

强厄尔尼诺事件对全球有何影响

今年以来，赤道中东太平洋海温持续异常增高，厄尔尼诺现象快速发展。国内外主要气象机构一致预测，此次厄尔尼诺将持续走强，大概率达到强乃至超强的标准，并可能持续到2027年初春。

全球变暖背景下的强厄尔尼诺事件不仅增加极端天气风险，还将通过影响农业生产、大宗商品价格与全球供应链等，产生一系列长期的影响。

强厄尔尼诺到来

当前国内外预测模型对厄尔尼诺现象发展的结论高度一致，预计其将达到强乃至超强厄尔尼诺的标准。

中国国家气候中心最新预测，未来赤道中东太平洋海表温度将继续升高，夏秋季将形成一次东部型强—超强厄尔尼诺事件。

世界气象组织最新发布的月度《全球季节性气候最新通报》显示，2026年7月至9月期间，厄尔尼诺状态将迅速发展为强厄尔尼诺事件。全球多个主要预测中心的多模式集合预报表明，赤道太平洋中部和东部海域温度持续显著升高，关键监测区域的季节平均海面温度预计将比常年平均值高出2摄氏度以上。

美国国家气象局气候预测中心9日报告说，过去一个月，赤道太平洋中部和东部海表温度持续升高，海洋和大气耦合特征表明厄尔尼诺现象正在增强。预计将在今年下半年继续增强，并有97%的概率持续至2027年初春。今年10月至12月出现强厄尔尼诺事件的概率为81%，其强度可能跻身1950年以来最强厄尔尼诺事件之列。

秘鲁厄尔尼诺现象研究机构发布最新公告显示，沿海厄尔尼诺将在8月至11月期间逐步达到最强阶段，并可能发展为极强级别。

极端天气更多更强

世界气象组织本月初发表新闻公报称，厄尔尼诺状态已在热带太平洋地区发展，预计未来几个月将迅速加强，从而增加世界许多地区出现热浪、干旱、强降雨等极端天气事件的可能性。

欧洲中期天气预报中心专家7日也表示，当前厄尔尼诺现象的整体强度预计将创下新纪录，全球各地正面临与此相关的干旱、洪水及其他极端天气事件的风险。

世界气象组织通报显示，预计厄尔尼诺将在北半球秋季继续增强，其影响将扩展至全球许多区域。温度方面，南纬60度至北纬60度之间的大多数陆地区域气温极有可能高于常年均值，这几乎涵盖了极地以外的所有人口稠密地区。降雨方面，赤道太平洋中部和东部降雨量高于正常水平的可能性更大，而热带印度洋的部分地区、印度次大陆和澳大利亚大部分地区的降雨量低于正常水平的可能性更大。

美国加利福尼亚大学气候科学家丹尼尔·斯温表示，此次厄尔尼诺事件并不寻常。它不仅在目前这一时段已刷新多项纪录，而且是在燃烧煤炭、石油和天然气导致全球持续变暖的背景下发生，因此不能简单认为它会完全复制历史上强厄尔尼诺事件带来的影响。

不少气候科学家预计，全球变暖叠加厄尔尼诺释放的海洋积聚热量，未来数月全球平均气温有可能再次刷新历史纪录。美国独立气候研究机构“气候总站”研究人员扎卡里·拉贝表示，强厄尔尼诺将增加未来6至12个月创下“惊人”气温纪录的可能性。

警惕长期影响

除了带来极端天气，厄尔尼诺还会对经济社会发展造成长期、深远的负面影响。马来亚大学人文与社会科学院地理系副教授希菊·内图坎迪·切诺利说，目前正值马来西亚西南季风期，降雨本就相对偏少，厄尔尼诺将进一步抑制降雨，使森林和泥炭地更加干燥，增加火灾风险。与此同时，持续干旱还可能导致河流流量减少、水库水位下降，棕榈油、天然橡胶、水稻等主要农产品生产承压，旅游、交通、公共卫生等多个领域也将受到不同程度影响。

秘鲁中央储蓄银行发布7月份货币政策报告时预计，厄尔尼诺现象将在今年拖累秘鲁经济增长。秘鲁央行经济研究总经理阿德里安·阿马斯对媒体表示，央行当前的经济预测是建立在今年将发生一次强厄尔尼诺现象基础之上的。在这一情景下，预计厄尔尼诺将使2026年秘鲁国内生产总值(GDP)增速下降0.7个百分点。

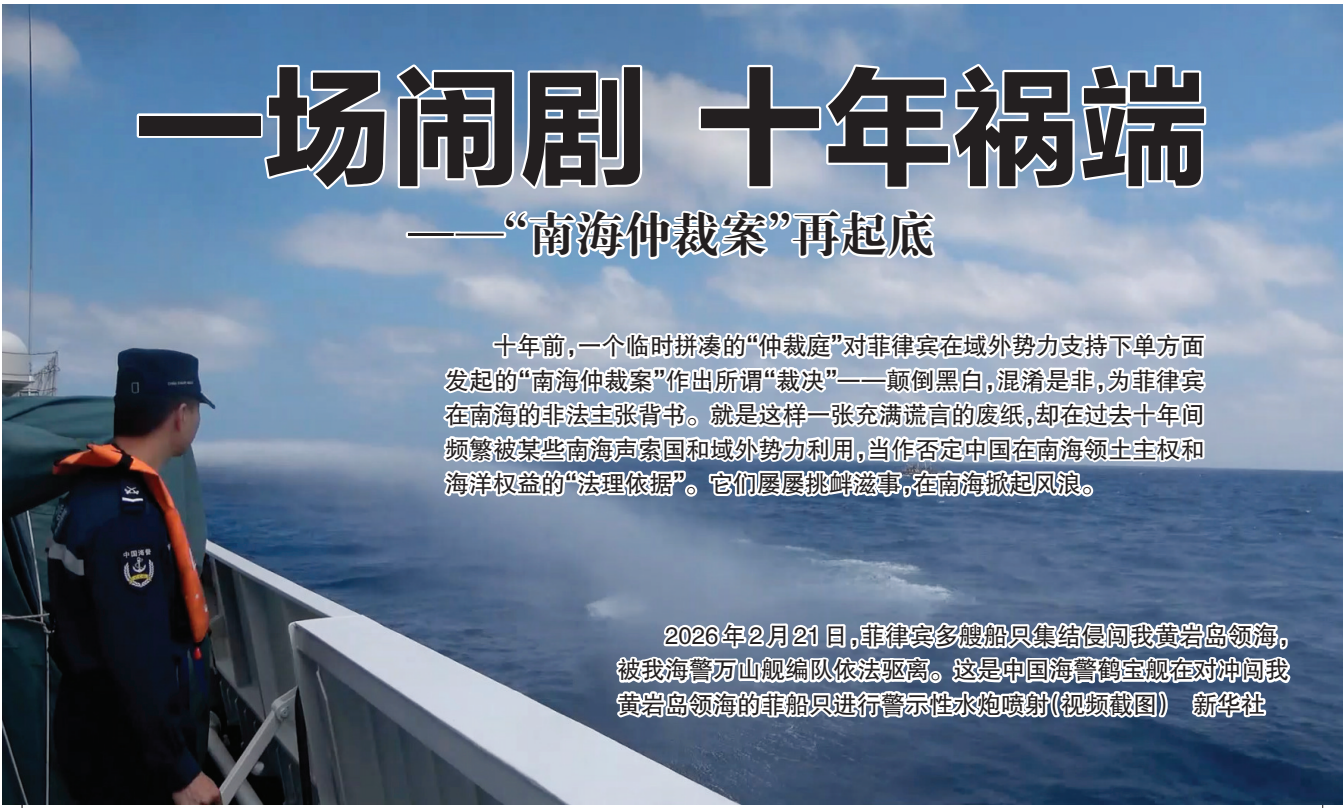
英国《金融时报》认为，在全球化时代，厄尔尼诺早已不是单纯的气象概念，而是成为一种能够影响全球市场预期的重要风险因素。国际货币基金组织也在研究中指出，厄尔尼诺带来的冲击不仅局限于发生异常天气的国家，还会通过国际贸易、跨境投资和大宗商品市场向外传导，其影响可能波及未直接遭遇极端天气的经济体。

中国科学院院士、南京大学校长谈哲敏表示，厄尔尼诺的影响具有明显的跨区域、跨行业特征，且具有滞后性，防范应对厄尔尼诺，需从气候风险链角度出发，加强气候预测预警、重点行业联动以及供应链风险管理，提升全社会对强厄尔尼诺的系统性应对能力。

新华社北京7月11日电



7月11日，人们在西班牙潘普洛纳举行的“圣费尔明”节上与公牛一同狂奔，几名参与者倒在公牛旁。每年7月在西班牙潘普洛纳举行的“圣费尔明”节又称奔牛节，是西班牙传统节日之一。 新华社/法新



一场闹剧 十年祸端——“南海仲裁案”再起底

十年前，一个临时拼凑的“仲裁庭”对菲律宾在域外势力支持下单方面发起的“南海仲裁案”作出所谓“裁决”——颠倒黑白，混淆是非，为菲律宾在南海的非法主张背书。就是这样一张充满谎言的废纸，却在过去十年间频繁被某些南海声索国和域外势力利用，当作否定中国在南海领土主权和海洋权益的“法理依据”。它们屡屡挑畔滋事，在南海掀起风浪。

2026年2月21日，菲律宾多艘船只集结侵闯我黄岩岛领海，被我海警万山舰编队依法驱离。这是中国海警鹤宝舰在对冲闯我黄岩岛领海的非船只进行警示性水炮喷射(视频截图) 新华社

印度尼西亚防务与战略研究所日前在印尼首都雅加达举办了一场南海问题研讨会。与会的多国专家学者对2016年“南海仲裁案”提出质疑和批评，从国际法角度严厉驳斥“南海仲裁案裁决”，称其“武断”“双标”“不专业”。

十年前，一个临时拼凑的“仲裁庭”对菲律宾在域外势力支持下单方面发起的“南海仲裁案”作出所谓“裁决”——颠倒黑白，混淆是非，为菲律宾在南海的非法主张背书。就是这样一张充满谎言的废纸，却在过去十年间频繁被某些南海声索国和域外势力利用，当作否定中国在南海领土主权和海洋权益的“法理依据”。它们屡屡挑畔滋事，在南海掀起风浪。

多国专家指出，这纸所谓“裁决”无助于南海问题的解决，反而激化矛盾、扩大争端。南海生乱对地区和世界都没有好处，地区国家应坚持通过谈判管控分歧、化解争端，共同维护南海和平稳定、促进地区发展繁荣。

非法无效的“裁决”

所谓“南海仲裁案”，实质是一场由菲律宾单方面发起的、披着法律外衣的政治闹剧，其“裁决”完全非法无效。

根据《联合国海洋法公约》(后简称《公约》)，领土争议不属于其调整范畴，且中方早已于2006年依据《公约》第298条作出排除性声明，将涉及海域划界等方面的争端排除在《公约》强制争端解决程序之外。菲律宾虽对其所提“仲裁”主张进行了包装，但“仲裁”事项的实质仍是中菲两国间的岛礁领土问题，并构成中菲海洋划界不可分割的组成部分。此外，中菲长期以来已就通过谈判解决在南海的领土和海洋划界问题达成协议。

“仲裁庭”对非方诉求明显没有管辖权，却无视上述事实，属于越权管辖。菲律宾执意提起“仲裁”违背中菲双方共识、违反《南海各方行为宣言》相关规定，违背“禁止反言”等国际法基本原则，是对《公约》争端解决机制的滥用。

“仲裁庭”在事实认定和适用法律上存在重大缺陷，其“裁决”错误明显，漏洞百出。其中一个明显错误是，认定南沙群岛没有任何岛礁可以产生专属经济区和大陆架，其中连面积达50万平方米的南沙最大岛屿太平岛竟然都判定为岩礁而非岛礁。如果按照这一“标准”，很多国家的主张都是非法的。

英国资深国际法专家安东尼·卡蒂指出，“仲裁庭”对《公约》的解释存在“偏见和不专业”，完全否定中国对南海岛礁主权和海洋权益的主张，却无视一些西方国家在太平洋地区的类似主张和实践，充分暴露其双重标准。

“仲裁庭”本身也不具备任何权威性和公正性。它只是利用海牙常设仲裁法院相关服务临时拼凑的一个“草台班子”，联合国和国际法院在其作出所谓“裁决”后迅速与其撇清干系。“仲裁庭”5名“仲裁员”中1人由菲律宾指派，4人由时任国际海洋法法庭庭长的日本籍法官柳井俊二指派，而柳井是一贯主张“亲美遏华”的“右翼鹰派”。“仲裁庭”服务“明码标价”，在中方拒绝参加的情况下，非方主动“替”中方支付费用。

“南海仲裁案”背后暗藏域外势力的操纵。美国政府对菲律宾提起“仲裁”公开支持，非方法律团队由美国律师担纲，这些美国律师中有人与美国政府渊源颇深，还与“仲裁庭”的多数“仲裁员”及柳井俊二有多次共事经历。而柳井原是日本外交官，与时任日本首相安倍晋三有千丝万缕的关系。

因此，“仲裁”的诉求是出于政治目的包装和单方面提起的，“仲裁庭”的组成是出于政治目的临时拼凑的，“仲裁”结果是为实现政治图谋精心炮制的。这种做法违背了法治精神，践踏了国际法和国际关系准则，在国际上开启了危险和恶劣的先例。

放大争端的祸根

对于这份非法无效的所谓“裁决”，中方从一开始就不接受、不承认。但部分南海声索国却将这张废纸当作支持其非法主张、否定中国在南海领土主权和海洋权益的背书，从而在南海争端中采取更加激进的手段。

近年来，菲律宾在南海掀起新一轮挑畔浪潮，频繁派船冲闯多个中国南海岛礁，制造海上摩擦。在仁爱礁，菲方多次试图向非法“坐滩”的老旧军舰“马德雷山”号运送建筑物，企图加固此舰以实现永久侵占。在2024年6月的一次运补行动中，菲方甚至派出持枪的军方人员。在黄岩岛，菲方船只屡次非法侵闯邻近海域。在2025年8月的一次冲闯事件中，菲武装部队总司令甚至声称，菲武装部队和海警人员已被指示在执行任务时遵循“交战规则”。

菲律宾不仅在海上挑畔，还开展所谓“法律战”。在国内，菲律宾2024年11月出台所谓“海洋区域法”，将中国黄岩岛和南沙群岛大部分岛礁及相关海域非法纳入菲方海洋区域，妄图通过国内立法固化“南海仲裁案”非法“裁决”。在国际上，菲方于2024年6月向大陆架界限委员会提交南海外大陆架划界案，妄图开辟“新战场”，以此为抓手巩固甚至扩展自身在南海的非法所得和单方面主张。

美国及其盟友也加大了搅局南海的力度：频繁在南海实施所谓“航行自由行动”，挑战中国领土主权和海洋权益主张；举行联合军演，向中国施加军事压力；加强与相关南海声索国的合作特别是军事安全合作，向其提供先进武器装备，增强其在海上对抗中国的能力，并在南海发生争端

时对其予以外交支持；支持菲律宾开展对华舆论战，利用西方媒体优势和舆论霸权给中国贴上“以大欺小”和“不遵守国际法”的标签；在国际双多边场合不断炒作南海问题和“南海仲裁案”，妄图推动国际社会认可所谓“裁决”的“法律约束力”，逼迫中国遵守。

此外，“南海仲裁案裁决”还提升了部分南海声索国的预期和要价，对中国与东盟正在推进的“南海行为准则”磋商造成负面影响。

华阳海洋研究中心理事长、中国南海研究院学术委员会主席吴士存指出，“南海仲裁案裁决”已成为影响南海和平稳定的动乱之源，菲律宾挑畔中国南海合法、正当权益主张的“保护伞”，其他南海声索国单边侵权行动的“挡箭牌”，美西方国家介入南海事务、强化军事存在的“尚方宝剑”，迟滞海上合作和规则秩序构建的“拦路虎”。

应当回归的正道

南海是太平洋和印度洋之间的海上走廊，是重要的海上通道。南海所在的亚太地区是全球经济最具活力的地带。南海的和平稳定，是地区发展繁荣的重要前提，也有利于全球经济发展。

包括仲裁在内的争端解决程序原本以“定分止争”为根本目的，但过去十年的历史表明，“南海仲裁案裁决”不仅无助于解决南海问题，反而令争端更加难解，让南海多次出现风高浪急的局面，给地区局势带来更大不稳定。

南海生乱不符合地区各国利益。印度尼西亚防务与战略研究所首席执行官德维·萨松科指出，东南亚国家高度依赖国际贸易、外国投资以及海上互联互通，南海一旦不太平，将对地区国家贸易和投资造成打击，导致供应链整体出现问题。

马来西亚前智库库执行主任兼首席战略官黄美源认为，南海一旦发生冲突，不仅会给地区国家造成巨大经济损失，还将使东盟赖以生存的合作模式受到冲击，让东盟的“低调、共识型外交”面临压力。

提起“仲裁”的菲律宾也自食其果。菲“亚洲世纪”战略研究所所长赫尔曼·劳雷尔指出，“裁决”从未获得国际社会广泛认可，反而引发非中关系持续紧张，致使非方失去中方的信任、援助和投资，损失惨重。

中国是南海重要沿岸国，一向致力于维护南海的和平、稳定与秩序，始终坚持通过谈判协商和平解决南海有关争议。中国2002年与东盟国家通过谈判达成《南海各方行为宣言》，现正与东盟国家积极推进“南海行为准则”磋商，为把南海建设成和平、友谊、合作之海提供制度保障。英国专家卡蒂指出，中国在南海争端中长期表现出克制，未诉诸武力，遵守了《联合国宪章》中不使用武力解决国际争端的原则。

多数地区国家同样不愿南海生乱，希望和平解决南海问题。域外势力特别是美国插手南海问题是为了挑拨中国与周边国家矛盾、实现遏制中国的险恶目的，多数地区国家对此看得很清楚。

多位地区专家表示，过去十年的历史证明，对抗性手段无法解决南海问题，地区国家应发挥自身主体作用，通过谈判协商共同管控分歧，通过合作积累互信，共同维护地区和平稳定。

柬埔寨贝尔泰国际大学资深教授约瑟夫·马修斯指出，东盟国家不应依赖外部势力构建安全架构，应加强东盟主导的多边架构，优先考虑外交手段处理争端。

菲律宾国际安全研究学会主席罗梅尔·班劳伊认为，借助域外势力支持与中国对抗对菲律宾来说得不偿失，菲中应通过双边磋商机制管控海上分歧，在低敏感领域开展海洋合作，将争议海域转变为合作空间，共同维护地区稳定、实现互利共赢。

长期以来，亚洲国家在推进区域合作实践中逐步形成了相互尊重、协商一致、照顾各方舒适度的亚洲方式，在处理争端时有自己的智慧，在南海问题上亦是如此。正如荷兰学家汤姆·兹瓦特所说，亚洲国家长期以来一直通过建设性的和平方式处理南海问题，通过谈判协商解决争端才是最佳途径。

新华社北京7月11日电



这是非法“坐滩”军舰北侧浮筒。2024年7月8日，自然资源部南海生态中心和自然资源部南海发展研究院共同编制的《仁爱礁非法“坐滩”军舰破坏珊瑚礁生态系统调查报告》在北京发布。报告指出，菲律宾军舰长期在中国南沙群岛的仁爱礁非法“坐滩”，已经严重损害仁爱礁珊瑚礁生态系统的多样性、稳定性和持续性。 新华社(自然资源部南海生态中心和自然资源部南海发展研究院供图)

美国公布迄今为止最清晰UFO视频

据新华社电 美国国防部10日公布40份不明飞行物(UFO)相关文件。这是自今年5月以来，美国国防部应总统特朗普要求公布的第四批相关文件。

这批文件包括14份文档、19个视频、4段音频和3幅图像。文件来自美国多个政府机构，包括国防部、航空航天局、中央情报局、联邦调查局和能源部等。

约半数文件出自2010年以后。一些视频为美军红外传感器所捕捉，画面颗粒感重，画质模糊，但其中拍摄于2020年的一段视频被部分美国媒体认为是相关文件中“迄今为止画面最清晰的”。

该视频时长32秒，由美军北方司令部提供。视频带的一段文字报告被大量涂黑。一名海军武器系统操作员在报告中说，在大西洋上空发现这一物体，其“颜色较深，呈栗色，大约12至15英尺高(3.7米至4.6米)”。“在结构上，它看起来像一个有点变形的大气球。当我们从其旁边飞过时，我们无法确认这一点……随后我们继续前行，返回舰船，平安着陆。”

今年2月，美国前总统奥巴马在播客节目上被问及外星人是否存在时，回答说“真实存在，但我没见过”。特朗普随即指责奥巴马“泄密”，并表示鉴于公众表现出强烈兴趣，他将指示五角大楼等部门公布相关文件。特朗普随后下令启动相关程序，对所有与不明空中现象、UFO等有关的政府文件进行识别和解密。

根据特朗普签署的行政令，五角大楼5月8日在一个专门的政府网站上公布首批文件，第二批和第三批文件分别于5月22日和6月12日公布。

美国国防部发言人肖恩·帕内尔10日说，国防部后续还将公布更多此类文件。

连日来，随着美伊军事冲突再度升级，通过霍尔木兹海峡的船舶战争险保险费率再次上涨。英国保险业人士告诉新华社记者，战争险费率“随着风险变化而变化”，6月美伊达成谅解备忘录后，海湾地区的船舶战争险费率一度回落，本周局势升级后再次上升。

那么，战争险是什么？战争险费率为何成为全球航运市场当前最关注的指标之一？未来保费走势如何？

依赖实时安全形势

战争险是指针对战争、武装冲突、恐怖袭击等风险提供的特殊保险，海运领域通常用于覆盖船舶因在战争中受到导弹、无人机、水雷等袭击所产生的损失。美以伊冲突爆发后，战争险成为船舶通过霍尔木兹海峡等高风险海域的重要保障。

英国伦敦是国际海运保险的重要定价中心。拥有三百多年历史的劳埃德保险市场聚集着全球大量专业承保机构，保险经纪人与承保人根据实时安全形势共同完成风险评估和报价。

战争险与普通商业保险的明显区别在于其定价高度依赖实时安全形势，局势变化可能导致此前报价被重新评估，甚至需要重新安排承保条件。业内人士介绍，在局势相对平稳时期，船东通常可提前24至48小时购买战争险，而在霍尔木兹海峡局势持续紧张期间，部分承保机构在船舶进入海峡前约6小时才最终确定费率，保险期限一般仅为3至7天，到期后需重新议价。

英国保险经纪公司麦吉尔合伙公司海运业务负责人戴维·史密斯在接受媒体采访时举例说，曾有商船距离进入霍尔木兹海峡仅剩6分钟时，保险经纪人与承保机构仍在紧急完成投保手续。船员坚持在进入危险水域前拿到保险凭证，以确保一旦发生意外，其家属能够获得赔偿。

冲突大幅推高费率

美以伊冲突爆发后，战争险费率成为对霍尔木兹海峡安全形势最敏感的市场指标之一。冲突前，船体战争险保费通常仅占船舶本身价值的0.25%左右。随着军事冲突升级、霍尔木兹海峡安全风险骤增，战争险费率迅速飙升，最高一度达到船舶价值的约10%。受此影响，部分承保机构推出“无索赔返还”机制，即船舶安全完成航程后退还部分保费。

6月美伊达成谅解备忘录后，局势一度趋缓。英国《金融时报》援引保险经纪公司消息称，战争险费率一度降至2%左右。然而，英国劳埃德市场协会海事与航空业务主管尼尔·罗伯茨告诉新华社记者，本周发生的三起商船遇袭事件引发美伊互相打击，再次推高保险费率。综合多家国际保险经纪公司信息，目前，船体战争险费率已升至船舶价值的约5%。

保险费用居高不下不仅增加运输成本，还直接影响船东运营决策。冲突期间，不少船东选择推迟航行，以避免承担高昂保险费用和安全风险。国际海事组织秘书长多明格斯日前说，高昂的海事保险费用加剧船东和运营商的压力，尤其影响到那些已经承受冲突后果、迫切需要援助以及恢复海上贸易的地区和国家。

存在很大不确定性

业内人士普遍认为，海湾地区战争险费率短期内难以恢复到冲突前水平。罗伯茨认为，未来保费走势“仍具有很大不确定性”。

目前，霍尔木兹海峡通航仍面临多重风险，包括军事冲突、水雷威胁、替代航道通航能力有限，以及大量船舶滞留带来的运营压力。分析人士认为，战争险费率既反映保险市场对地区安全风险的即时定价，也折射出全球航运企业对通航安全的判断。未来费率能否恢复正常，关键仍在于地区安全形势是否能真正稳定。

“霍尔木兹海峡关闭已成为一个危险先例，引发人们对关键海上通道长期安全前景的担忧。”德国安联集团旗下安联商业保险全球海事风险咨询负责人拉胡尔·康纳说，“越来越清楚的是，我们必须为不确定性付出代价”。

新华社伦敦7月11日电