闻“汛”而动 齐心协力打好打赢台风“巴威”防御战

台风未至 防线先筑

看烟台如何以“万全准备”应对“巴威”

今年第9号台风“巴威”正以每小时10公里左右的速度向北偏东方向移动，预计将于7月14日白天经山东半岛移入黄海北部海面。受其影响，烟台市将迎来中到大雨、局部暴雨天气过程，大风最强时段集中在13日下午至14日白天。面对严峻防台形势，烟台市迅速行动、周密部署，全市上下严阵以待，以“最坚决、最有力、最顶格”的措施筑牢防台防汛安全屏障。

雨情水情

全市平均降水7.2毫米
昆嵛区最大达82毫米

据烟台市水文中心、烟台市气象局7月13日16时联合发布的《烟台水文气象快报》显示，7月12日11时至13日16时，全市平均降水量7.2毫米。最大降水点出现在昆嵛区昆嵛镇涝夼站，达82.0毫米；较大降水点有栖霞市唐家泊镇牙山站41.5毫米、牟平区龙泉镇龙泉站36.0毫米、栖霞市庙后镇回龙夼站34.5毫米。

从各行政分区来看，昆嵛区降水量最大，达36.3毫米；栖霞市11.7毫米，莱阳市9.3毫米，牟平区10.3毫米，莱山区8.4毫米，招远市7.2毫米，海阳市7.1毫米；芝罘区、莱州市均为3.9毫米，福山区5.3毫米，高新区3.5毫米，蓬莱区4.0毫米，龙口市2.4毫米，开发区1.6毫米，长岛综试区0.6毫米。

入汛以来，全市平均降水量96.3毫米，比去年同期偏少34.0%，比历年同期偏少27.3%。今年以来，全市平均降水量247.3毫米，比去年同期偏少6.5%，比历年同期偏少0.4%。

在河道水情方面，截至目前，全市各主要河流水势基本平稳。受水利工程影响，部分河流监测断面干涸或断流，其余各河道水文站中最大流量为东五龙河莱阳市团旺水文站21.3立方米/秒。

最新预报

“巴威”将以热带风暴强度
从鲁南进入山东

据气象部门最新监测，今年第9号台风“巴威”于13日11时中心位于江苏省睢宁县境内，最大风力8级（20米/秒），中心最低气压992百帕。预计“巴威”将以每小时10公里左右的速度向北偏东方向移动，强度变化不大，14日白天将经山东半岛移入黄海北部海面，15日以后逐渐变性为温带气旋。

受“巴威”影响，预计13日下午到夜间，烟台市有中到大雨（20—40毫米），招远南部、牟平东部、海阳东南部有大雨或暴雨（30—70毫米）。14日白天，全市以阵雨为主（5毫米以下），14日夜间转多云。

大风最强时段为13日下午到14日白天。东南风转西北风，南部海区最大风力7~8级阵风9~10级，其他海区和陆地6~7级阵风8级。14日夜间，偏西风，海面5~6级，陆地3~4级。

据气象预测及会商研判，13日夜间“巴威”将以热带风暴强度（8级）从鲁南进入山东省，沿我省南部沿海继续北上。13日白天，全市有雷雨或阵雨（平均5—10毫米），海阳、栖霞、牟平等区市局部有大雨。13日夜间到14日上午，牟平、海阳有大雨或者暴雨（30—70毫米）。14日下午到15日上午全市以阵雨为主（5毫米以下），降水趋于结束。

气象部门提醒，受此次台风影响，大风和暴雨灾害风险高。大风对海上生产、室外作业等有不利影响；低洼地块和路段可能出现积水或内涝，隐患点附近容易出现山洪、地质灾害和中小河流洪水，需加强防范。

工程调度

18座中型水库提闸泄洪
纳洪空间增至4.86亿立方米

在水利工程调度方面，烟台市坚持“一库一策”动态开展纳雨能力分析。7月11日上午8时开始，全市18座水位较高的中型水库提闸泄洪，累计泄水993万方，水位均已降至汛限水位1米以下，6座重点中型水库全部预泄到位。截至目前，全市29座大中型水库的纳洪空间增至4.86亿立方米，60个河道闸坝全部提闸塌坝。在小型水库预置彩条布（土工布）80.6万方、挖掘机476台，以备应急处突。

海阳市对里店、盘石等中型水库提闸预泄，泄水128万方，纳洪空间增至3635万立方米。栖霞市整合防汛抢险救援力量1453人，储备防汛编织袋47.05万条，救生舟、发电机、照明设备等各类抢险设备2059台（套），保证突发情况的防汛应急抢险需要。莱阳市组织重点部位1419人做好转移准备。

重点领域

建筑工地全部停工
1.3万艘渔船回港避风

在重点领域防范方面，烟台市坚持“六个百分百”要求，全面落实各项防范措施。

建筑工地方面，组织319个建筑工地全部停工，471名常驻工地人员撤离，以确保人员安全。

海上作业方面，1.3万艘渔船全部在岗避风，撤离2.1万余名沿海作业及养殖人员，做到“船回港、人上岸”。

山洪地质灾害方面，针对1843处山洪地质灾害点、5个易失联村，落实转移避难场所1783处，确保一旦发生险情，群众能够迅速转移避险。

矿山安全方面，1520名矿山井下作业人员升井避险，全力保障人员安全。

旅游景区方面，烟台山景区、东炮台景区自7月13日0:00起临时闭园，第一海水浴场7月12日12:00临时关闭，烟台植物园自7月12日13:00起临时闭园，养马岛景区、磁山景区等也相继发布闭园封山公告，切实保障游客安全。

电力保障方面，国网烟台供电公司提前部署，全面排查治理电网设备设施风险，重点巡视重要输电通道以及临海输电线路，加固杆塔基础及拉线，科学安排电网运行方式，确保台风期间电力可靠供应。

严密监视

持续跟踪台风动态
做好应急抢险准备

据气象部门预测，13日夜间“巴威”将以热带风暴强度从鲁南进入山东省，沿我省南部沿海继续北上。14日下午到15日上午全市以阵雨为主，降水趋于结束。

下一步，市防办将持续做好预测预报，密切跟踪台风动态，及时调整应急响应，抓好各项防范措施落实，强化工程调度，做好应急抢险准备。各级防汛责任人将继续坚守岗位，加强巡查值守，确保一旦发生险情能够迅速响应、有效处置，全力保障人民群众生命财产安全。

气象部门将严密监视台风动向，加强跟踪研判，及时滚动发布预报预警信息，提醒广大市民密切关注天气变化，做好防风防雨准备，尽量减少外出，远离危险区域，确保自身安全。

YMG全媒体记者 姜晓

众志成城，守护港城平安

我市多部门织密防汛防台风安全网

台风“巴威”正携风带雨向胶东半岛逼近，烟台城管部门闻“汛”而动，从园林绿化到广场管理，从道路保洁到应急抢险，各部门以最坚决、最有力的措施，一起守护城市安全、保障群众生命财产安全。

易倒伏树木完成加固 抢险队伍随时待命

7月13日上午，记者来到烟台市园林建设养护中心观海路绿化队，看到吊车、自卸车、水泵、沙袋等防汛物资已经整装待发，环卫工人兵分多路，到路段进行巡查。

在观海路与竹林路交叉口东侧，几位环卫工人正在加固易倒伏的树木。“这几棵银杏树是去年种下的，根还不太稳，我们提前完成了加固，今天来巡查。”

烟台市园林建设养护中心工会主席、设计院院长孙明介绍，园林中心在7月10日就行动起来，对管辖区域的绿地、广场、公园进行全面摸底排查，清除死树和枯枝，对高大树木进行疏枝，减少风阻；对新栽乔木和行道树进行加固，对原有加固不到位的设施进行补充完善；对南山公园动物园、毓璜顶公园等实施清园和闭园，将动物园内室外笼舍的动物转移至室内，在地势低洼的笼舍区域提前布置强排设施和水泵，做好排水准备。汽车吊、自卸车等全部满油待命，确保运转正常，水泵、沙袋等物资组织到位。园林中心实行24小时人员值班，组建35人的应急抢险队伍，确保紧急情况下可迅速出动。

关闭地下停车场出入口 打响广场台风防范保卫战

7月13日至15日，烟台市数字化城市管理服务中心对滨海广场、文化中心广场、市民休闲广场、烟台站广场、芝罘站广场、虞美人广场等六大广场严格落实24小时值守制度，确保巡查不间断、响应零延迟。值守人员严阵以待，密切关注台风动态和雨情变化，一旦发现树木倒伏或设施损坏，做到险情早发现、早报告、早处置，为广场安全筑起坚实屏障。

滨海广场工作人员转移花箱。

针对台风可能带来的强降雨天气，烟台市数字化城市管理服务中心果断封闭滨海广场、市民休闲广场和文化中心广场地下停车场入口，提前布设防水挡板和沙袋等防汛物资，有效阻断雨水倒灌通道，全力保障地下空间设施安全。

转移避险，消除安全隐患。针对最易遭受风浪的滨海广场，烟台市数字化城市管理服务中心组织物业公司对花箱草花及海岸沿线木座椅等易损设施进行紧急转移，施工现场暂停施工，既避免公共财产损失，又防止设施被强风刮倒造成人员伤害，切实做到防患于未然。

目前，各广场工作人员将与物业公司员工一起，落实落细各项防范措施，确保城市安全有序运行。

10余处易流黄点位重点管控 筑牢城市环境卫生防线

短时强降水极易造成部分路面泥沙堆积、道路“流黄”污染等问题，不仅影响城市市容环境，同时对市民出行安全造成不便。芝罘区综合行政执法局环卫中心坚持“提前预防、点位可控、巡查闭环、雨后即清”工作原则，督导市场化企业全力保障辖区道路干净整洁，筑牢城市道路环境卫生防线。

结合夏季降雨特点和往年“流黄”处置经验，环卫中心提前研判，细化工作举措，扎实做好各项准备工作。针对辖区山体附近、低洼路段、施工工地周边等雨后易“流黄”重点区域，逐一梳理，建立台账，明确了环山路、青年南路等10余处道路沿线重点管控点位。同时严格落实24小时应急值班值守制度，压实应急队伍责任，持续加大重点路段、重点点位动态巡查力度。对巡查发现的路面流黄问题，做到及时发现、及时反馈、及时处置，及时跟进现场调度，快速消除路面“流黄”问题。

7月12日至今，降雨量偏小，巡查过程中仅发现几处路段出现轻微泥沙淤积，环卫中心督导市场化企业调配保洁人员与机械设备，全面开展雨后泥沙、杂物清理整治工作，做到雨停即清、雨停即净。一线作业人员遵循“先重点、后全域、先清淤、后保洁”的原则，保洁员先清理路面残留泥沙污渍，调度高压清洗车对路面进行全方位冲刷清洗，确保路面彻底洁净、恢复本色。

芝罘区环卫中心同步加强恶劣天气期间安全管理工作。要求一线作业人员作业过程中务必踩实抓牢，注意过往行人车辆，主动防范坍塌坠物风险；强化环卫设施安全管控，全面排查各类供电设施与线路，消除漏电隐患，落实各项安全防护举措。

芝罘区环卫中心将持续紧绷汛期安全保洁防线，密切关注台风、强降雨天气预警信息，持续落实应急值守、常态化巡查管控机制，加强重点点位管控力度，提升雨后路面污染问题清理处置效率，全力为市民营造干净、整洁、舒心的生活环境。

YMG全媒体记者 杨春娜 通讯员 马桂华 王煜琪 吴碧霞 摄影报道

大型机械提前就位

1000余座雨水井盖开启迎汛

7月12日晚，台风“巴威”开始影响烟台。为确保市区排水系统在极端天气下高效运转，市排水服务中心提前启动应急响应机制，300余名防汛队员根据指令定人定岗定责，全员进入临战状态。

“接到指令后，队员须迅速出动，第一时间到达各自巡查值守点位。”市排水服务中心相关负责人介绍，机动抢险队、设施抢险队和机械抢险队三支专业队伍已全方位完成集结，大型机械设备按照“就近布防、快速响应”原则，全部部署在指定位置待命。

与此同时，中心对防汛应急物资和机械设备储备进行全面盘点检查，各类物资有序存放于重点部位或集中在专门区域，确保险情发生时能就近调运、及时应用，真正实现“拉得出、冲得上、打得赢”。

城市下穿式立交桥历来是强降雨期间的易涝风险点。对此，市排水服务中心提前对市区8座下穿式立交桥雨水提升泵站设备设施进行全面检查维护，并逐一进行试运行实验，确保设备在最大负荷下正常运转，最大限度发挥排洪泄涝能力。

降雨期间，8座泵站全部安排专人值守，救生绳、救生圈及拦路牌等应急救援工具已部署就位。一旦桥底发生积水内涝险情，值守人员将第一时间实施封路和救援作业，确保车辆和行人安全。

根据雨情预报，市排水服务中心提前将管辖区域内1000余座雨水井盖打开，并逐一放置好安全警示标志，既保障排水顺畅，又确保行人车辆通行安全。

进入实战阶段后，防汛队员将全员下沉至管辖路段和重要点位，展开不间断巡视和值守。防汛点位值守队员须在降雨后30分钟内到达现场，及时清理雨水口周边的垃圾和堵塞物，防止因杂物堆积造成局部积水。

“一旦发现道路出现积水，我们将立即调度排水抢险队伍赶赴现场处置。”相关负责人表示，如遇特殊情况需要暂时封闭交通，防汛人员将第一时间与交警部门沟通联动，做好车辆疏导工作，确保市区道路交通在恶劣天气下仍能安全有序运行。风雨将至，港城在行动。烟台正以最严密的排水防线，全力迎战台风“巴威”，守护这座滨海之城的万家灯火。

YMG全媒体记者 杨春娜 通讯员 鲍双亮

49支抢修队伍严阵以待

烟台供电公司全力迎战台风“巴威”保供电

本报讯（YMG全媒体记者 **杨春娜** 通讯员 **马学利**）12日夜间至14日，超强台风“巴威”将对烟台带来持续性大风和强降雨影响，国网烟台供电公司第一时间启动市县班所各级应对准备工作，确保电网可靠供电。

为积极应对台风影响，国网烟台供电公司与气象、水利等部门保持畅通联系，实时掌握台风、强降雨等恶劣天气发展变化。成立公司隐患排查治理小组，每日督促2000处防汛重点设备设施排查管控，每日开展电网负荷特性及运行风险精准分析，强化各级调度值班管控，对27座重要变电站恢复有人值守。

在110千伏幸福变电站，变电运维人员细致核查站内排水通道通畅情况、电缆沟积水情况及户外设备箱体密封状况，户外设备防风加固，配齐沙袋和防水板等防汛物资，深化“人工巡视+智能巡检”立体化运维模式，通过新一代集控系统实时监控46座220千伏变电站微气象、水浸、水位情况，依托智能巡检系统动态开展站外环境、电缆夹层远程巡视，确保设备平稳可靠运行。

目前，国网烟台供电公司已完成18类防汛装备的再检查、启停试验及油料补充，90套防汛挡板、5400个沙袋等阻水措施全部布置完毕。30辆应急发电车、4套移动车载开闭所、2辆移动箱变车、77台发电机，已全部完成司机及操作人员“一对一”确定。根据本轮台风估算路径并结合往年易受灾重点区域，已划定龙口电厂沿海送出通道、幸福片区、海阳行村镇等19个重点防范区域，49支抢修队伍、759名抢修队员严阵以待，确保应急处置高效迅速。

加大巡查力度 加密巡查频次

确保市民出行安全畅通

本报讯（YMG全媒体记者 **杨春娜** 通讯员 **王成**）为了更好防范台风带来的影响，市公路中心加大对公路高边坡、临水临崖、桥梁、涵洞、隧道等重点部位的巡查力度，特别是在暴雨前后及降雨间隙加密巡查频次，及时发现并处置积水、塌方、滑坡等安全隐患。暴雨期间，对易积水、易塌方等危险路段强化现场指挥和交通引导，必要时联合交管部门采取交通管制措施，确保车辆通行安全。

同时，工作人员加强对公路沿线树木、标志牌等设施的巡查巡检，防止倒伏影响行车安全。应急物资方面，已提前预置并动态补充，确保应急救援设备状态良好、随时可用。市公路中心严格执行24小时值班制度，确保通信畅通，及时掌握路网通阻信息，快速响应各类突发事件。

针对在建公路工程，市公路中心要求各项目严格落实应急“叫应”机制。当不能保证生产安全时，果断停工，按照“一点一策”应急避险转移方案，组织全体作业人员及时转移避险。

各项目对“两区三厂”（生活区、办公区、预制厂、拌合厂、钢筋加工厂）区域及时维修排水设备，确保设施设备处于良好工作状态；加强路基路面、桥梁、隧道等施工现场排水设施巡检，对堵塞、损坏的排水设施及时疏通修复，确保排水有效。同时，重点抓好防风、防高坠等措施落实，雷电天气期间停止一切户外作业，并做好居住区和办公区应急物资储备，全力保障人员安全。

在铁路沿线环境领域，市公路中心重点加强国省干线公路与铁路并行交会地段管控区范围内的安全管控和漂浮物整治，防止大风天气下漂浮物侵入铁路限界，切实保障铁路运输安全和公路通行安全。

闻风而动 伺雨而行

烟台机场全力应对台风“巴威”

本报讯（YMG全媒体记者 **慕溯** 通讯员 **王侃**）为应对今年第9号台风“巴威”可能带来的强风和强降雨，烟台机场闻“风”而动，坚持“五早原则”，制定专项保障方案，提前启动大风应对处置预案，并对飞行区和机坪设施设备、停机位、廊桥、停场航空器进行全面排查，全力保障机场运行安全和人员财产安全。

据悉，机场AOC提前联合空管、航司会商，制定航班优化方案。各部门建立应急备勤机制，组建专业抢险突击队全天候备勤待命。气象方面，组织专项天气会商，动态更新“台风天气快讯”，加密气象观测频次，实时监测风雨雷电变化。防汛方面，重新梳理机场防汛物资储备，并分区开展航站区、飞行区隐患排查，检修航站楼屋面、登机桥、地下室排水泵，加固施工边坡，配齐沙袋、挡水板等物资。防风方面，紧固航站楼屋面设备，对跑道灯具、高杆灯、标记牌进行除锈加固，加密跑道巡检，持续清理飞行区外来物。防雷方面，完成本场及莱山机场全部建构筑物防雷设施检测，确保台风伴随强雷电天气下场区防雷体系完整有效。

后续，烟台机场将严格执行值班值守制度，持续密切跟踪台风路径与气象变化，全力做好防风害、防内涝和安全管控等工作，全力保障机场安全平稳运行与人民生命财产安全。

海事部门对辖区进出港船舶实施禁航

265艘船舶在锚地抛锚避风

本报讯（YMG全媒体记者 **唐克** 通讯员 **周洪洋**）记者7月13日从烟台海事局了解到，为应对今年第9号台风“巴威”，保障海上交通安全，烟台市海上搜救中心发布海上大风黄色预警，烟台海事局启动二级防御响应，对辖区进出港船舶实施禁航。目前，中韩国际客运船舶、鲁辽省际航线客滚船、各港区货船、游艇、滨海旅游船艇、以及施工船已全部停航，265艘船舶在锚地抛锚避风。

海事部门进一步加强过路船舶管控，协调潍坊、东营、滨州三地海事部门提前管控预到港船，尽量选择在始发港避风。建立施工船舶、在港船舶、锚地船舶“三张清单”，根据船舶载货情况、船长、船舶类型和船龄等进行风险评定，加强现场巡查和远程抽查，督促有效落实防风措施。

目前，海事部门的执法船艇“海巡0522”轮、“海巡0526”轮已在芝罘海事工作船码头待命，协调北海救助局增加专业救助船艇，“北海救113”轮在1#泊位、“北海救118”轮在芝罘2#锚地，“北海救116”轮在海阳辖区待命，2架专业救助直升机在蓬莱待命，一旦遇有海上突发险情，确保能够立即出动救援。

在此，烟台海事部门也提醒广大市民朋友和海上从业人员，在台风影响期间，请自觉远离海边和海上各类设施，更不要到海滩游泳或驾船出海，当好自身安全的第一责任人。同时提醒大家，如果发现或遇到海上突发情况，请第一时间拨打12395向海事部门求助。