

# 中共中央办公厅国务院办公厅印发《意见》 完善自然资源资产管理制度体系

07版



开局“十五五”奋斗正当时



## 博安生物生产基地率先引入汉鑫科技L4级无人驾驶商用车 首例药企无人物流系统落地烟台

本报讯(YMG全媒体记者 信召红 通讯员 李文静)日前,记者从烟台高新区获悉,辖区内企业汉鑫科技与博安生物正式签约,双方计划在烟台生产基地部署全场景厂内无人智能转运系统。这是汉鑫L4级无人驾驶商用车解决方案首次在生物医药工业物流领域展开应用探索。

博安生物是一家全面综合性生物制药公司,专业从事生物药开发、生产和商业化,专注于肿瘤、自身免疫、眼科和代谢疾病。公司在烟台打造智能化、立体化的高标准生物制药生产基地,园区布局科学完善、业态覆盖多元,涵盖立体仓储、多楼层制造中心、分区化专属检验场景、智能成品仓库等全维度作业场景。该项目生产链路复杂、物料转运频次高、合规管控

要求严苛,是国内生物医药规模化智能制造的标杆示范园区。

也正因此,传统人工主导的厂内物流模式与基地持续扩容的生产规模之间的矛盾愈发突出。作业动线繁杂、物料搬运存在误差风险、溯源链条偏长、调度效率仍有提升空间等行业挑战交织叠加,促使博安生物寻求从“合规达标”向“智能高效”跨越的升级路径,打造全流程、无人化、标准化的智能工业物流体系。

与行业内常见的单一环节智能化改造不同,本次项目将在生物医药行业率先探索全场景、全链路、全时段无人化工业物流转运。汉鑫科技深度研究制药工厂的生产逻辑、合规标准和场景需求,规划搭建“单车智能+云端协同”的整体架构,

整合L4级无人物流牵引车、多品类AGV、自动化码垛机、叠盘机等全套智能设备,搭配自主研发云智能调度平台,设计打通从原料入库、跨楼层转运、跨厂区配送、成品自动码垛到空托盘补给、成品入库的全流程无人作业闭环。

技术层面,汉鑫科技深耕L4级工业无人驾驶核心技术和整体解决方案,搭建了完善的智能物流产品矩阵,形成“云平台+无人商用车+全品类AGV+自动化后端设备”的软硬一体布局。工业厂区窄通道穿行、重载拖挂行驶、复杂路况避让等实操难题,已在前期技术验证和工厂实地测试中逐一检验。

另一方面,汉鑫科技自主研发云平台实现私有化部署,无缝对接企业MES、

WMS、ERP等系统,具备实时路径智能规划、多车型协同调度、地图在线OTA更新等功能,支持多车编队协同作业,可按需部署,保障药企生产数据本地化安全存储。

当前,国内生物医药行业正全面推进智能化、数字化升级。汉鑫科技与博安生物此次携手,是无人驾驶技术在生物医药工业物流场景的一次关键探索,旨在为行业积累一套可复制、可推广的国产化智能物流改造方案。

未来,汉鑫科技将深挖生物医药、精细化工、高端制造等行业的定制化需求,以自主可控的国产智能物流技术,助力制造业由传统人力生产向全链路无人智造跨越。

## 河海联航 释放运能

日前,专为小清河河海直达运输设计的适航海船“水运103”“水运101”轮分别从山东港口烟台港莱州港区、龙口港区首航直达济南港章丘港区。

这两艘货轮通行后,小清河河海联运船期从每月4艘次增至10艘次,沿海港口与内河运输实现更高效对接,小清河这一贯通鲁中腹地的黄金水道运能得到进一步释放。

YMG全媒体记者 唐克 摄



## 烟台社保获评全国标准化良好行为AAAA级单位 一张“4A”证书背后的民生温度

YMG全媒体记者 张孙小娱 通讯员 刘晓阳 王涛

近日,一则消息从中国标准化协会传来:烟台市社会保险服务中心正式获颁“标准化良好行为AAAA级”证书。这是全国人社领域首个获此殊荣的单位。

一张证书,分量几何?初次申请标准化良好行为评价的单位,一般为AAA级。烟台社保经评价小组综合评定,凭借优异成果不仅一次冲上AAAA级,更开创了人社领域标准化新突破。这背后,是一场持续近四年的改革——用标准重塑流程,用规则守护公平,用规范温暖民心。

### 从“集中排队”到“随到随检”

6月18日,文登整骨烟台医院三楼的劳动能力鉴定“便捷办”诊室里,工伤职工张女士轻轻推开玻璃门。20分钟后,她完成了手部工伤的全部鉴定流程。

“以前听说要几十人集中鉴定,等待体检短的十几天,长的甚至需要上月,现在预约后不到一个星期,真是高效快捷!”张女士的感叹,是标准化改革最朴

素的注脚。

改变的起点,是一套覆盖劳动能力鉴定全流程的标准体系。烟台在全省率先制定了50项鉴定标准,从专家抽选到结论出具,每一个环节都有标可依。2025年3月,全省首批劳动能力鉴定“便捷办”试点在烟台落地。标准化鉴定查体基地划分出身份识别、等候、检查等六大功能区,智能叫号系统安静运转。截至目前,全市已建成标准化鉴定基地11家,鉴定时限由60日压减至30日。

### 不需要再“过一道手”

比效率更动人的,是安全感。

在烟台一家机械制造企业做财务工作的刘会计,对标准化带来的变化感受很深。“以前工伤待遇先拨到单位账户,再由我们转给职工,虽然我们从不拖欠,但职工心里难免犯嘀咕——钱到了没有?什么时候发?我们也得专门安排人核对发放,工作量不小。”

标准化改革后,一切变得简单。失业、

工伤、养老待遇全部通过社保卡“直达到卡”,资金从基金账户直接进入个人账户,中间不再经手任何单位或个人。刘会计说:“现在职工查一下手机就知道钱到了,不用催我们,我们也省心。”

这看似简单的流程改变,背后是标准体系对资金流向的刚性约束。烟台社保将待遇发放流程固化为标准,逐项明确发放节点、校验规则和责任人,从制度上杜绝了挤占挪用的可能。基金安全,群众安心,企业也轻松。全市持社保卡突破650万人,拓展了10类民生场景“一卡通用”,每一笔钱都跑在阳光下。

### 在哪里办理都一样

标准化改变的,不止于此。

过去,一家企业在烟台不同县市区办理社保业务,常面临材料不一、流程各异的困扰。有的区要三份复印件,有的区要电子件;有的需要现场核验,有的要求线上提交——标准不统一,企业办事人员常常“跑冤枉路、交重复件”。

如今,烟台社保对635项核心业务进行全景式梳理,全环节绘制流程图200余张,最终形成278项标准规范,实现了全市“受理同步、办事同标、服务同质”。

全域标准化打破了地域壁垒,企业在市内任何地方办理业务,材料、服务标准统一。一位在莱山区和蓬莱区都有分支机构的企业HR经理说:“现在两边办事流程一模一样,不用再专门记两套规则,效率至少提升了一半。”

### 烟台参与了“国标”制定

从2022年谋划启动,到2026年拿下AAAA级证书,烟台社保的标准化之路走得扎实而坚定。

三轮全景式业务梳理,最终凝练成涵盖服务通用基础、服务提供、服务保障与岗位标准四大领域的标准体系。每一项标准的背后,都是业务骨干与标准化专员反复推敲的结果。仅标准编制阶段,就征集意见建议70多条,举办研讨会、碰头会15场。

(下转第二版)

## 张明康在督导防汛防台风工作时强调 强化应急准备 落细防范措施 全力以赴做好防汛防台风工作

本报讯 7月13日,市委副书记、市长张明康实地督导检查防汛防台风工作,强调要深入贯彻习近平总书记关于防汛救灾工作的重要指示精神,认真落实省委、省人民政府和市委有关部署要求,坚持人民至上、生命至上,强化应急准备,落细防范措施,全力以赴做好防汛防台风工作,确保人民群众生命财产安全。

张明康来到海阳市鑫泰黄金矿业公司,查看尾矿库坝体坡面稳定、调洪空间等情况,要求加强监测预警、巡查管控,确保万无一失。建新水库位于昌水河上游,张明康仔细询问水位、库容和溢洪道维护情况,强调要严格落实预警“叫应”机制,发现险情第一时间安全有序转移群众。在东海渔港,张明康听取了码头防风避险情况,叮嘱有关方面做好渔船归港、船只锚固等工作。他还来到山东核电有限公司,通过综合安防管理平台了解施工现场台风筹备情况,要求以万全准备保障人员安全、设备稳定。

在飞龙上观城小区,张明康实地检查地下车库挡水板、防汛沙袋、抽排设备等物资准备情况,要求进一步强化防护措施,确保居民区安全。张明康来到五彩文化创意产业园二期工地,查看深基坑、塔式起重机等防范措施落

实情况,要求全面加固临建设施,严防事故发生。在观海路雨水泵站,他详细询问泵站运维、城市排水情况,强调要落实好降雨期间积水警示、硬隔离等措施。张明康还沿路检查了排水设施运行情况,要求对老旧管网、低洼路段管线加清淤频次,保障管网排水通畅。

张明康强调,受台风“巴威”影响,我市防汛防台风进入关键时期,各级各部门要树牢底线思维、极限思维,立足防大汛、抢大险、救大灾,严阵以待、严密防范,扎实做好应急准备工作。要强化监测预报预警,密切关注台风动向,及时会商研判、预警响应,积极主动做好防御工作。要狠抓风险隐患排查,紧盯水库、尾矿库、城乡易涝点等重点部位,以及海上作业、施工工地、化工园区等重点领域,加大巡查力度,及早消除险情。要做好抢险救援准备,细化应急预案,备齐应急人员、设备和物资,实现险情快速响应、高效处置。要压紧压实工作责任,牢固树立和践行正确政绩观,领导干部带头下沉一线、靠前指挥,以过硬作风打赢防汛防台风攻坚战。

市政府秘书长赵晓峰参加活动。(郑义 YMG全媒体记者 慕朔)

## 台风“巴威”明日渐变为温带气旋 今日白天有阵雨傍晚转多云

本报讯(YMG全媒体记者 秦菲)昨日下午烟台市气象台继续发布台风黄色预警:今年第9号台风“巴威”13日14时中心位于江苏省徐州市新沂市境内,最大风力8级,中心最低气压990百帕。预计,“巴威”将以每小时15公里左右的速度向东北方向移动,强度变化不大,14日白天将经山东半岛移入黄海北部海

面,15日以后逐渐变性为温带气旋。

受“巴威”影响,预计今天白天,全市以阵雨为主,傍晚转多云。今天早晨到上午转西北风,南部海区最大风力7~8级阵风9~10级,其他海区6~7级阵风8级,陆地5~6级阵风7~8级。今天傍晚风力逐渐减弱,夜间,偏西风,海面5~6级,陆地3~4级。

## 电动车不能图一时之“快”

□张铁鹰

昨日,笔者在网上看了关于一场火灾的视频,颇有感触,不吐不快。

这场大火发生于两年前的4月9日凌晨。当时,上海市某小区的居民大多还在睡梦中,突然一场大火将停在楼下的两辆私家车和多辆电动车、自行车被烧毁。事后查明,起火原因是一辆经过非法改装的电动自行车上的一块锂电池发生爆燃,酿成火灾。

一辆小小的电动车为何还要改装?原来,引发火灾的电动车主是位外卖骑手,为提升续航,多跑单子,他私下找车行更换了电池。他没想到,就是自己的图一时之“快”,带来了追悔莫及之“痛”:不仅被拘留15日,而且面临巨额财产损失赔偿。

私自改装电动车,极易造成负荷超标,是诱发火灾的重大隐患。例如,改装提高车速,要拆除限速装置,改装电机、控制器等部件,这会导致电动自行车重量大幅增加,可能使车辆因负荷过大而出现刹车失灵等风险。再如,擅自改装电路更换超标电池,会导致整车电路长期处于超负荷状态,易出现线路发热、绝缘层破损

等问题,甚至诱发自燃等安全事故。

电动自行车最高设计车速不超过25km/h、电机额定功率不超过400W、电池电压不高于48V的国标限值,都是经过严密科学论证的安全红线。限值一旦被粗暴打破,车辆的动力、电路、制动等关键部位的安全性就无法得到保证,从而埋下巨大安全隐患。

尽管这起火灾已过去两年,但像这名外卖骑手一样心存侥幸、非法改装电动自行车的情况依然存在,甚至违法方式还“迭代升级”了。例如从“线下藏”变成了“线上引”,有的窝点通过线上账号“吸粉引流”,线下则以电摩维修为掩护暗中接单。有资料显示,经其非法改装,一台限速25公里/小时的电动自行车,电机功率最大可飙升至3000W,电压从48V跃可升至72V。任何非法改装都是对规则的破坏;任何以牺牲安全为代价的“性能提升”都是对生命的蔑视。安全问题容不得半点侥幸,更容不得非法改装。因而,作为道路安全第一责任人,车主决不能图一时之“快”,去做非法的“逾矩”之事。

■责任编辑 孙逸云/美术编辑 姜涛

一号呼叫 一线连通

12345政务服务热线为您提供优质服务