拉说，实验室针对出口中国的农产品和水果等多个品类开展从源头端到种植端、再到出口前的全流程检测，检测内容包括果园土壤、水质、重金属、农残等。

中国市场，托起泰国榴莲季

中国是泰国榴莲最主要的出口市场。按2025年出口量计算，约96%的泰国出口榴莲销往中国。中国市场深度影响着泰国的榴莲种植、采收、检测、物流和销售。

据泰国农业与合作社部统计，截至6月10日，泰国今年已出口榴莲超过76万吨，出口额超过882亿泰铢（约合179亿元人民币）。泰国农业与合作社部表示，随着泰国持续提升榴莲品质、优化种植与加工技术，预计今年榴莲出口额将延续增长态势，突破去年1500亿泰铢（304亿元人民币）的水平。

裕沙蓬说，青尼榴莲口感绵密丝滑，但因种植管护要求高、果型偏小，果农收益有限，种植规模持续缩减，不少农户改种经济效益更好、在中国市场知名度更高的金枕榴莲。

好在，部分中国消费者喜欢青尼榴莲，一些中国水果专营企业持续引进并推广这一特色品类，稳住了泰国青尼榴莲的种植规模。

泰国农业与合作社部农业司司长拉比帕·参达拉西翁表示，泰方非常乐意为中国消费者生产和培育更多好吃的热带水果，也愿意倾听中国消费者的声音，在各方面不断优化。

榴莲的故事，多姿多彩。每年榴莲季，都会有大批游客到泰国榴莲产区享用榴莲自助餐。在罗勇府，不少中国游客乘坐缆车穿梭在榴莲园、山竹园、荔枝园、蛇皮果园之间，听工作人员介绍果树，品尝水果大餐，参加研学活动。

庄他武里府的一些餐厅也会把榴莲做成美味菜肴。七八分熟、偏硬的榴莲果肉被切块，加入咖喱和椰奶，与鸡腿肉一起炖成榴莲咖喱鸡，榴莲块呈现类似土豆、南瓜的软糯；未全熟的榴莲果肉切条，与豇豆、胡萝卜、番茄一起凉拌，做成榴莲沙拉，口感脆爽，酸辣咸鲜；七分熟的榴莲果肉被切成薄片，低温油炸成类似薯片的榴莲脆片，香脆适口，是当地伴手礼之一。

从采摘、检验到包装、发货，泰国榴莲“奔赴”中国的全过程令人印象深刻。榴莲的香甜融合在中泰农业合作的暖风里，入口入心，让两国民众愈加亲近。

日本政府调查显示

逾五成家庭“过得苦”

新华社东京7月15日电 日本政府15日发布的一项调查结果显示，日本全国逾五成家庭感到日子不好过，单亲家庭处境尤为艰难。按日本政府说法，造成该情况的主要原因之一是食品价格不断上涨，加重民众生活负担。

日本厚生劳动省当天发布的“国民生活基础调查”结果显示，截至去年7月，日本55.4%的家庭感觉生活过得苦。其中，感觉“非常苦”的占23.2%，感觉“比较苦”的占32.2%。按日本媒体说法，最近25年来，感觉生活不易的家庭占比一直处于50%以上高位。

调查同时显示，育有子女的家庭中，61.5%表示日子不好过；由母子组成的单亲家庭中，给出该回答的比例为82.1%，较2022年上次调查的结果增加6.9个百分点。

厚生劳动省认为，近年来日本食品持续涨价是导致上述情况的主要原因之一。

日本帝国数据库公司调查显示，预计该国今年全年将有超过1万种食品价格上涨，其中7月有近2300种。日本总务省6月公布的数据显示，剔除生鲜食品后，日本5月核心消费价格指数(CPI)为113.0，已连续57个月同比上涨。

超强热浪席卷美加

一亿多人受影响

超强热浪本周从美国西部向东部和加拿大方向移动，连日来在多地打破最高温度纪录并拉响高温警报，导致美国和加拿大1亿多人酷热难当。

自上周末以来，美国中西部天气一直极为闷热。如今，热浪开始影响人口更为稠密的美国东部。继14日美东北部出现“达到危险水平”的高温天气后，美国国家气象局预报，东北部15日将出现“最强高热”天气，并逐渐蔓延至美“中大西洋”地区，即纽约州以南、南卡罗来纳州以北的东海岸地带。

据美联社13日报道，新泽西州过去几周已有数人死于高温天气引发的心脏病。

美国当前高温天气由美国中北部的“热穹顶”效应引发。“热穹顶”指高层大气热高压在一段时间内停滞不动，与附近低压之间的大气环流形成稳定的“Ω”型，像罩子一样聚拢热空气并阻止冷空气进入，导致其覆盖范围内形成封闭且难以打破的极端高温恶性循环。

受来自美国的极端湿热阵风影响，加拿大安大略省西北部城市桑德贝13日创下39.1摄氏度的最高气温纪录。多伦多公共交通部门14日说，高温天气导致轨道故障，造成当天通勤列车延误。

进入7月以来，美国东部已遭遇过一轮热浪，纽约、费城等地上周最高温接近40摄氏度。

据气象部门预测，美国东部和加拿大的气温到本周末将有所下降，但美国中西部整个7月都将受“热穹顶”效应影响。 **新华社专特稿**

美国环孢子虫病例破纪录

不洁蔬菜或为“元凶”

新华社北京7月15日电 美国环孢子虫病感染人数持续攀升，超过2019年病例数纪录。病例数最多的密歇根州初步调查认为，本轮感染或与受污染的生菜或沙拉有关。

美国疾病控制和预防中心14日说，5月1日以来，美国34个州共确认1645例本土感染病例，另有超过5100例有待确认是否为本土感染；大约141人住院治疗，暂无死亡病例报告。据美联社报道，美国今年环孢子虫感染病例总数已经超过2019年约4700例的全国纪录，且疾控中心数据通常滞后于地方卫生部门实时发布的数据，加上一些轻症感染者没有就医，实际感染人数可能更多。

密歇根州报告病例数超过3300例，情况最为严峻；俄亥俄州西北部报告超过1100例；纽约市和伊利诺伊州各有数百例。

密歇根州卫生部门调查1000多个感染病例后发现，许多感染者曾食用的生菜或蔬菜沙拉或受到过污染。该州官员建议消费者购买整棵生菜，丢弃外层叶片，彻底清洗剩下的部分，暂时避免购买袋装生菜和预制沙拉。

美国食品和药物管理局官员表示，目前仍在对多种农产品开展溯源调查，尚未确定感染源。

环孢子虫病是由多种微小的环孢子虫寄生虫引起的肠道感染疾病，可能通过食用或饮用受污染的食物或水感染，高发于春末和夏季。感染者可能没有症状，也可能出现水样腹泻，排便频繁。如不及时治疗，病情可能持续数天至数月，反复发作，但该病一般不危及生命。

沙特红海延布港 原油装运量接近峰值

新华社北京7月15日电 霍尔木兹海峡受战事影响航运受阻，沙特阿拉伯转而通过曼德海峡出口原油。专业机构提供的数据显示，沙特位于红海沿岸的延布港最近日均原油装运量已接近峰值。

路透社14日援引英国西格纳尔大洋公司数据报道，13日前后，延布港原油装运量达到日均470万桶，较10日前后的336万桶增长近40%。6月以来，延布港装运原油量为日均400万桶，而去年同期这一数字仅为日均97.3万桶。

伊朗战事爆发后，为了避开受阻的霍尔木兹海峡，沙特阿拉伯国家石油公司（沙特阿美）利用一条横贯东西的输油管道，把沙特东部波斯湾产油区生产的原油输送到延布港。这条管道日均输送能力峰值达700万桶，其中500万桶可用于出口。

沙特13日空袭胡塞武装控制的也门首都萨那国际机场，胡塞武装随后向沙特境内发起导弹和无人机袭击予以报复。胡塞武装13日表示，若紧张局势进一步升级，恐将导致曼德海峡关闭，全球能源供给将因此再次受到冲击。

美国近期军事打击 造成伊朗约300人伤亡

新华社德黑兰7月15日电 伊朗政府发言人穆哈杰拉尼15日在社交媒体发文说，超过30名平民在近期美国对伊朗南部的袭击中死亡。

另据伊朗卫生部公共关系主管侯赛因·克尔曼普尔15日在社交媒体发文说，本月7日以来美国对伊朗的空袭已造成伊朗超过260人受伤。他说，222名伤者已接受治疗并出院。

伊朗陆军同日发表声明说，美国当天凌晨对伊朗东南部锡斯坦-俾路支斯坦省班普尔地区一处陆军营地发动导弹袭击，造成7名伊朗军人死亡和多人受伤。

美军近日以回应伊朗袭击通过霍尔木兹海峡的商船为由，连续对伊朗发动军事打击。美国阿克西奥斯新闻网站14日援引3名知情人士的话报道，美国总统特朗普当天在白宫战情室召开会议，讨论对伊朗大规模进攻计划，称“规模将比当前围绕霍尔木兹海峡的打击行动更为广泛”。

海峡通行费“秒变”投资协议

美媒披露内情

新华社北京7月15日电 美国总统特朗普14日在社交媒体发文称，决定以海湾各国与美国达成贸易和投资协议的形式，取代前一天宣布的收取霍尔木兹海峡通行费。

据美国媒体披露，众多助手和中东盟友进行“24小时冲刺”，劝说特朗普放弃收通行费的想法。国际舆论指出，这一转变再次显示特朗普在伊朗战事上并没有明确的退出策略。

“24小时冲刺”

据美国有线电视新闻网(CNN)报道，数月来，特朗普身边顾问一直警告，别在霍尔木兹海峡收通行费，否则不仅会损害美国的开战目标，还有违美国政府一再表示伊朗收费计划“非法”的立场，将给伊朗试图对霍尔木兹海峡收费管理提供理由。然而，特朗普本月13日突然宣布，美国将对所有经由霍尔木兹海峡运输的货物收取20%的费用。

报道说，特朗普这一表态震惊了海湾盟国和众多助手，在美国政府内部和整个中东地区引发一场“24小时冲刺”。当天，白宫幕僚匆忙安排这一“前所未有”的收费系统的细节，包括确定谁将支付和如何收取费用。多名官员和分析人士起初以为发货人将承担费用，但当天晚些时候，特朗普又说，美国在海湾的盟友将为此支付费用。

与此同时，沙特、阿联酋、巴林、卡塔尔等海湾国家领导人“疯狂”致电特朗普，劝说他彻底放弃这个离谱想法。“不同的人、不同的国家、国王和酋长，以及所有我们知道并喜欢的人，都给我打了电话。”特朗普14日宣布放弃收取通行费时写道，这些国家承诺对美投资，“规模将极其巨大”。

目前尚不清楚海湾国家具体承诺的投资金额和期限。一名白宫官员解释称，特朗普认为，美国应因多年来“保护”船只通过霍尔木兹海峡而获得“补偿”，而海湾盟友对美投资是更好选择。

找不到明确出路

英国广播公司(BBC)一篇报道认为，特朗普这次关于伊朗战事的最新要求只持续了24小时，表明他正寻找“非正统”方式来摆脱困境。CNN报道指出，特朗普第二天就改变主意，这凸显其对外政策的随意性和交易性质。

自美国2月底联合以色列对伊朗发起大规模军事行动以来，特朗普多次威胁要在霍尔木兹海峡征收通行费。4月，他建议美国收费，理由是“我们在战事中是赢家”，后来又提出与伊朗成立“合资企业”控制海峡。他最近还威胁说，如果伊朗未能与美国达成永久和平协议，将收取通行费，这是对战事成本的“补偿”。

知情人士透露，上述想法引发特朗普身边顾问一致反对。他们认为，这类新的限制措施只会推高石油和天然气价格，加大共和党人在美国11月国会中期选举前的政治压力。

CNN报道，自美伊军事对抗上周再次升级以来，特朗普坚称已“获胜”，并说只需一次猛烈且短暂的轰炸行动就能让伊朗屈服。然而，这一说法已被现实“打脸”，伊朗依旧有能力袭击试图通过霍尔木兹海峡的船只。

BBC分析认为，特朗普可能不愿看到伊朗战事升级，希望避免重蹈前总统林登·约翰逊在越南战争上的覆辙。特朗普的支持者已厌倦了中东“无休止的战争”。

7月15日凌晨，民众在直布罗陀与西班牙陆路口岸庆祝协议执行。

欧盟和英国7月14日在布鲁塞尔签署关于直布罗陀未来地位的协议，取消直布罗陀与西班牙陆路边境检查。根据协议，直布罗陀与西班牙之间的陆路边境常规检查将被取消，边境管控将进一步与申根规则接轨。此举将大幅便利人员和货物流动，密切直布罗陀与西班牙以及欧盟之间的经济联系。**新华社**

封路公告

因龙烟铁路市域化改造工程，为确保机场隧道下穿西宁路行车及现场施工安全，计划对西宁路(刘家庄到拉萨大街)，进行围挡封闭施工，计划于7月20日至8月10日期间，对西宁路采取“东侧半幅封闭、西侧半幅通行”的交通组织方式；8月10日至12月31日期间，则实施全幅导改，过往车辆需绕行至东侧保通道路通行。

届时，请广大市民及驾驶员朋友合理规划出行路线和时间，提前绕行并谨慎驾驶，注意交通安全，施工期间给您带来的不便，敬请谅解。

施工单位：山东省路桥集团有限公司龙烟市域铁路LYSG-1标项目部

现场联系人：公磊

电话：18369585056

烟台黄渤海新区城市管理服务中心
市政环卫管理处
2026年7月7日

半幅封闭示意图

全幅封闭示意图

公告栏

6631203 6631205

■房产证、土地证、营运证、营业执照(个)800元 ■公章、财务章、各类印章(个)，支票、发票、收据(张)，税务登记证、资格证、代码证、渔船用各类证件(个)及其它各类证件400元 ■身份证、工作证、户口本、出生证明、下岗证(个)150元 ■残疾证、学生证、失业证(个)20元

遗失声明

●烟台信达威医疗科技有限公司（统一社会信用代码：91370613MA3REP5Y1M）不慎遗失法人章一枚，法人姓名：邱立华，声明作废。

●烟台市公安局交通管理支队高新区大队民警李波不慎遗失人民警察证，证件号：043277，现声明作废，证件遗失期间产生的相关责任由李波本人承担。